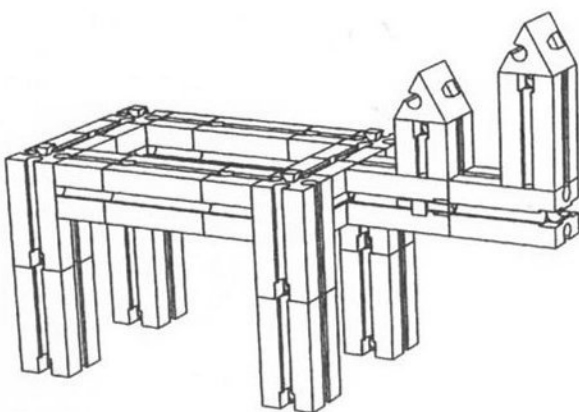
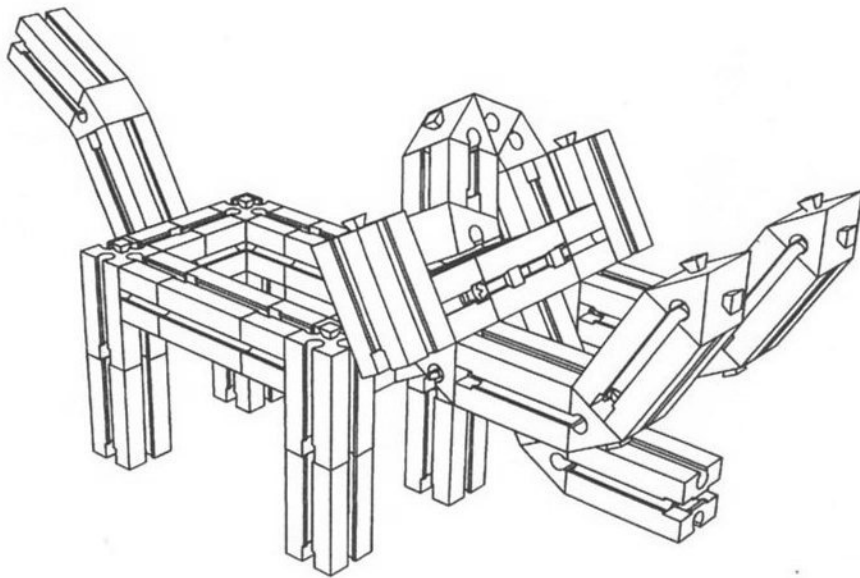


Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



6 september: Clubdag te Barendrecht

13e jaargang, nummer 2, juni 2003

Colofon

Fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:
Stef Dijkstra,

K.v.K.Zaandam 40618078

Ledenadministratie:
Bert Rook,

Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 300 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Bij aanmelding in het lopende jaar betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk voor december.

Auteursrechten:

© 2003 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

Fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG, Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:

Jos Geurts,

Stef Dijkstra,

Alfons Gordijn,

Eric Bernhard,

Manifestaties:

Clemens Jansen,

Andries Tieleman,

Redactie en lay-out:

Johan Lankheet, Haaksbergen
Dave Gabeler, Doetinchem
Kees de Weerd, Arnhem

Redactieadres:

Johan Lankheet,

Internetadres:

<http://dit.is/fischertechnik>

Drukwerk:

Bibliotheek

As.van Tuyl,

Inleiding van de redactie

door Johan Lankheet

Met de zomervakantie in het vooruitzicht bieden we ditmaal een gevarieerd nummer boordevol modelsuggesties, nieuws, tips en andere wetenswaardigheden.



Onze importeur, de firma Freetime, heeft ondersteuning gekregen. Sinds kort wordt Fischertechnik in Nederland namelijk vertegenwoordigd door een tweede importeur. Op bladzijde 2 leest u hoe dit precies zit en wat we kunnen verwachten van deze nieuwe importeur.

In dit blad trouwens ook een gesprek met Harold Jaarsma van de firma Freetime. Evert Hardendood heeft hem een tijdje geleden een interview afgenomen.

Dat je met Fischertechnik en een beetje fantasie al heerlijke modellen kunt maken bewijst het zoontje van Paul Bataille. De voorbeelden van zijn bouwkunsten worden in dit clubblad gepresenteerd. Het zijn een mammoet, een hert, een neushoorn en - geloof ik - een tijger. Met het model van de mammoet is nu ook meteen wetenschappelijk aangetoond waarom deze beesten een staart hebben gehad. Nieuwsgierig? Maakt het model maar na en haal de staart er dan eens vanaf.

Voor de gevorderde bouwer is een oud model van een stempelmachine van stal gehaald. Met slechts één motor kan dit model luciferdoosjes uit een magazijn halen, transporteren, stempelen en weer afvoeren. Een leuk model om eens na te bouwen.

Voor de liefhebbers van grote voertuigen hebben we een tip. De firma Conrad verkoopt grote tractorbanden die uitzonderlijk mooi bij het Fischertechnik systeem passen. Hoe ze toegepast kunnen worden en hoe ze eruit zien is beschreven op bladzijde 5.

Er komen weer enkele clubdagen aan; op 6 september wordt in Barendrecht een clubdag gehouden en op 8 november in Schoonhoven. De vorige bijeenkomst in Schoonhoven was een succes en de robotwedstrijd krijgt zelfs een vervolg. Ook onze Duitse vrienden zitten niet stil; op 9 september staat een bijeenkomst gepland in Moershausen. Meer over deze bijeenkomsten op bladzijde 4.

In de aanloop naar de zomervakantie zal er nog veel gebouwd worden met Fischertechnik. Uit ervaring weten we dat er in deze periode doorgaans weinig kopij wordt aangeleverd. De redactie is afhankelijk van uw inbreng. Dus heeft u tips of foto's van een leuk model(letje), stuur ze naar ons op.

Agenda

- 06-09-2003 Clubdag in voorzieningencluster "Waterpoort", Middeldijkerplein 9 te Barendrecht
- 20-09-2003 FT-Convention, Locatie DGH "Dorps Gemeenschaps Huis" te Mörshausen (Duitsland)
- 08-11-2003 Clubdag in het parochiehuis "De Overkant", Wal 20 te Schoonhoven.

Clubblad september 2003 Fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt in september 2003. Kopij voor het clubblad is -als altijd- welkom, De sluitingstermijn voor kopij en advertenties is 1 augustus 2003.

Ledenadministratie.

tekst Bert Rook

Sinds 19 februari 2003 hebben zich 7 nieuwe leden aangemeld. Van deze 7 zijn er 3 jeugdlid, een mooie ontwikkeling! Dit zijn de namen van de nieuwe leden:

K. Verstegen uit Rosmalen,
Frank Linde uit Viersen (D),
Paul Peree uit Venlo,
Thijs de Lange uit Hei en Boeicop,
Joris Lijzenga uit Diepenveen,
Thomas Jacobs uit Oss en
Charles Kersten uit Nijmegen.

Welkom!

In Memoriam

Op 2 april bereikte ons het bericht dat dhr. Vliegthart uit Maasluis vorig jaar op de leeftijd van 71 jaar is overleden. De laatste 3,5 jaar was hij ziek. Dhr. Vliegthart was lid vanaf de oprichting van de club.

We wensen mevrouw Vliegthart en haar familie veel sterkte toe bij het verwerken van dit verlies.

Ontwikkeling ledenbestand van onze club.

tekst Bert Rook

De mutaties in het ledenbestand heb ik, voor wat betreft de aantallen, in een tabel bijgehouden. Ik zal eens toelichten hoe het ledenbestand zich sinds de oprichting van de club heeft ontwikkeld. Op dit moment (22 mei) hebben we 258 leden en 144 oud-leden.

In de grafiek rechts is de ontwikkeling van ons ledenbestand te zien. De bovenste lijn geeft de aanwas van leden weer. De onderste lijn geeft aan hoeveel leden bedankt hebben voor het lidmaatschap.

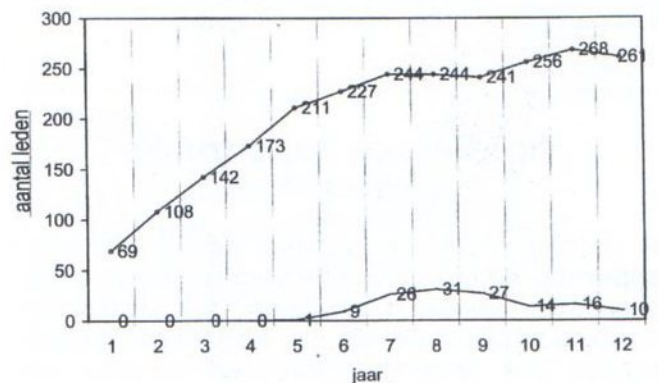
Voor de eerste jaren is te zien dat er geen leden zijn uitgeschreven. In werkelijkheid zal dat wel zijn gebeurd maar het is niet meer na te gaan. Vanaf 1997 zijn we de ledenadministratie en de boekhouding beter op elkaar af gaan stemmen. Er is een flinke opschoning geweest en van de wanbetalers is het lidmaatschap beëindigd. Dat verklaart het grote aantal uitschrijvingen in 1998. Intussen is de afstemming tussen penningmeester en ledenadministratie heel strak. Mensen die niet betalen voor een nieuw jaar worden ook direct uitgeschreven. Ze krijgen dat jaar dan ook geen clubblad meer.

Voor de buitenlandse leden van wie we weten dat ze zullen betalen zijn we tot nu toe wat soepeler. Geld overmaken vanuit het buitenland is duur en sinds de afschaffing van eurocheque lastiger geworden. Ze betalen vaak contant (per post of op een clubdag). Echter: per 1 juli a.s. is geld overmaken tussen EU-landen net zo duur als een binnenlandse overboeking dus ook dat probleem is nu opgelost. **Duitsers en Belgen: we worden volgend jaar strenger!**

Ik schat dat de laatste jaren ongeveer een kwart van de mensen netjes meldt dat ze hun lidmaatschap willen beëindigen. De rest betaalt gewoon niet, ook niet na de betalingsherinnering, en wordt "afgevoerd" als wanbetaler.

Het grote aantal uitschrijvingen in 1999 en 2000 heeft een andere oorzaak: we hadden in de 2 jaren ervoor een groot aantal inschrijvingen van mensen die op de HCC-dagen een bon invulden. Ze waren enthousiast geworden door de mooie modellen die daar stonden.

ledenbestand per jaar



Echter: veel van deze mensen hielden het na 1 of 2 jaar weer voor gezien.

Vrijwel alle nieuwe leden melden zich aan via de sites op het internet. Zonder die sites zou de groei zeker een stuk minder zijn geweest.

Het 1^e en het 4^e kwartaal melden zich de meeste leden aan, in de zomer is het veel rustiger.

We hebben 14 jeugdliden. Opmerkelijk is de sterke toename in de afgelopen tijd: 3 in 2002 en in 2003 al 14!! Wat mij betreft een verheugende ontwikkeling.

We hebben 18 buitenlandse clubleden: 6 uit België en 12 uit Duitsland. Overigens: we hebben ook een lid in Spanje, Oostenrijk en de USA gehad.

Van 134 leden heb ik een e-mailadres. Die krijgen dus af en toe een e-mail met een aanbieding van een partijtje fischertechniek. De laatste weken is gebleken dat zelfs grote partijen in een mum van tijd zijn verkocht. Ik moet maar eens provisie gaan vragen denk ik.....

Intussen blijven we, na het uitschrijven van de leden, al een paar jaar boven de 250 leden, de magische grens. Als ik het goed inschat zullen we ook aan het eind van dit jaar weer gegroeid zijn.

Te koop: Fischertechnik

door Dave Gabeler

Goed nieuws voor alle Fischertechnik liefhebbers. Eind augustus wordt het complete assortiment Fischertechnik bouwdozen weer in diverse winkels aangeboden. Sinds de laatste speelgoedbeurs in Neurenberg is de firma OKU Business Partners als importeur aangesteld. Ze gaan voornamelijk aan de technische modelbouw winkels leveren, bijvoorbeeld de bekende Techno Hobby (treinen) winkels. Maar ook zijn er onderhandelingen met normale speelgoedwinkels, zoals Top 1 Toys, aldus de heer Baak van OKU.

Momenteel is het nog niet duidelijk hoe de samenwerking en/of verdeling met de firma Freetime gaat worden. En ook of OKU ook rechtsreeks aan particulieren gaat leveren (met clubkorting) is nog niet bekend.

Toch is het een prettige gedachte, als Fischertechnik weer in gewone winkels wordt verkocht. Het is dan weer voor een groter publiek bereikbaar en dit lijkt erop dat de Fischerwerke nog niet van plan zijn om te stoppen met de ontwikkeling en productie van een van de beste soorten "constructie speelgoed".

Tip: Dekzeil Supertrucks

door Marcel Bosch

In de Supertrucks doos zitten een aantal vellen papier die het dekzeil van de vrachtwagens moeten voorstellen. Papier is kwetsbaar, het scheurt en versmeerd erg makkelijk. U kunt langer plezier hebben van deze dekzeilen door ze voor het uitknippen te voorzien van booklon. Booklon is verkrijgbaar bij de boekhandel. Door dit Booklon worden de zeilen steviger, zien er echter uit en zijn met een vochtige doek af te nemen.

De éénwiel motor – een vervolg

door Kees de Weerd

Soms heb je het idee dat Fischertechnik modellen zijn gebaseerd op reeds lang bestaande machines of voertuigen die soms allang niet meer worden toegepast. Toch komt het ook wel eens voor dat we op de toekomst vooruitlopen met onze modellen. Dat was namelijk het geval met het éénwiel motor model van Hr. Pettera dat in het juni nummer van 2002 is beschreven. Hoewel dit model voortkwam uit een motor die ongeveer honderd jaar geleden is uitgevonden, is er opnieuw interesse in het principe van de éénwiel motor.

In het NRC Handelsblad van 21 oktober 2002 las ik namelijk een interessant artikel. Recentelijk heeft de Braziliaanse uitvinder Tito Lucas Ott een nieuwe versie van de éénwieler, of monowiel, bedacht onder de naam "Wheelsurf". De rijder bestuurt de Wheelsurf met lichaamsbewegingen. Tijdens het accelereren leun je iets voorwaarts, tijdens het remmen achterwaarts en bij het sturen zijwaarts om het zwaartepunt te verleggen en een goed evenwicht te vinden. Een stuur is niet aanwezig, alleen twee handvatten om gas te geven en remmen mee te regelen. De Wheelsurf heeft een vermogen van 3.4 pk en kan een maximumsnelheid van 40 km/uur bereiken. De prijs is ongeveer 3800 dollar.

Misschien zijn sommige Fischertechnik bouwers inmiddels zo enthousiast geworden van het monowiel principe dat ze zin hebben gekregen om eens in het echt ermee te gaan rondrijden. Voor meer informatie kun je eens een kijkje nemen op de volgende internet adressen:

www.wheelsurf.hpg.ig.com.br

www.dself.demon.co.uk/motorwhl/motorwhl.htm

www.americanroadshop.com/The_Monocycle/the_monocycle.html

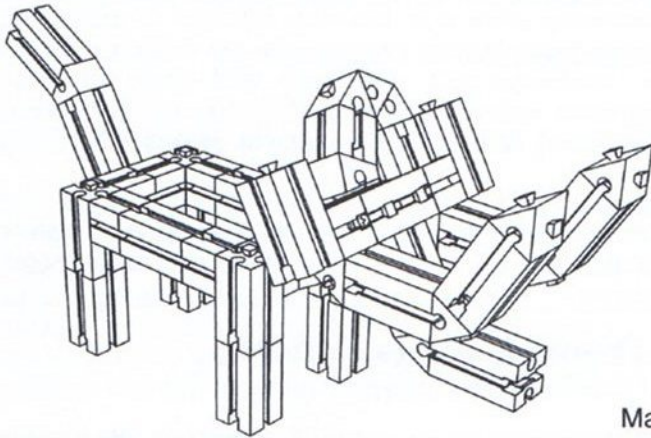


KID'S CORNER

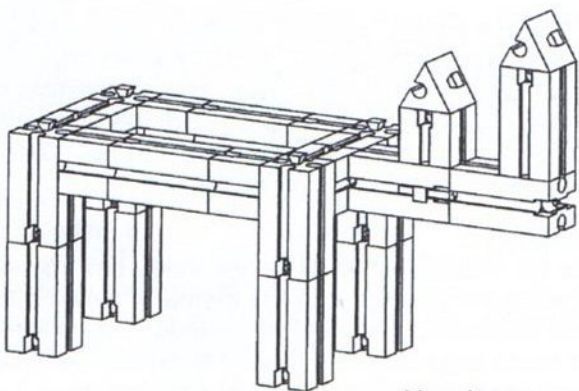
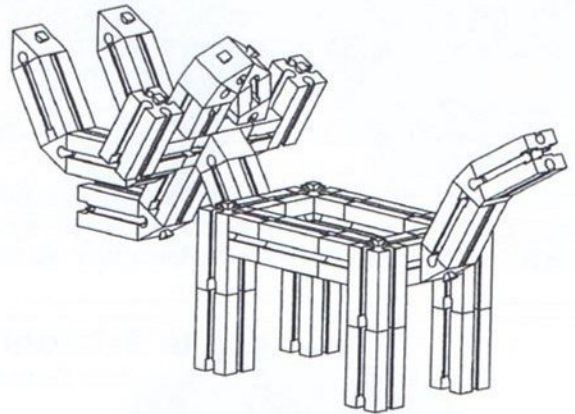
Beestjes

modellen Rik Bataille, bewerkt door Johan Lankheet

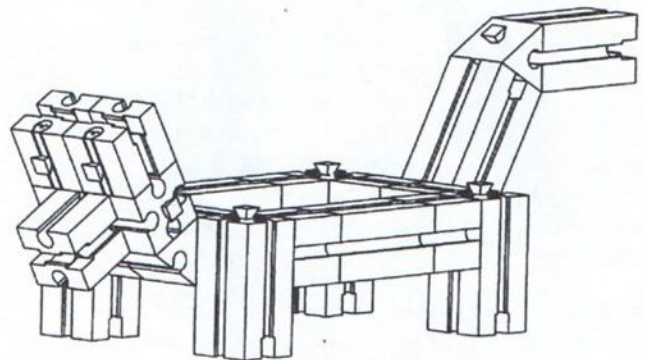
Mijn zoon heeft soms beestjes-rages. Toen 'Walking with Dinosaurs' op tv was, waren het uiteraard dinosaurussen. De serie die daarna kwam heette 'Walking with Beasts' en die serie inspireerde hem onder andere tot deze mammoet en deze neushoorn. In een volgend nummer zou u zo maar een krokodil, een slang, of misschien wel een lama aan kunnen treffen...



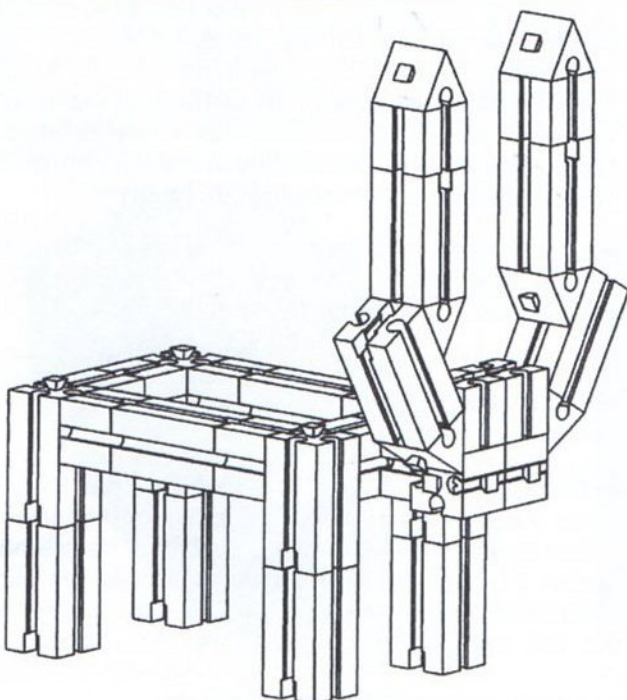
Mammoet



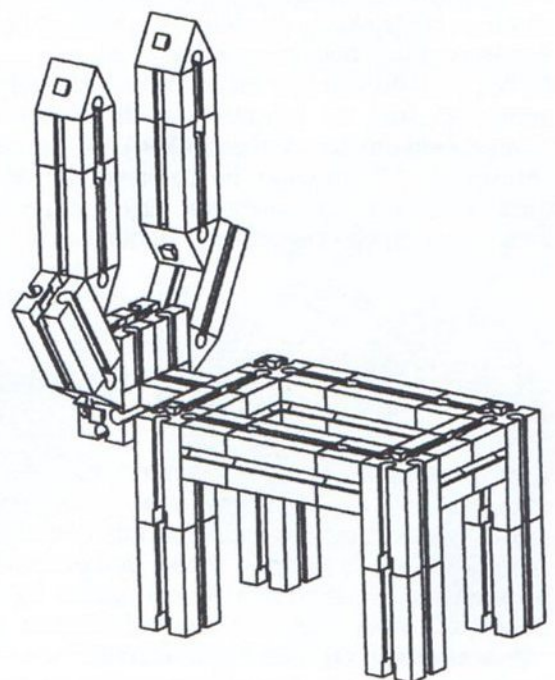
Neushoorn



Tijger



Hert



Clubdag te Barendrecht

door Andries Tieleman

Op **zaterdag 6 september** hebben we onze volgende clubdag. Ditmaal hebben we gekozen voor een locatie in Barendrecht. In deze gemeente is een groot voorzieningencluster met zalen, sporthal, scholencomplex en buitenplaats. Op deze dag vindt er ook op deze binnenplaats een jaarlijks terugkerend evenement plaats.

Voor ons als club een uitdaging om zoveel mogelijk verschillende mogelijkheden te laten zien van wat er zoal mogelijk is, met het in deze regio toch nog bekende Fischertechnik.

Langs deze weg dan ook een oproep om ook eens jullie modellen te laten zien. Dit hoeven dan geen speciale modellen te zijn (mag natuurlijk wel), ook een eenvoudig model geeft al snel leuke reacties.

Dus heeft u een leuk model en heeft u gelegenheid meldt u dan aan bij een van de organisatoren; dhr. C. Jansen of dhr. A. Tieleman (zie colofon, Manifestaties).

De locatie is: Voorzieningencluster "WATERPOORT",

Routebeschrijving:

De makkelijkste route is via de **A29** (Rotterdam-Zuidplein / Zierikzee), **Afslag 20** "Barendrecht, Heerjansdam" vanaf beide kanten:

Onder aan de afrit rechts af. De 1^o rotonde rechtdoor. Volgende rotonde rechts.

Daarna de 1^o gelegenheid rechts, (LET OP dit is een klein straatje), dan gelijk links en daar de auto zien te parkeren. De waterpoort bevindt zich onder het flatgebouw, wel de trap op, waar ook een politie post is gevestigd.

Clubdag te Schoonhoven: Thema Mobiele Robots

door Kees de Weerd / dhr. C. Jansen

Ook dit jaar zal de jaarlijkse bijeenkomst plaatsvinden in Schoonhoven en wel op 8 november. We hadden het al aangekondigd; de robotwedstrijd krijgt een vervolg! Het thema van dit jaar is Mobiele Robots.

Evenals vorig jaar gaat het om het bouwen van een eenvoudige bewegende, mobiele robot. De reden voor de keuze van dit thema was het feit dat een mobiele robot eenvoudig is te maken voor zowel de oudere ervaren bouwers als de jonge onervaren bouwer die pas met deze hobby is begonnen. Op deze manier hoopt de organisatie wat meer jonge leden te trekken.

De robotwedstrijd

Ook dit jaar zijn er natuurlijk prijzen te winnen. Er zal een parcours worden uitgezet in de kleine zaal, nadat de jaarvergadering heeft plaatsgevonden. In het parcours worden diverse pionnen neergezet, om de moeilijkheidsfactor te vergroten. Zo moeten diverse pionnen ontweken worden, of juist omgereden worden om een hogere score te halen.

Bij het bouwen van een model moet rekening worden gehouden met de grootte van de pionnen (voor bijvoorbeeld omduwen of ontwijken). De diameter is 5 cm rond en 20 cm hoog, en gemaakt van dik karton (niet massief). De pionnen zijn uitgevoerd in verschillende kleuren om een puntenscore mogelijk te maken.

De mobiele robots moeten bestaan uit originele Fischertechnik onderdelen. Extra punten zijn te scoren door het geven van een futuristische uitstraling of een aparte naam. De wedstrijd zal worden begeleid door professionele mensen zodat het geheel een eerlijk verloop zal hebben.

De clubdag

Naast de robotwedstrijd is er natuurlijk ook ruimte voor modellen die niet met het thema onderwerp te maken hebben. De familie Brickwedde uit Duitsland heeft reeds toegezegd om een kermismodel van 2,6 meter hoog te demonstreren. Dat belooft wat!

Hierbij doen we een oproep aan alle leden om hun kunnen op het gebied van Fischertechnik eens te komen demonstreren op deze dag. Het zal ongetwijfeld veel plezier geven en misschien zelfs een foto en vermelding in ons clubblad of die van de Fischerwerke. We verwachten dat er wederom een grote deelname in Schoonhoven zal zijn en het is daarom aan te raden vroegtijdig te reserveren.

Een tafel reserveren voor deze clubdag of u opgeven voor de robotwedstrijd kunt u bij dhr. C. Jansen of dhr. A. Tieleman (zie colofon, Manifestaties).

FT-bijeenkomst te Moershausen (Dld)

door Paul van Damme

Op **zaterdag 20 september** wordt voor de tweede keer in Duitsland een bijeenkomst voor en door FT-fans georganiseerd. In 2002 was er al een zeer behoorlijke opkomst (voor de eerste keer dat zoiets georganiseerd werd). Nu ziet het er naar uit (aan de aanmeldingen op het Duitse forum) dat er deze keer veel meer deelnemers zullen komen die zelf een model demonstreren. Ook Nederlandse FT-fans worden hiermee nogmaals van harte uitgenodigd om te komen. Moershausen ligt vrij centraal in Duitsland (onder Kassel). De afstand is dus wel vrij behoorlijk, maar het ziet er ondertussen wel naar uit dat het een "topbijeenkomst" aan het worden is.

"Moershausen ist eine Reise wert !!!"

Verdere info op <http://www.ftconvention.de> en voor vragen per e-mail:

Superwheels voor Fischertechnik

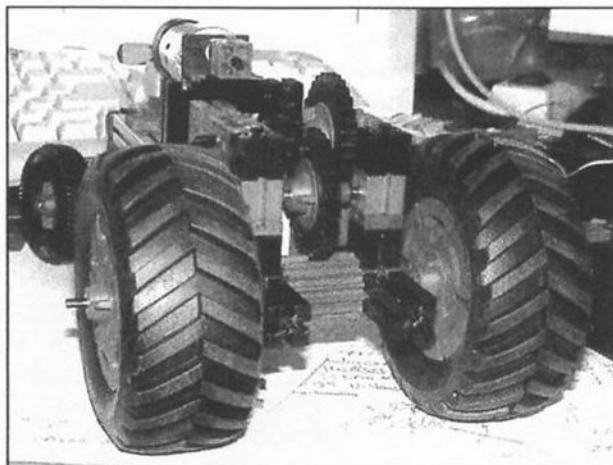
door Paul van Damme

Op de bijeenkomst te Blerick waren ze reeds te bezichtigen: de grootste rubberbanden die bekend zijn om te gebruiken bij Fischertechnik. Vorig jaar in november werd deze "ontdekking" reeds vermeld op het Duitse Forum: Lothar Vogt had bij Conrad in de afdeling modelbouw een verpakking met 2 gigantisch grote rubberbanden gekocht. De banden hebben een buitendiameter van 10 centimeter en hebben een profiel met zware V-vormige groeven. Bijzonder geschikt voor traktormodellen en voor grote kamions en kranen dus, want als velg kan een paar Fischertechnik wielen (draaischijf art.nr.31019) gebruikt worden: deze passen precies klemmend in deze rubberbanden.

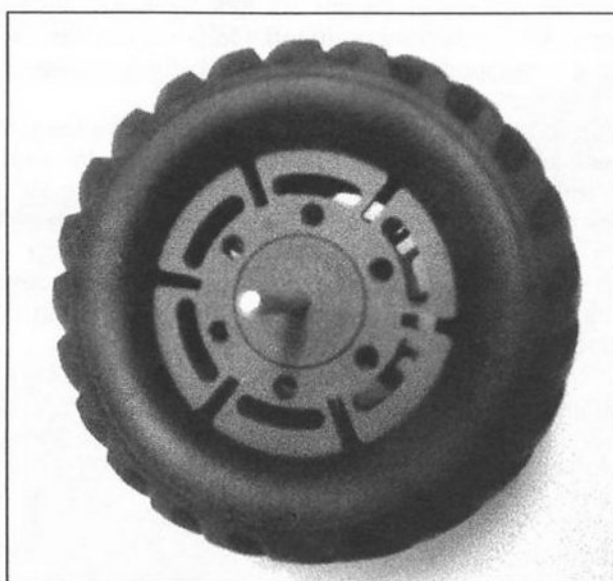
Om ieder misverstand te vermijden: De Fischerwerke brengen dit jaar ook nieuwe traktormodellen uit met grote wielen, maar hier hebben we het dus nu over banden die geen originele onderdelen zijn. Bij Conrad hebben deze banden het artikelnummer **219657** en ze kosten 7,95 euro per verpakking van 2 banden. Ze zijn alleen per post te bestellen met een minimum verzend bedrag van €20,-

Er was echter één nadeel met deze grote banden: wanneer ze gemonteerd werden over de twee wielen, zakten deze relatief soepele rubberbanden door hun flanken (zelfs door het eigengewicht van het model). Dit was eigenlijk geen gezicht: zo een stoere banden die daar dan "door de knieën" gingen. Maar geen nood: met Fischertechnik is er ook voor dit probleem een oplossing. En het duurde dan ook niet lang of Siegfried Kloster gaf op het forum een geniale en eenvoudige remedie voor dit "slappe-banden-probleem": middenin tussen de twee wielen kan op de as een spakenwiel van Fischertechnik gemonteerd worden, het gekende achterwiel van de stoomwals. En met zo een versteviging in het midden is er van doorzakken van de banden geen sprake meer.

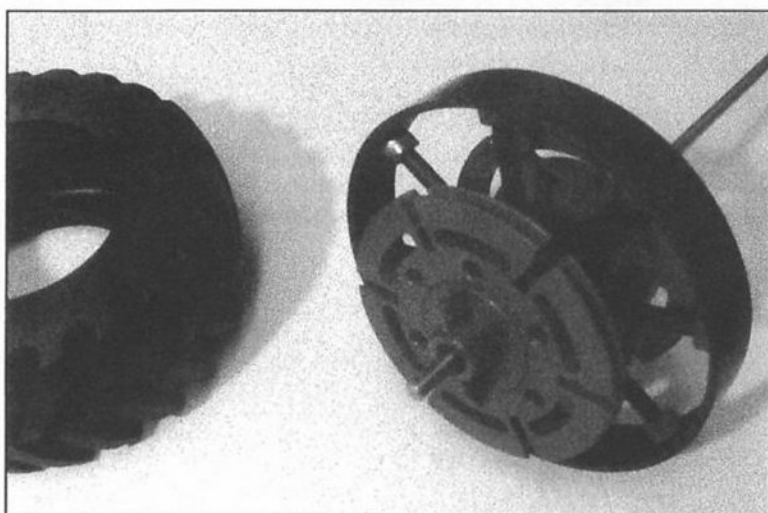
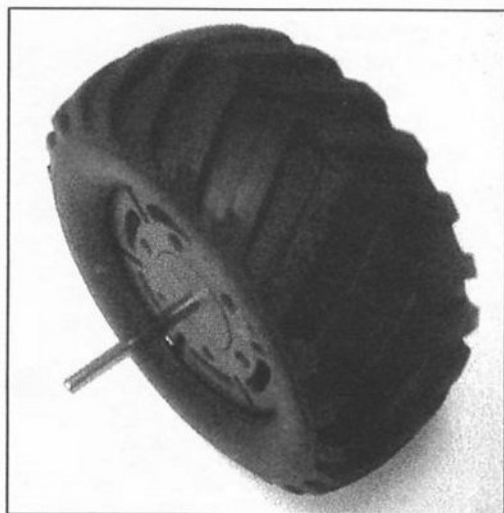
Op het forum van www.fischertechnik.de kun je dit alles nalezen: bij de functie "Suche" de woorden "Reifen Conrad" intikken en je komt automatisch terecht bij de postings over deze banden. Er staan daar ook duidelijke foto's bij. Nog meer foto's zijn terug te vinden op de www.ftcommunity.de bij "Bilderpool" Venlo 2003 en dan bij "sonstiges". Hier zie je ook hoe het stoomwalswiel gebruikt wordt als versteviging.



Trekker model met super wielen



Zijaanzicht van de superband: 10 cm in doorsnede en bijna 5 cm breed !



De opbouw van de superband met twee draaischijven en het stoomwals wiel

De automatische stempelmachine

door Kees de Weerd

Kees beschrijft het nevenstaande model dat in zijn kinderjaren zijn interesse wekte voor Fischertechnik. Een model dat gezien de activiteiten die hij voor de club heeft ontplooid nogal wat in gang heeft gezet. Om het goed na te kunnen bouwen is het model opgedeeld in een aantal hapklare brokken. Ondanks deze gefaseerde opbouw blijft dit een model voor de gevorderde bouwer. Laat u echter niet ontmoedigen en ontdek waarom Kees zo enthousiast raakte over dit model en Fischertechnik.

In een oud blad van het Club magazine heeft in 1971 een fraai model gestaan voor het stempelen van luciferdoosjes. In het door Hr. H. Stöcker ontworpen model wordt in een regelmatig tempo het onderste doosje uit een magazijn op een tafelplaat geschoven. Het wordt vervolgens voorzien van een stempel en daarna via een transportband naar een opslag overgebracht. Het aantrekkelijke van dit model is dat het volledig mechanisch is, waarbij één motor voldoende is om het geheel aan te drijven.

In het verleden heeft mijn vader dit model voor mij nagebouwd aan de hand van de foto's in het blad. Mede dankzij het enthousiasme van mijn vader en dit leuke model werd mijn interesse voor fischertechnik ook gewekt.

Het leek me daarom een aardig idee om het model nog eens na te bouwen voor het opstellen van een beschrijving in ons clubblad. Het naverken van de foto's viel echter niet mee omdat enkele ervan nogal klein zijn afgedrukt. Ik kan me nog herinneren dat mijn vader ook de nodige moeite had bij het uitpluizen van deze plaatjes.

Met behulp van de onderstaande foto's en de onderdelenlijst is het waarschijnlijk een stuk eenvoudiger om het model na te bouwen. Er zijn vier functies te onderscheiden: (1) de aanvoer, (2) het magazijn, (3) de tafelplaat met stempel en (4) de transportband. Ondanks dat een klein model betreft, zijn er relatief veel bouwstenen nodig.

Voor de transportbanden zijn 2 x 89 kettingschakels benodigd. De overbrenging van de aanvoer naar de stempel heeft 73 kettingschakels nodig.

Op de foto's is gebruik gemaakt van de oude bouwplaten die je eenvoudig in de gleuven kon drukken. Met wat moeite kun je hiervoor ook de nieuwe bouwplaten met nokken gebruiken.

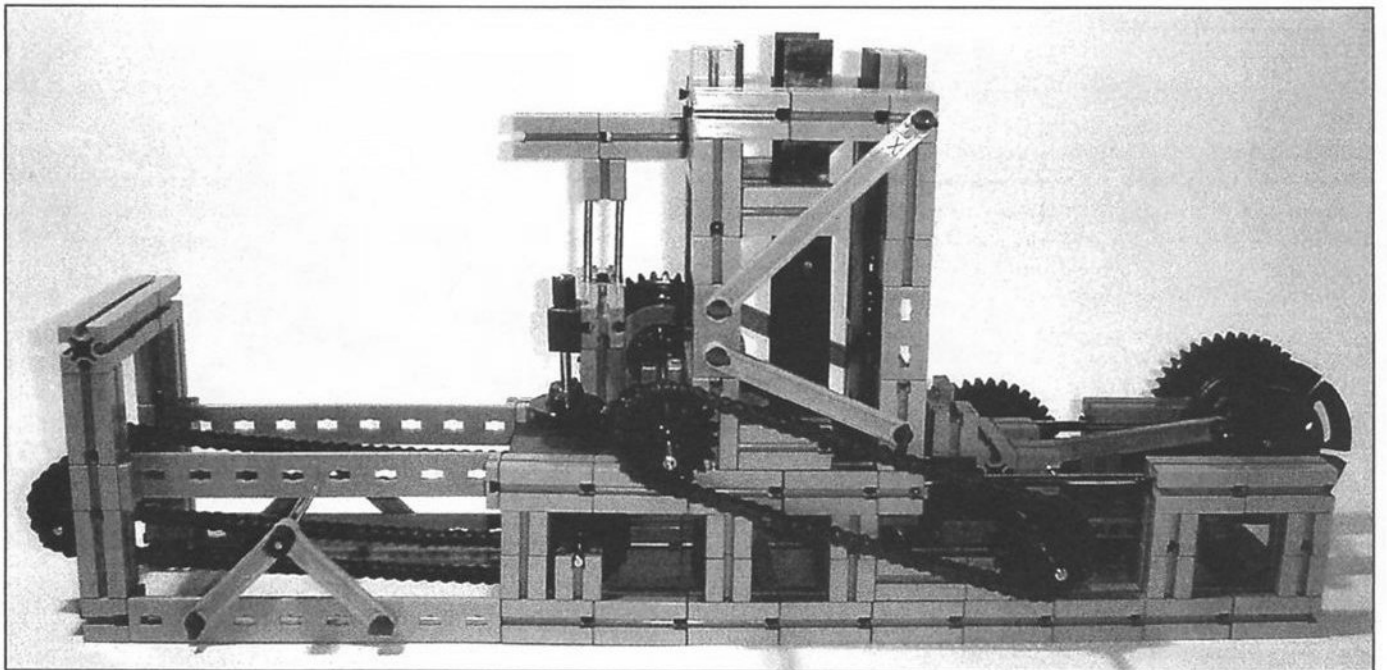
Een ander aandachtspunt is de geleiding van de stempel. Deze loopt langs twee metalen assen. Het kan zijn dat dit niet helemaal soepel loopt, smeer de asjes dan met een klein beetje Anderol of naaimachineolie.

Voor het omhoogduwen van de stempel wordt een oud fischertechnik onderdeel gebruikt, namelijk de segmentschijf 12T. Onder de stempelgeleider is hoeksteen 30 geplaatst, die contact maakt met de segmentschijf. Omdat de hoeksteen een beetje schuin staat, kan de segmentschijf zonder al te veel wrijving langs de geleider bewegen.

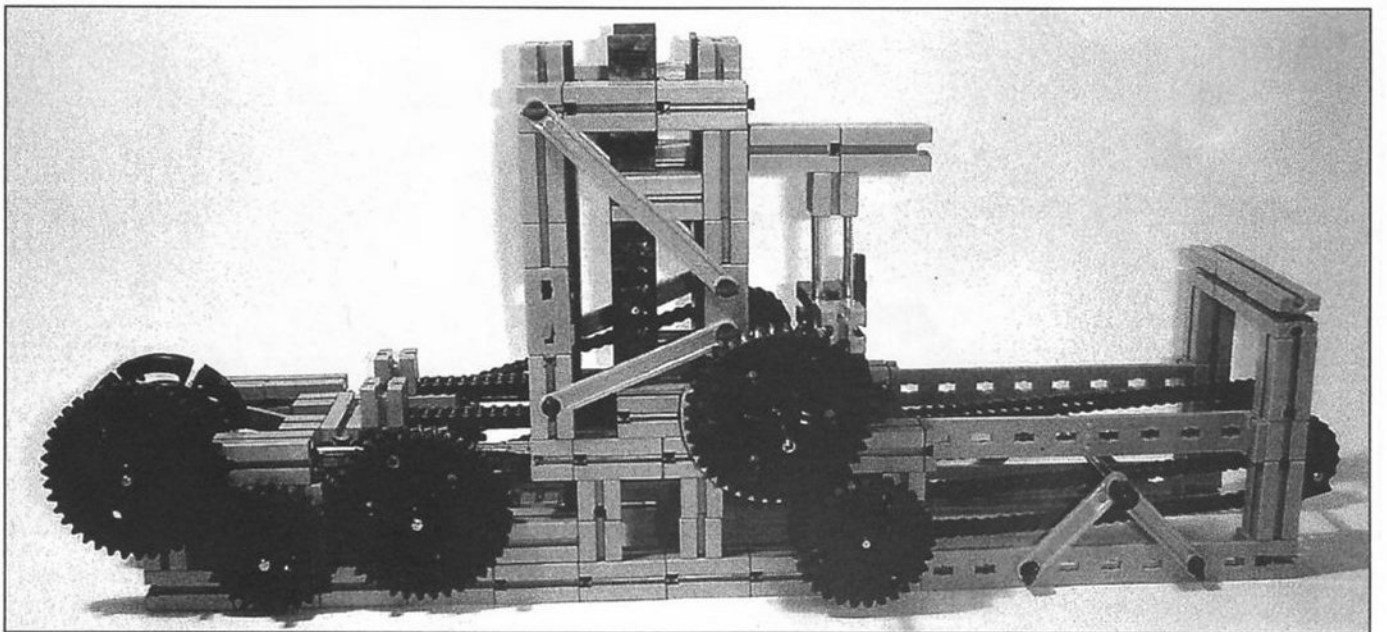
De plaats van de steentjes kunnen op de foto's licht afwijken. Bij de samenbouw van de verschillende onderdelen kan het zijn dat stenen nog iets bijgesteld moeten worden om de tandwielen goed in elkaar te laten grijpen. Ook het aandrukmechanisme en de stempel moeten nog op elkaar afgestemd worden; zodra de beide tandheugels het luciferdoosje uit het magazijn drukt moet de stempel opgetild worden door de segmentschijf zodat de luciferdoosjes vrij verder kunnen schuiven.

Veel plezier bij het nabouwen.

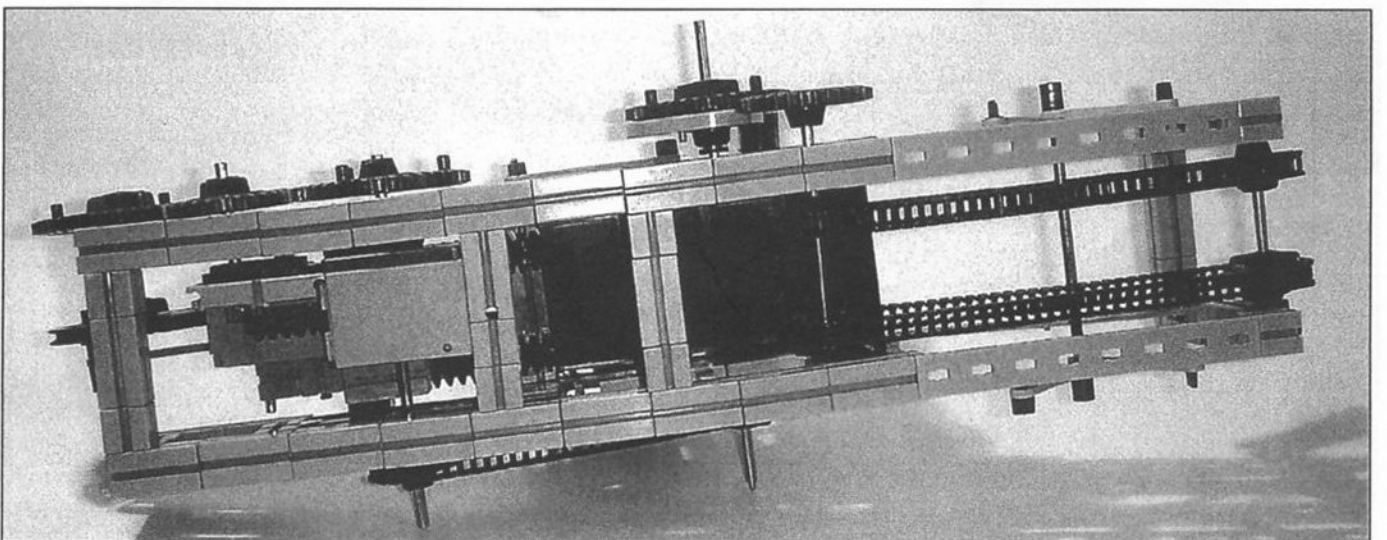
Aantal	Nr.	Beschrijving	Aantal	Nr.	Beschrijving
8	31011	hoeksteen 30	25	32882	bouwsteen 15 2 nokken
1	31019	draaischijf 60	14	35031	vlakke spantang
6	31021	tandrad Z20	2	35054	vlakdraagsteun 120
3	31022	tandrad Z40/32	2	35058	X-spant 84,8
5	31023	klembus 10	1	35696	metalen as 170
4	31031	metalen as 110	251	36248	kettingschakel
3	31033	metalen as 50	2	36264	tandrad Z30
1	31034	metalen as 30	2	36294	hoekdraagsteun 120
1	31037	segmentschijf 12T	4	36299	hoekdraagsteun 30
1	31040	metalen as 90	12	36323	grendel 4mm
1	31050	metalen as 50 met tandwiel 44T	3	36326	X-spant 63,6
2	31054	tandstang 60	2	36334	grendelschijf
14	31058	naafmoer	2	37384	metalen as 80
4	31555	vlaksteun 60	4	37679	klembus 5
1	32075	metalen as 135	2	38242	bouwplaat 15x45
1	32618	motor 6-9V	2	38245	bouwplaat 15x90
1	32619	versnellingsbak	2	38251	bouwplaat 30x90
73	32879	bouwsteen 30	2	38259	bouwplaat 30x30
37	32881	bouwsteen 15	4	38542	X-spant 42,4



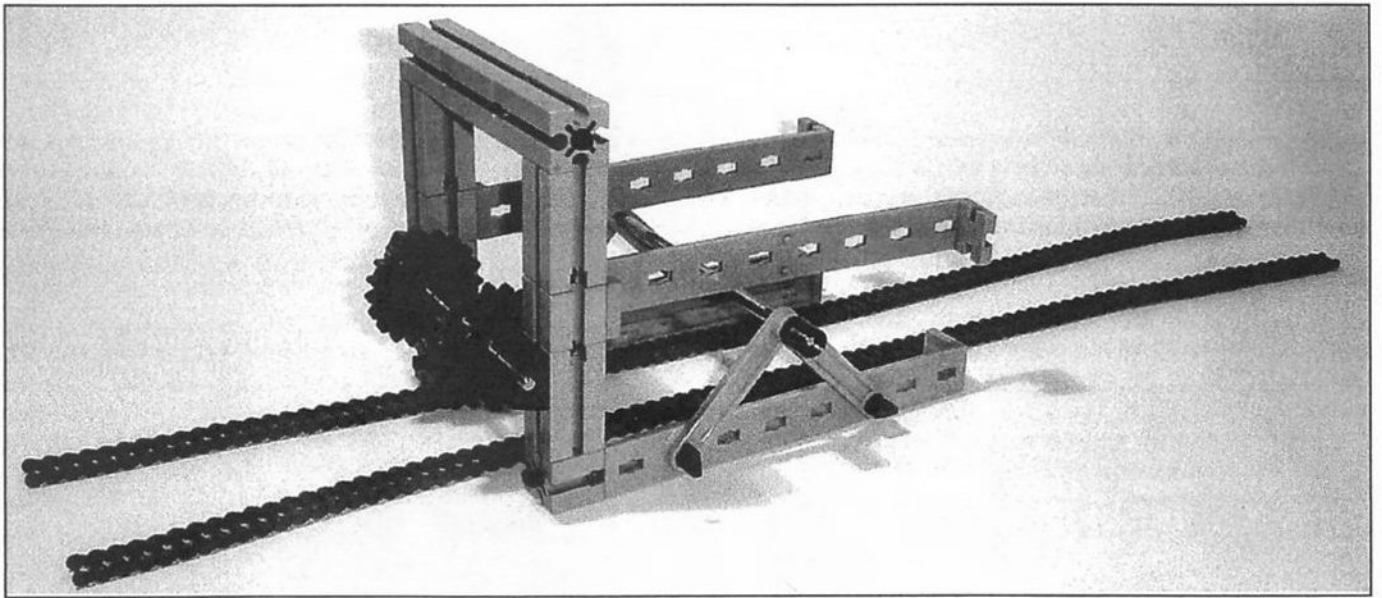
De automatische machinestraat van de voorkant gezien. De toren is het magazijn voor de luciferdoosjes.



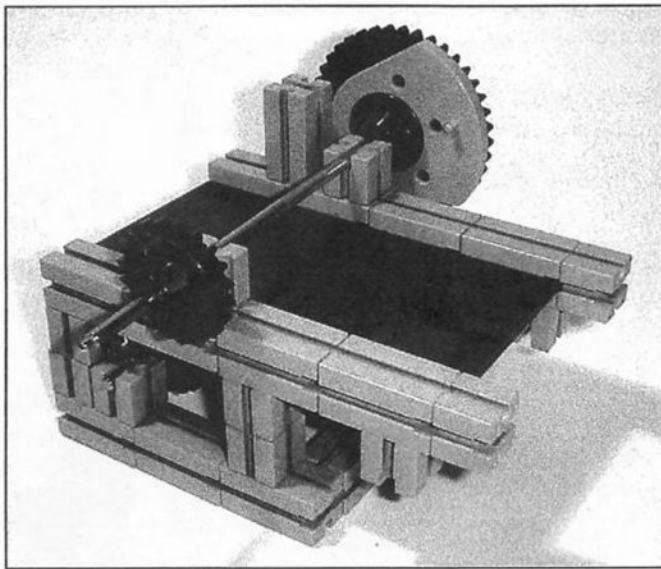
De automatische machinestraat van de achterzijde gezien. Links van de toren het aanschuifmechanisme.



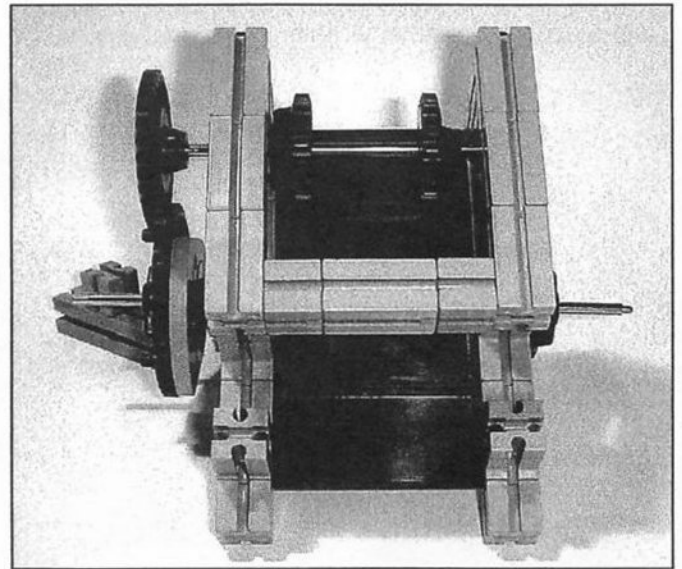
De automatische machinestraat van de onderkant gezien. Rechts het uitwerpmechanisme; de twee kettingen.



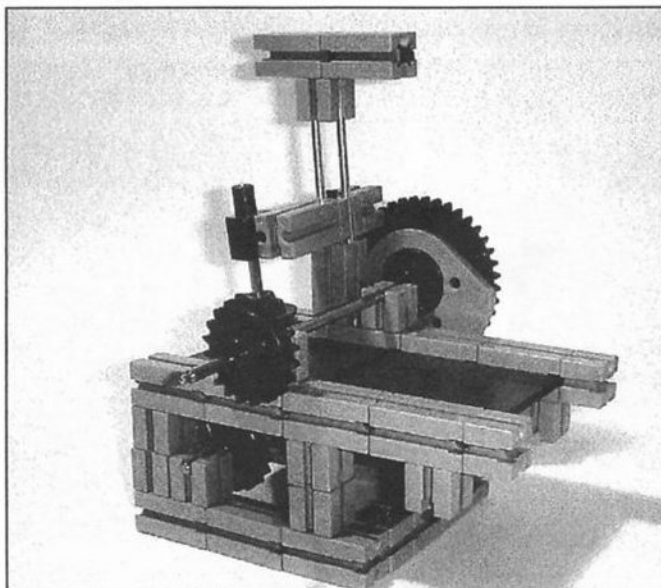
Bouwfase 1. De kettingwielen zitten op een as L=90, door de spanten X-42,4 een as L=100



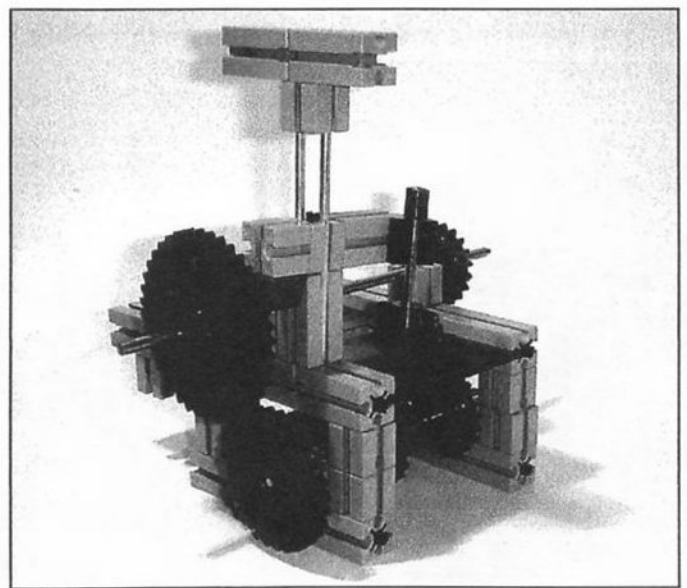
Bouwfase 2. Op de as L=170 zit een tandwiel Z=20, een segmentschijf en ertegenaan een tandwiel Z=40/32



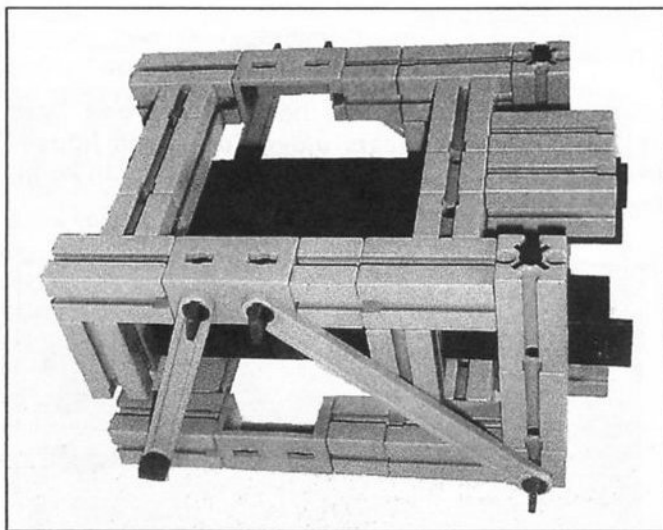
Op de achterste as L=110 twee tandwielen Z=20 en een tandwiel Z=30.



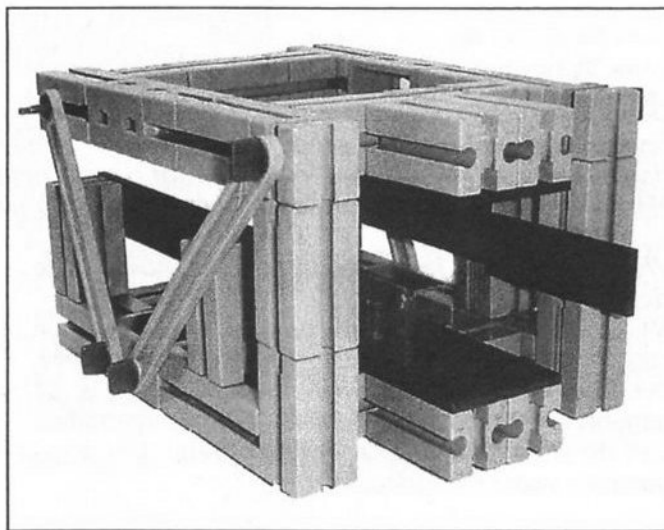
Bouwfase 2 met gemonteerde stempel.



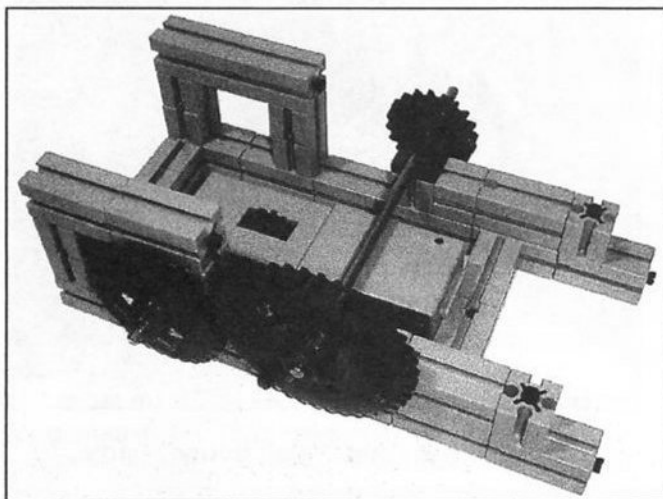
Nogmaals, maar nu van de achterkant gezien.



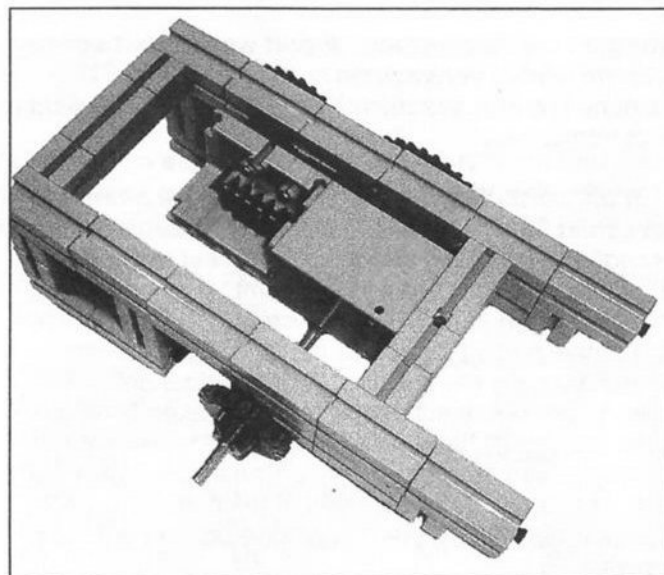
Bouwfase 3. De toren liggend afgebeeld.
Links de spanten X-63,6, rechts X-84,8



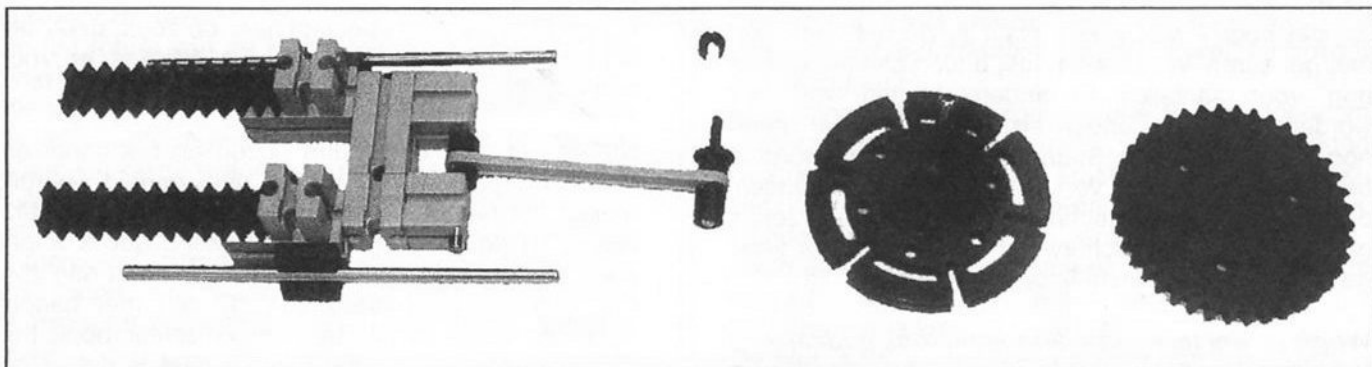
De toren is inwendig voorzien van geleidingsstrippen (bouwplaten) van 30 en 15 breed. Deze strips zijn opgebouwd uit bouwplaten van 30 en 90 lang.



Bouwfase 4. De aandrijfunit. Op de as L=135 zit een tandwiel Z=20 en een tandwiel Z=40/32.
Op de motoras zit een tandwiel Z=30.



De aandrijfunit nu van onderen gezien.



Bouwfase 5. Het aandrukmechanisme.

Het aandrukmechanisme schuift heen en weer over de beide linkse assen L=110. Deze assen worden gemonteerd in de beide bouwfases 1 en 3. Het asje L=30 van de drijfstaaf moet bevestigd worden in een sleuf van de draaischijf 60 en vastgezet worden met de klembus 5.

De verschillende delen moeten in elkaar gebouwd worden volgens de 3 foto's op bladzijde 7.

Let er als laatste bij het afstellen van het aandrukmechanisme en de stempel op dat de stempel omhoog beweegt op het moment dat de twee schuiven (tandstangen 60) naar voren bewegen om het luciferdoosje aan te drukken.

In gesprek met: Harold Jaarsma

tekst en foto's Evert Hardendood

Deze keer geen interview met iemand die bouwt of verzamelt, maar met de persoon die ons van onderdelen voorziet; in gesprek met Harold Jaarsma. Het gesprek vindt plaats tijdens de "open house" dagen, maar al na een paar vragen krijgt Harold het zo druk dat er verder de hele dag niets meer van komt. Het verdere interview heeft toen maar telefonisch plaats gevonden.

We kennen je al jaren als importeur, hoe ben je daarin terechtgekomen?

Mijn vader heeft het Fischertechnik gebeuren ooit van Smitfoort overgenomen, dat ging voornamelijk over de onderdelen, dat was in 1989, later is dit uitgebreid met de dozen. Dit is toen overgenomen van de firma Otto Simon. Zelf heb ik dit alles weer van mijn vader overgenomen.

Importeer je ook andere constructie systemen?

Nee, er wordt verder geen constructie speelgoed geïmporteerd. Wel het een en ander op hobby gebied zoals knutsel artikelen. Er zijn verder ook geen plannen daartoe.

Kunnen we Fischertechnik ooit weer in het schap van de winkel verwachten?

Ik denk het niet. Waarschijnlijk is het voor winkeliers niet interessant.

Het fischertechnik systeem is natuurlijk uitermate geschikt om als leermiddel te gebruiken op scholen. Wordt het daarvoor nog veel gebruikt?

Eigenlijk niet zo veel, dat komt omdat Fischer hiervoor geen kant en klaar systeem voor aanlevert. Daarmee bedoel ik vooral handleidingen en bouwbeschrijvingen die speciaal voor dat doel ontwikkeld zijn. Voor hogere scholen en universiteiten is dit niet zo'n probleem, daar wordt dan ook nog wel gebruik gemaakt van fischertechnik, op andere scholen ligt dat anders, daar zien we vooral (technisch) Lego. Zij hebben hiervoor wel de benodigde boeken e.d. voor ontwikkeld.

Er zijn veel liefhebbers die bang zijn dat het systeem ooit geheel zal verdwijnen, hoe denk jij daarover?

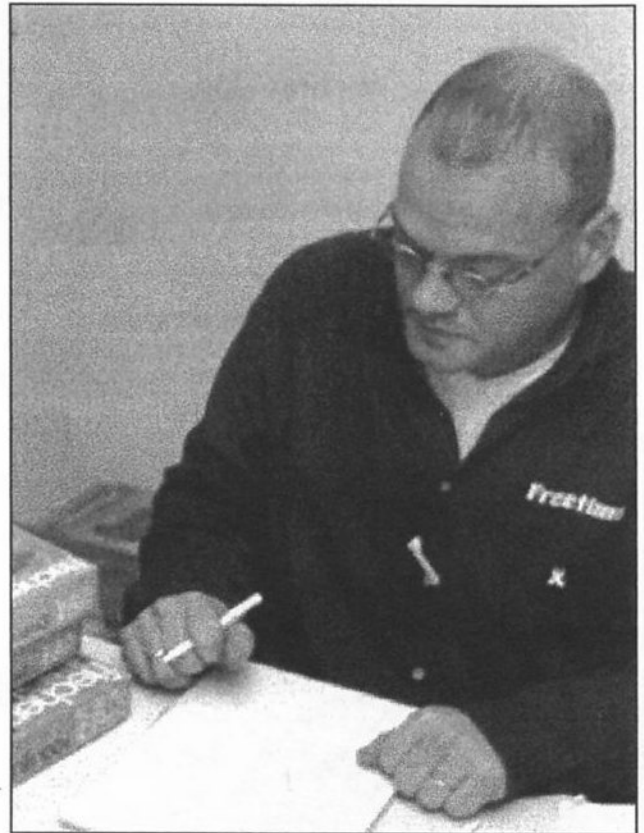
Ja, dat hoor ik wel vaker. Maar ik zie het voorlopig niet gebeuren. We moeten niet onderschatten wat er nog voor aantallen in andere landen verkocht worden. Vooral in landen als Duitsland maar meer nog in de Verenigde Staten en zelfs China worden behoorlijke aantallen verkocht. Ook in het midden oosten wordt fischertechnik verkocht. Het is zeker niet zo dat ze bij Fischerwerke uit nostalgie of voor de "hobby" Fischertechnik blijven maken.

Wordt er wel iets aan marktonderzoek gedaan?

Volgens mij niet echt, maar dit gebeurt wel op kleine schaal via internet, waarbij ze zich vooral richten op de bestaande liefhebbers.

Kun je ook precies zeggen in welk land er het meest van verkocht wordt?

Natuurlijk heb ik daar geen nauwkeurige cijfers over, maar wel zal China zo'n beetje de grootse markt zijn.



Harold tijdens zijn "open house" party.

Ook wordt er veel in Maleisië verkocht, en daar vooral wel bedoeld voor scholen.

Wij, bouwers of verzamelaars, zijn natuurlijk altijd op zoek naar de oude dozen; speur jij ook echt naar oude dozen?

Ik ben er nooit echt speciaal naar op zoek, maar als ik ergens tegen aan loop wat interessant is, en voor een redelijke prijs, dan zal ik het zeker kopen.

Nu we het toch over oude dozen en het handelen daarin hebben, wil ik van de gelegenheid gebruik maken om een misverstand de wereld uit te helpen. Het is bij de meeste mensen bekend dat ik nogal eens de huur van een zaal betaal. Op zo'n dag zou het voor clubleden verboden zijn zich met handel onderling bezig te houden. Dit is echter nooit het geval geweest. Waar het mij om gaat is dat er op zo'n dag niet nog een professionele handelaar zich bezig gaat houden met de handel in fischertechnik. Maar nogmaals, handel tussen leden onderling, daar heb ik geen moeite mee.

Waarom ben je eigenlijk begonnen het "oude spul" of oud grijs, op te ruimen?

Wel, eigenlijk alleen omdat de fabriek daar ook mee stopt. Overigens is het niet zo dat alles nu zo maar op is hoor. Ook de fabriek heeft nog wel het een en ander in voorraad. Het is een lange tijd geweest, dat vooral voor de industriemodelbouw, deze onderdelen nog gemaakt werden. Overigens zijn er met het nieuwe assortiment vaak voldoende alternatieven voorhanden.

Bouw je eigenlijk zelf wel eens?

Nee, dat komt eigenlijk niet echt veel voor, behalve als er een nieuwe doos uit is, dan wil ik nog wel eens iets in elkaar zetten. En ik moet zeggen dat ik het dan ook wel echt leuk vind om te doen.

Hopelijk zijn de echte liefhebbers (en dat zijn we toch allemaal eigenlijk), na het lezen van dit interview, een beetje gerustgesteld; Fischertechnik zal niet zomaar even verdwijnen. Ook is mij tijdens het gesprek duidelijk geworden, dat we met een importeur te maken hebben, die achter het product staat, en er ook nog eens lol in heeft. Het ziet er dan ook naar uit dat ons geliefde constructiesysteem, nog in lengte van jaren te koop zal zijn!

Nu nog een moeilijke vraag. Als de naam, of het merk Fischertechnik te koop zou zijn, en je zou de financiële middelen daarvoor hebben, zou je het dan kopen?

Dat is inderdaad niet zo eenvoudig. Je moet niet vergeten dat er nogal wat bij komt kijken. Zo zou je bijvoorbeeld alleen al aan de mallen van zo'n drie/vierhonderd onderdelen, een vermogen kwijt zijn. Al met al zou het wel een heel grote investering worden. Toch geloof ik dat zoiets toch nog wel terug te verdienen zou zijn. Maar als ik het geld had liggen, of als ik de loterij zou winnen, zou ik het misschien overwegen.

Harold, bedankt voor dit gesprek.

Het lijmen van Fischertechnik

door Johan Lankheet

Misschien heeft u al eens geprobeerd een onderdeel te lijmen of om een constructie te verstevigen met een druppeltje lijm. Dan bent u waarschijnlijk, net als vele anderen voor u, tot de conclusie gekomen dat de lijm geen goede grip krijgt op het gladde kunststof oppervlak. De lijm knapt er eenvoudig weg gewoon weer af.

In het Fischertechnik systeem worden meerdere soorten kunststoffen toegepast. De belangrijkste twee zijn wel ABS (Acrylonitril-butadien-styreen) en PA (Poly-amide oftewel Nylon).

ABS is het materiaal waarvan de zwarte bouwstenen zijn gemaakt. Dit kan prima gelijmd worden met 2-componentenlijm of met Aceton. Aceton zit bijvoorbeeld ook in nagellak-remover.

Het lijmen van PA geeft echter meer problemen.

PA komt onder andere voor in de staticadelen. Het is een lastige kunststof die eigenlijk alleen met oplosmiddelen gelijmd kan worden. Een voorbeeld van zo'n oplosmiddel is Mierezuur.

Lijmstof Mierezuur?

Op het forum van de Fischerwerke wordt sinds een tijdje gesproken over het gebruik van dit Mierezuur. Mierezuur is zoals gezegd een chemische stof waarin onder andere Nylon (PA) goed is op te lossen. Wanneer deze waterige substantie op een stukje Nylon wordt aangebracht, lost het oppervlak snel op. Als je de twee bevochtigde delen vervolgens samenvoegt, zullen deze aan elkaar vast gaan zitten. Een soort van lasverbinding. Het wondermiddel Mierezuur is echter zeer slecht verkrijgbaar. Gelukkig maar....

Mierezuur is namelijk een erg gevaarlijke stof. Vandaar dat het tijd is voor een ernstige waarschuwing. Voor alle duidelijkheid; onderstaande beschrijving van Mierezuur is niet compleet maar slechts een uittreksel. Wilt u de exact weten wat de fysische eigenschappen, de gevaren en de gegevens van deze stof zijn dan wordt verwezen naar de chemiekaarten die daarvoor op de markt zijn. Hierin

staat ook hoe u zichzelf kunt beschermen en wat te doen bij calamiteiten.

Uittreksel

Mierezuur is een kleurloze, lichtrokende vloeistof met een stekende geur. De damp mengt zich goed met lucht. Het reageert heftig met basen en is corrosief. De stof kan worden opgenomen door inademing. Een voor de gezondheid schadelijke concentratie in de lucht kan bij 20 °C vrij snel worden bereikt.

De concentratie heeft zelfs al een voor de gezondheid schadelijke waarde bereikt voordat het te ruiken is.

Inademing van deze concentratie kan longoedeem veroorzaken. Longoedeem is vocht in de longen waardoor de ademhaling ernstig wordt bemoeilijkt. Het kan in extreme gevallen tot de dood leiden. Goede ventilatie is dus een vereiste.

Daarnaast dient men wanneer men met deze stof omgaat altijd speciale handschoenen en beschermende kleding te gebruiken.

De stof is bijtend en veroorzaakt brandwonden.

In feite moeten we het gebruik van Mierezuur, gezien de gevaren die gepaard gaan met het gebruik van deze stof, ten zeerste afraden.

Helaas zijn ons geen alternatieven bekend die minder problemen geven bij het gebruik. Vervang daarom kapotte onderdelen gewoon door nieuwe en probeer andere (technische) oplossingen te vinden om constructies te verstevigen.



Clubdag te Blerick / Venlo

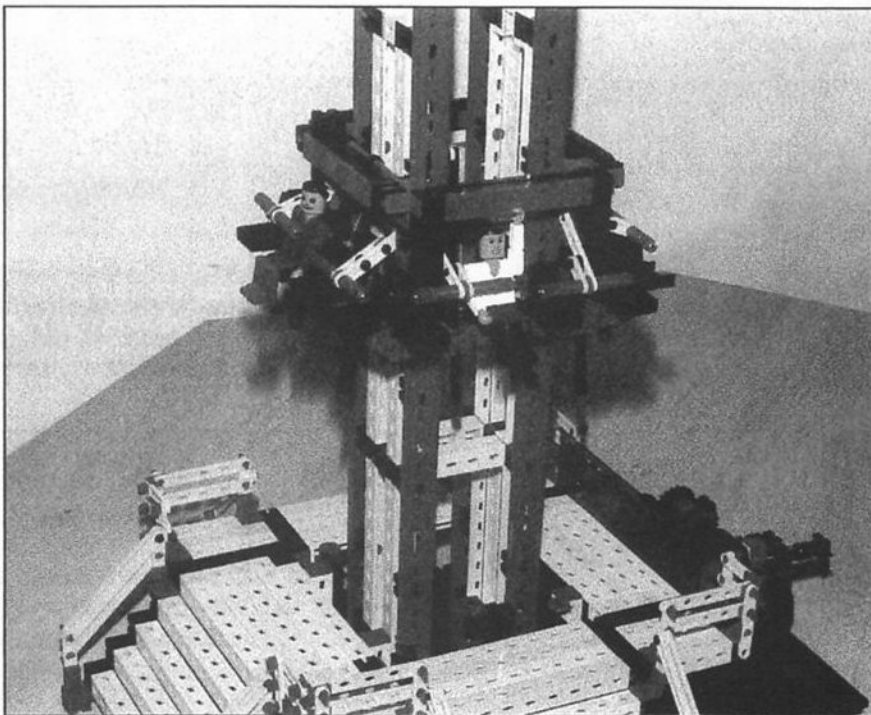
door Paul van Damme

Op 15 maart 2003 was er voor de tweede maal in Venlo (Blerick) een Fischertechnik-bijeenkomst. Het was een gezellig drukke clubdag waarbij ook deze keer meerdere Duitse fans naar Blerick zijn gekomen. Vooreerst is dit natuurlijk een plaats die dicht tegen de Duitse grens ligt, maar het valt ook op dat meer en meer Duitsers vooral via het internet de Nederlandse club ontdekken. Een samenwerking die we enkel kunnen toejuichen.

De heer Jansen stelde zijn Smarties-transporteerder voor, een model dat steeds voor ambiance zorgt. Op de Duitse website van de ftcommunity spreekt men van de 'Schokolinsen-förderer'.

Siegfried Kloster (D) toonde hoe je de grootste rubberbanden uit de modelbouw kunt toepassen bij Fischertechnik (een artikel over deze banden vindt je op bladzijde 5 van dit blad). Ook had hij een grotere versie van zijn bootmodel meegebracht: het is eigenlijk een vlot dat drijft op 12 zwarte airtanks (type gesloten tank die o.a. in de stoomwals zit). De boot kan echt varen met een schoepenrad-aandrijving en is voorzien van een FT-infraroodbesturing.

Frank Linde (D) had een indrukwekkende grote mobile robot meegebracht, voorzien van allerlei elektronische snuffjes, de specialiteit van Frank.

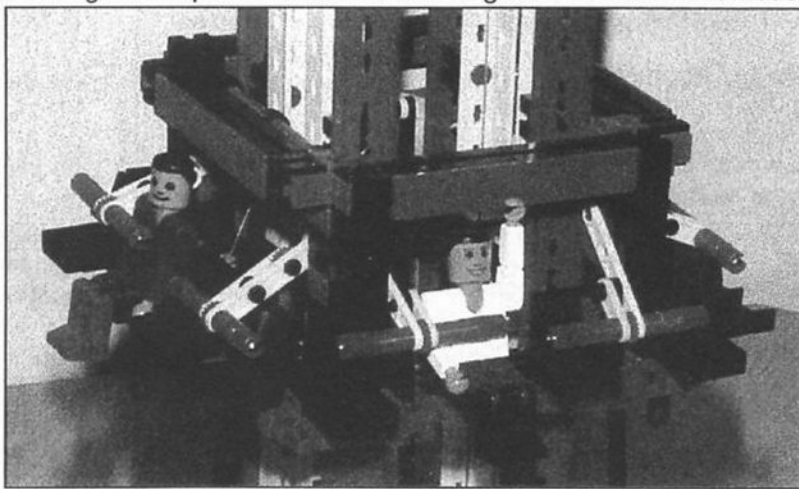


De free-fall tower van Stef Dijkstra

Wilhelm Brickwedde was aanwezig met een stand vol met Fischertechnik-aluminium, in alle afmetingen. Liefhebbers van oude Hobbyboekjes konden terecht bij Cees Nobel, en de heer Jaarsma was zoals gebruikelijk ook van de partij met een ruim assortiment Fischertechnik bouwdozen. Wim Starreveld en Herman Mels stonden zij aan zij met hun imposant grote kranen, die zij later ook op de modelbouwtenoonstelling in Geldermalsen hebben getoond.

Het nieuwe model van Stef Dijkstra, de free-fall-tower, werd voor de eerste keer gedemonstreerd. Het is een machine met meerdere technische snuffjes erin verwerkt: een interessante aandrijving met differentialen en met pneumatische remmen. Ook blijkt hier weer eens hoe goed de powermotors de relatief grote krachten in dit model moeiteloos halen. Op het Duitse forum blijkt dat meerdere FT-fans interesse hebben om zelf zo een model te bouwen, het is alleszins een model dat momenteel "in" is.

Marcel Bosch was aanwezig met fotoboeken van zijn muzikspelende robot en andere modellen. Jos Geurts had een treintafel meegebracht, Peter Damen toonde enkele landbouwvoertuigen, waaronder een tractor met dezelfde grote banden als van Siegfried en met een ingebouwde kleine membraan-compressor, die de luchtdruk verzorgde voor de aanhanger. Arie en Andries Tieleman waren ook van de partij met onder andere een kraanwagen en even verder konden kinderen experimenteren met de aanwezige Fischertechnik-bouwdozen.



Detail van de free-fall tower.

Paul van Damme heeft een uitgebreide fotoreportage van de bijeenkomst gemaakt. Deze is te zien via internet op <http://www.ftcommunity.de> bij "Bilderpool Venlo 2003".

Tip: Kabelgeleiding

door Evert Hardendood

Jaren geleden heeft er in het clubblad een stukje gestaan over het wegwerken van kabels in Fischertechnik modellen. Het was geschreven door Gaston Wals, en hij riep daar in op de modellen een wat meer professionele uitstraling te geven. En laten we eerlijk zijn; het kan natuurlijk altijd beter en vooral ook netter.

Nog niet zo lang geleden heb mijn stapelmachine uit elkaar gehaald, helaas maar het moest er een keer van komen. Destijds met het bouwen kreeg ik natuurlijk ook met veel kabels en, het wegwerken daarvan, te maken. Vooral het probleem van bewegende delen, welke ook nog eens met veel kabels verbonden moeten worden, is niet eenvoudig.

De industrie heeft hier een eenvoudige oplossing voor; de flexibele kabelgoot. Deze kabelgoten, die ook bij Jaarsma te koop zijn, zijn erg prijzig. In mijn stapelmachine zaten ook van dergelijke goten, maar dan wel gemaakt met Fischertechnik!

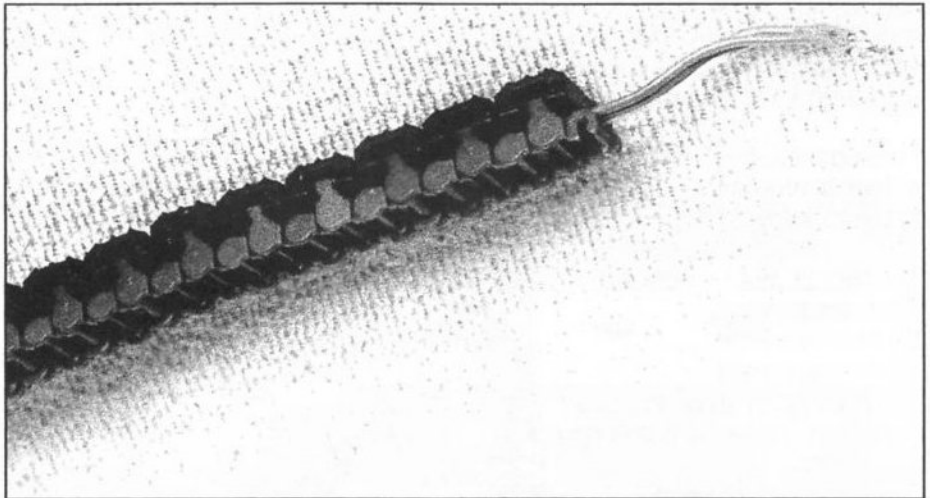


Foto 1: De kabelrups met rupsbandbeleg

Bouw ook je eigen kabelgoten en kies zelf uit de foto's welke goot aan jouw specifieke eisen voldoet. Op foto 1 een eenvoudige en relatief goedkope goot, welke geschikt is voor maximaal 5 aders van 0,14mm. Helaas zijn rupsbandbeleg onderdelen niet meer te verkrijgen. Een eventueel alternatief is: bouwplaat 15 x 15 x 3,75mm (artikelnr.: 32315).

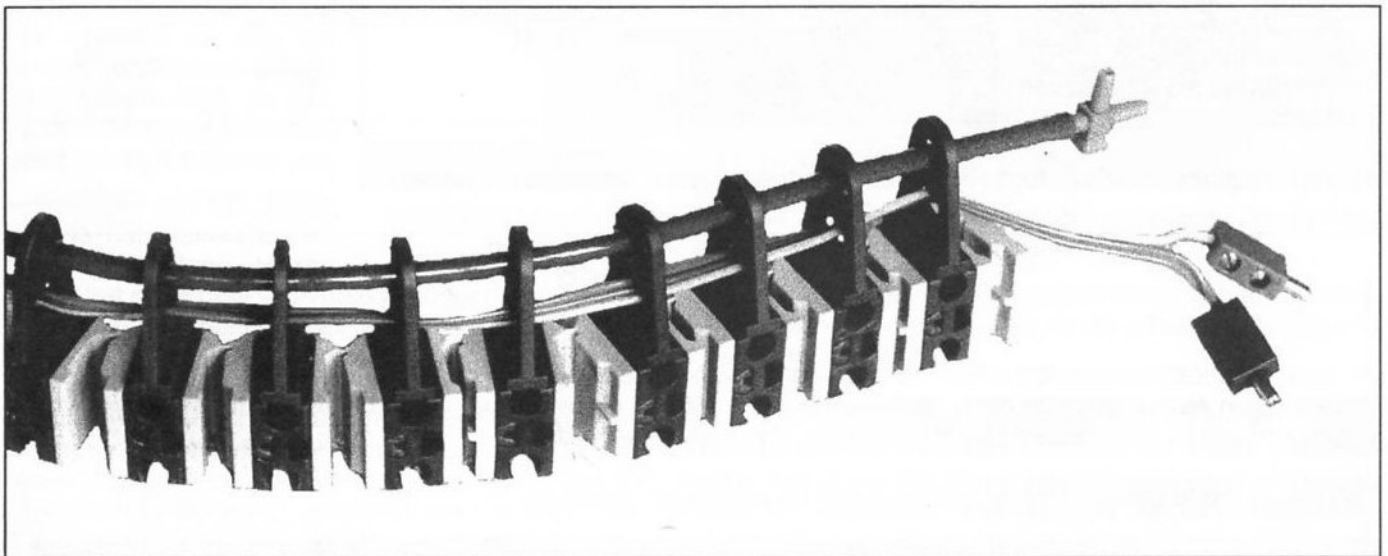


Foto 2: De kabelrups ook geschikt voor luchtslang

Wie meer kabels kwijt wil kiest voor de flexibele goot van foto 2; deze kan zelfs een luchtslang herbergen. Wel gaat hier je voorraad bouwstenen 7,5 er snel doorheen! Maar helaas, zo gaat dat, voordelen gaan vaak ook weer gepaard met nadelen.

Veel succes met het wegwerken van kabels en slangen!

Tenslotte nodig ik allen, die zich met deze materie bezighouden, hun ideeën op papier, of liever nog, diskette te zetten. De redactie is er blij mee!

Tip: De Vacuümpomp

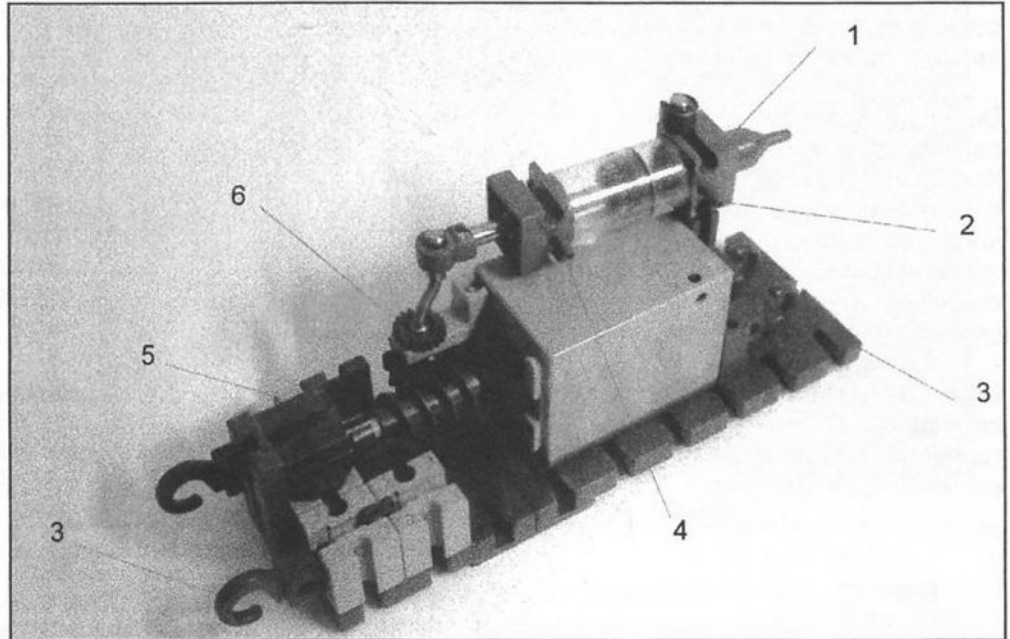
door Evert Hardendood

Het is niet altijd leuk om noodgedwongen modellen uit elkaar te moeten halen maar helaas, soms kan het niet anders omdat je simpelweg om onderdelen verlegen zit. Ook kun je op een gegeven moment niet alle modellen meer kwijt.

Zo heb ik een tijdje geleden mijn afstapelmachine uit elkaar gehaald. Wat wel leuk is dat je dan het een en ander aan "uitvindingen" tegen komt. In dit geval dus ook de Vacuümpomp. Iets wat volgens mij nog niet eerder gemaakt was met Fischertechnik. Kort, nadat ik de afstapelmachine voor het eerst gedemonstreerd had, ontstond er een ware rage omtrent het vacuüm gebeuren! Het leek me dan ook een leuk idee deze pomp nog eens te fotograferen, en er een korte omschrijving van te maken.

Toegegeven, heel wat bouwers hebben zich zeer serieus met deze techniek beziggehouden, waardoor deze pomp alweer achterhaald is, maar goed, toch een korte beschrijving. De in de foto opgenomen nummers, verwijzen naar het volgende:

- 1 - Cilinder met ingebouwd terugslagventiel
- 2 - Sluit hier een drosselventiel (smoorventiel) op aan; zo kun je het vacuüm ook nog regelen.
- 3 - Haakogen, die een mogelijkheid bieden om de pomp in rubber op te hangen, zo krijg je een fluister stille pomp!
- 4 - Hier een of meerdere zuignappen op aansluiten.
- 5 - Lagerpunt voor wormwiel; ook hier weer een trucje om het lawaai te reduceren!
- 6 - Aandrijving met behulp van krukasje.



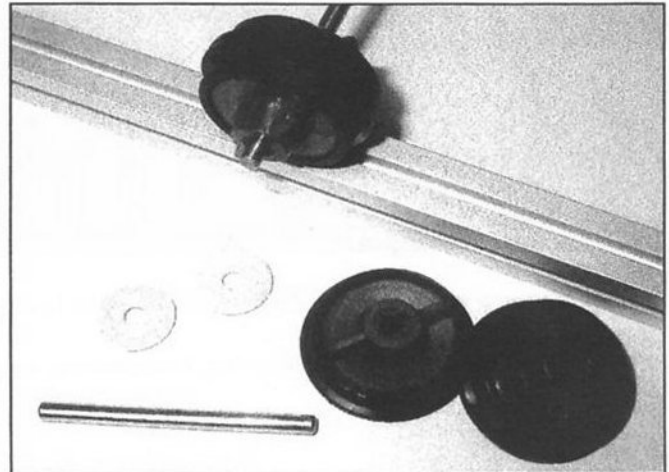
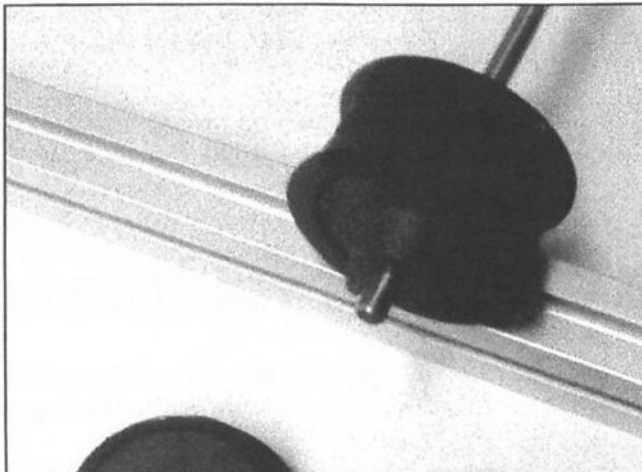
Voor wie nog niet met deze techniek bekend was, veel succes met experimenteren!

Tip Flenswielen

door H. Mels

De oude dubbele flenswielen lenen zich bij uitstek voor geleiding in de aluminium staven. Getweeën met de flenzen tegen elkaar lopen ze bijna spelingvrij in de groef van de aluminium staven. Om het geheel spelingvrij te krijgen kun je één of meerdere sluitringen tussen de beide wielen plaatsen.

Ook zijn ze toe te passen met de flenzen tegen de aluminium staaf aan.



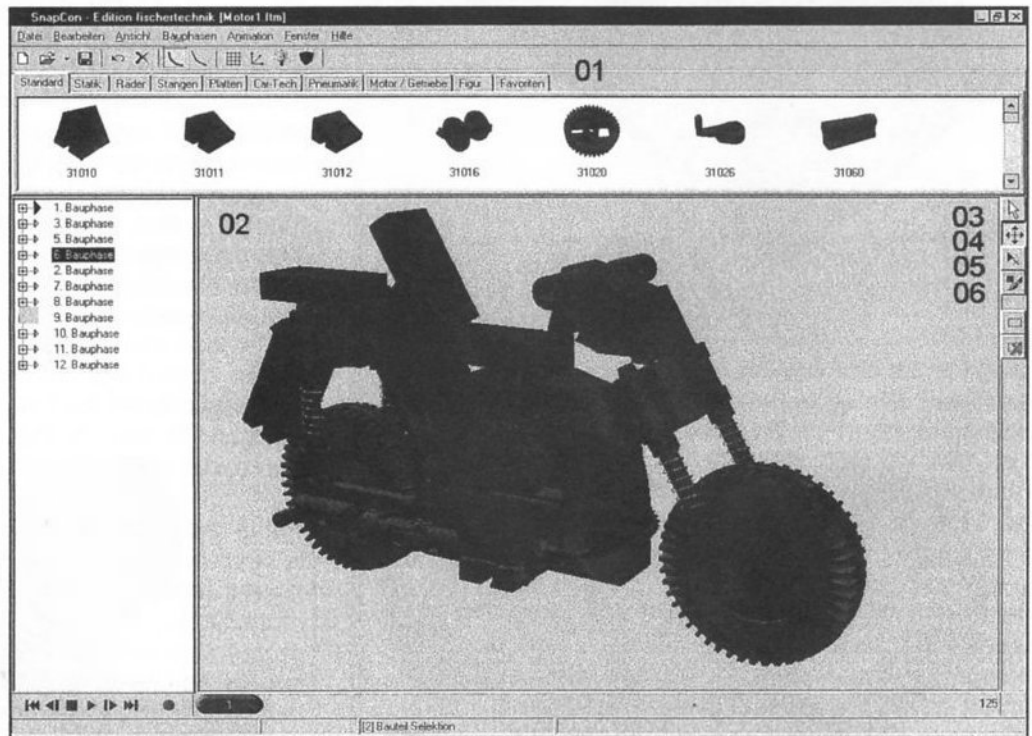
Virtueel Fischertechnik modellen bouwen

door Stef Dijkstra

SnapCon is een constructiesoftware, waarmee je op je computer Fischertechnik modellen in elkaar kunt zetten. De modellen en de onderdelen worden driedimensionaal weergegeven, waardoor het er natuurgetrouw uitziet. Met wat oefenen is het programma makkelijk aan te leren.

Mijn eerste reactie na het uittesten van de demoversie was overweldigend. Zo mooi als de onderdelen en daardoor ook het te bouwen modellen worden weergegeven. Door de driedimensionale kleurenweergave zou je de onderdelen zo van het scherm willen pakken. Hierna heb ik het programma aangeschaft en één van mijn modellen opnieuw gebouwd. Op de afbeelding zie je het resultaat. Hoewel het programma Duitstalig is en er nog geen handleiding bij wordt geleverd is het programma na eerst wat oefenen redelijk snel te gebruiken. Als je de Duitse taal niet beheerst is het een kwestie van uitproberen waar alle knoppen en menukeuzes voor dienen.

Bovenin het scherm zie je de onderdelen al staan (zie 01). De onderdelen zijn gegroepeerd naar soort. Klik bijv. op "Statik" om de statica onderdelen te zien. Klik met de muis op het gewenste onderdeel en sleep het onderdeel naar het werkblad (zie 02). Als er al onderdelen op het werkblad staan, dan sleep je het naar het onderdeel waaraan je het wilt koppelen. Wacht eerst totdat het juiste onderdeel roze kleurt, dit kan even duren. Laat nu de muisknop los, en het onderdeel wordt op het werkblad en aan het andere onderdeel bevestigd. Hierna krijg je een extra scherm, waarmee je eerst moet aangeven aan



welke zijde van het onderdeel je het nieuwe onderdeel wilt plaatsen. Hierna

Schermafdruck van het programma SnapCon met daarin een virtueel model van de motor. De motor is gepubliceerd in het Maartnummer van 1998.

kun je het onderdeel in diverse richtingen draaien of verplaatsen. Let hierbij op de gekleurde lijnen op het werkblad. Deze geven de richting aan waarin je het onderdeel kunt verplaatsen of draaien. Het op de juiste plaats zetten is eigenlijk het moeilijkste van het programma en vergt enig geduld en veel oefenen.

Bouw altijd door aan bestaande onderdelen op het scherm, omdat het achteraf koppelen van groepen van onderdelen niet gemakkelijk is. Klik met de muis op de pijlknop (zie 03) om een onderdeel in het model te kunnen selecteren. Klik op een onderdeel in het werkblad (zie 02). Hierna kun je via het menu bijvoorbeeld via "Fenster" de "Koordinaten-Manager" oproepen om het onderdeel opnieuw te verplaatsen of te draaien. Klik in het menu op "Bearbeiten, Objekt als Kameramittelpunkt" om het model om zijn eigen as te kunnen laten draaien. Klik op de Vier-pijlenknop (zie 04). Nu kun je het model draaien door de linkermuisknop in te drukken en de muis in de juiste richting te bewegen. Met de rechtermuisknop kun het model vergroten of verkleinen. Met de pijl en x-knop (zie 05) kun je een onderdeel verwijderen en met de kwast-knop (zie 06) kun je een onderdeel van kleur wijzigen. Vergeet niet om regelmatig de gegevens op te slaan via het menu: "Datei, Model Speichern".

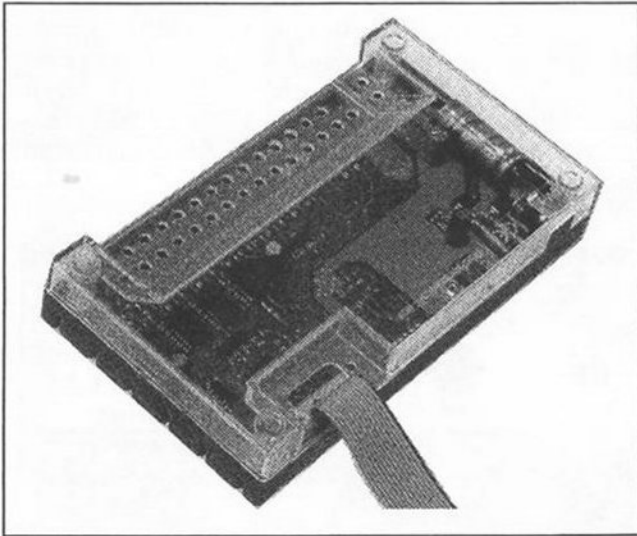
Het programma is gemaakt door Michael Samek en is via zijn website te koop voor ongeveer EUR 30,-. Kijk op www.3dprofi.de voor meer informatie en om een demoversie te downloaden. Ga hiervoor naar het scherm "Fischertechnik Konstruktions-Software". Ook kun je hier nieuwe onderdelen en complete modellen downloaden. Kies bovenin het scherm voor "Bauteile" of voor "Modelle". Er komen regelmatig nieuwe onderdelen en modellen bij.

En ben je toch op deze site kijk dan ook eens naar het model van het planetarium. Dit fascinerende model is dankzij de afgebeelde tekeningen en de verschillende aanzichten voor de geoefende bouwer met enige moeite na te bouwen. Kijk voor het model en de details onder "Historie" op de dat 10/11 2002 en 09/05 2003.

Recensie: Extension Module t.b.v. de Intelligente Interface

door Stef Dijkstra

Met de Extension Module (art.nr. 16554, richtprijs Euro 96,25) is het mogelijk om de Intelligente Interface uit te breiden met nogmaals 4 motoruitgangen en 8 ingangen. Handig....., maar in sommige situaties kun je beter in plaats van de Extension Module een tweede Intelligente Interface aanschaffen.



Bij de Extension Module zit een beknopte handleiding waarin wordt beschreven hoe je deze interface moet aansluiten. Wat ik zo jammer vind is dat je de huidige Intelligente Interface hiervoor moet open schroeven. Wat niet vermeld staat in de handleiding is een waarschuwing voor statische elektriciteit. De interface kan hierdoor onherstelbaar beschadigd worden. Je moet jezelf dus eerst statisch ontladen, bijvoorbeeld aan een verwarming, alvorens je de interface open maakt. De stekeraansluiting bevat geen mechanische beveiliging, waardoor je de stekker verkeerd om aan kunt sluiten. Kijk dus goed in de handleiding. Bij het bevestigen van de deksel opletten dat je de schroeven niet te strak vastdraait, om doldraaien te voorkomen. Gezien het bovenstaande raad ik

iedereen aan om de module hierna zo min mogelijk meer los te koppelen. En de Fischerwerke raad ik aan om bij een volgende versie een externe stekeraansluiting te maken. Dit maakt het aan- en loskoppelen toch een stuk eenvoudiger.

De interface kan op twee manieren functioneren: "online", waarbij de interface altijd aan de computer is gekoppeld of "offline", waarbij de interface zelfstandig kan functioneren. Bij "offline" gebruik ben je afhankelijk van de beperkingen van de snelheid van de interne processor en de grootte van het geheugen waarin het programma wordt geplaatst. Deze beperkingen worden helaas niet verbeterd door de Extension Module, maar eerder verslechterd. Je moet immers meer motoren kunnen aansturen, waardoor het programma complexer en dus groter wordt. Als je de Extension Module gaat gebruiken raad ik je aan om deze "online" te gebruiken, omdat je dan een stuk minder beperkt wordt in je mogelijkheden. LuckyLogic en ook de meeste andere drivers die je op internet kunt vinden zijn reeds voorbereid op het gebruik van de Extension Module. Dus je hebt geen extra software nodig.

Het is raadzaam om een tweede Intelligente Interface te kopen, indien je tegen bovengenoemde beperkingen bent aangelopen en "online" aansluiten niet mogelijk is. Je moet dan wel per interface een programma schrijven, wat niet eenvoudig is. Tevens kun je een tweede intelligente interface gebruiken indien je zo'n groot model maakt, dat je niet genoeg hebt aan een interface met Extension Module.

Aansluitproblemen van de Intelligente en Passieve Interface

door Stef Dijkstra

De oude en nieuwe interfaces worden binnen de club veel gebruikt voor het met de pc aansturen van modellen. Stef beschrijft hieronder enkele problemen die bij het gebruik ervan kunnen optreden en praktische tips om deze problemen het hoofd te bieden.

Met de intelligente interface kan bij LuckyLogic het probleem ontstaan dat er geen verbinding met de interface kan worden gemaakt. Dit kan eenvoudig worden verholpen door de interface los te koppelen van de trafo of adapter. Even wachten en daarna weer aansluiten. Hierdoor is de interface "gereset" en moet alles weer werken. Het is altijd raadzaam om de interface pas op de trafo of adapter aan te sluiten nadat de computer en LuckyLogic zijn opgestart.

De oude passieve interface werkt nog via de parallelle printerpoort. U kunt hierbij problemen krijgen als u deze printerpoort ook gebruikt om een printer aan te sluiten. De printer maakt tegenwoordig gebruik van intelligente software, die informatie van

de printer krijgt of deze aanstaat of een bepaalde storingsmelding geeft. Deze software kan de werking van de interface beïnvloeden. Indien u ook deze problemen heeft, is het raadzaam om een extra printerpoort t.b.v. de interface aan te schaffen. Indien u oudere software gebruikt dan LuckyLogic, dan kan deze soms niet meer goed functioneren. De motoren doen het meestal wel maar de ingangen functioneren niet goed. Dit komt meestal omdat uw computer te snel is. De software is geschreven voor de oudere trage computers. De Dos programmatuur werkt het beste op een computer met een 286, 386 of 486sx processor. Soms kan het wijzigen van de instellingen van de parallelle poort of een extra parallelle poort uitkomst bieden.

In de versnelling

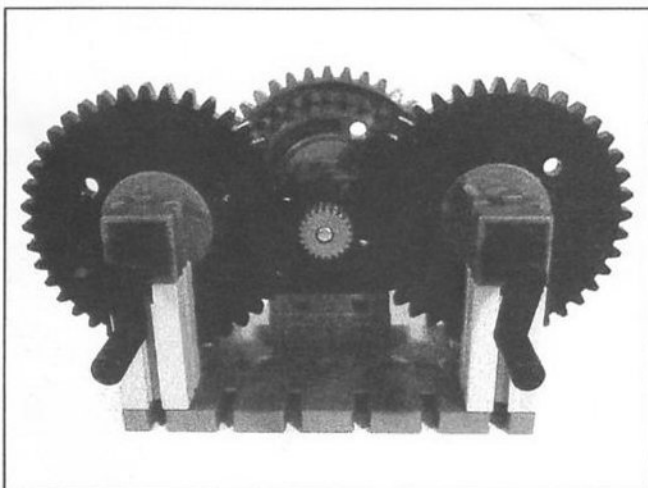
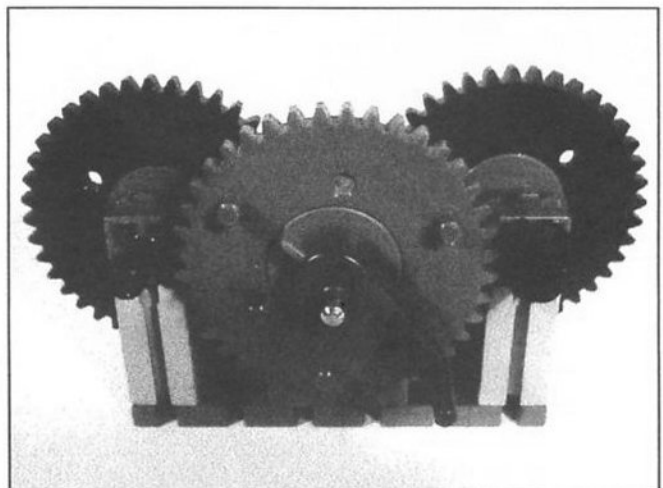
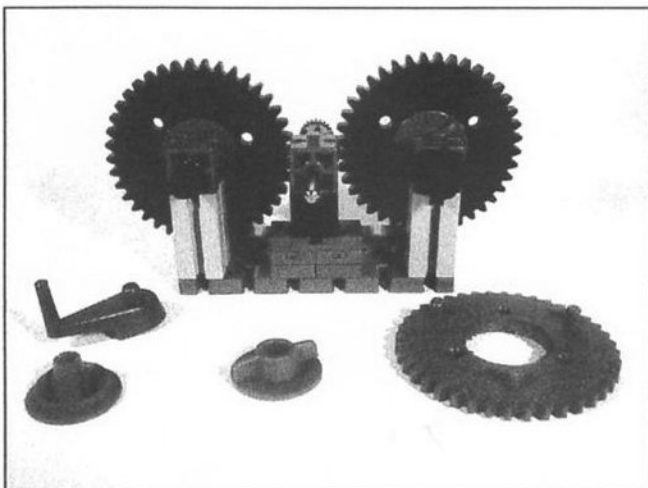
model Jaap Bosscha, bewerkt door Kees de Weerd

Tijdens een clubdag in Zaandam enkele jaren geleden viel mijn oog op een klein mechanisme dat door Jaap Bosscha was gemaakt. Het betrof een compacte constructie van tandwielen die elkaar versnellen.

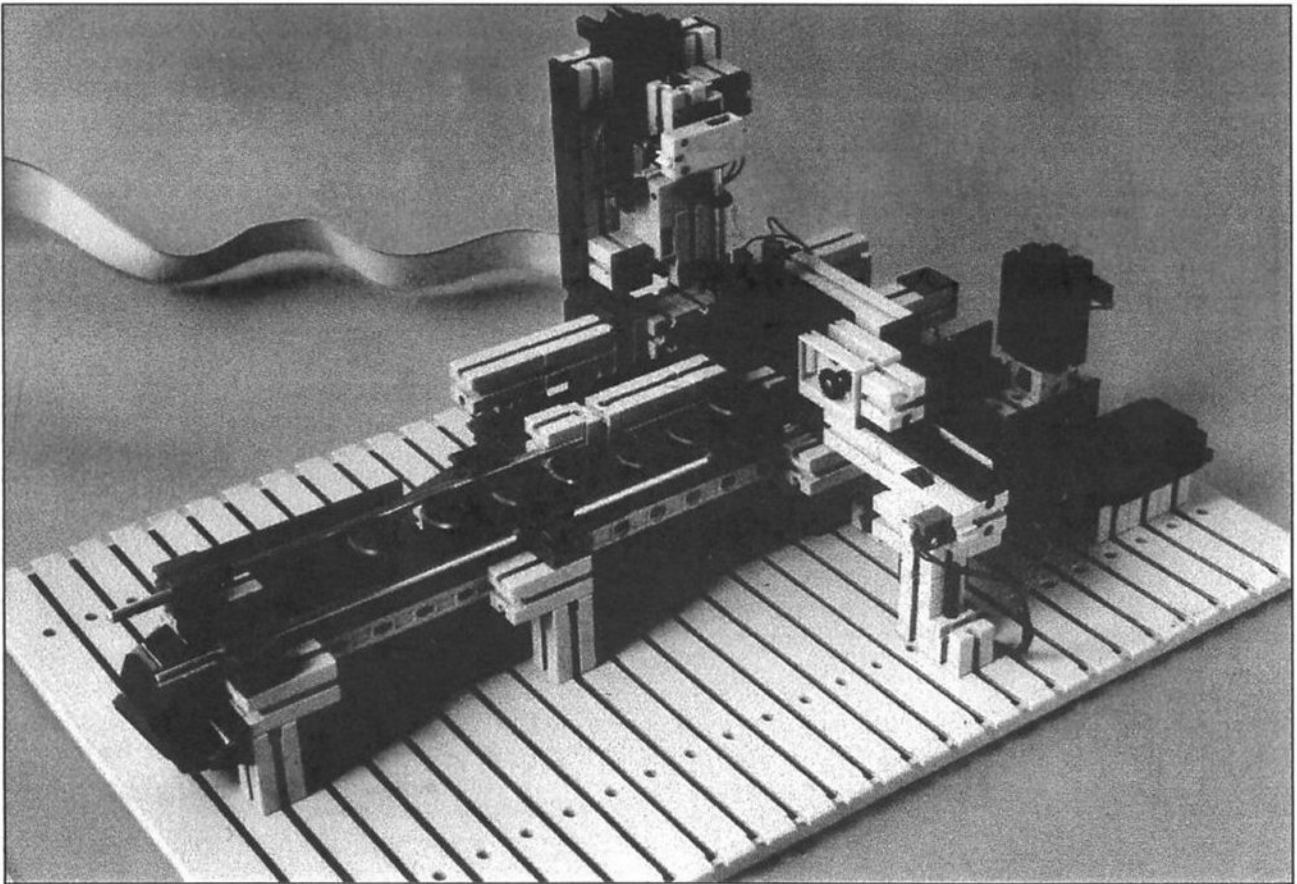
In het mechanisme worden drie tandwielen Z40 en drie tandwielen Z10 gebruikt. Zowel in de eerste als de tweede stap wordt een versnelling gerealiseerd van 1:4. Het derde Z40 tandwiel, een soort vliegwiel, draait dus $4 \times 4 = 16$ keer zo snel rond als het eerste tandwiel. Het is een leuke sensatie om de constructie in een hand te houden terwijl je met de andere het geheel aandrijft. Opmerkelijk is ook de souplesse waarmee het geheel functioneert.

Dit mechaniek kan worden toegepast in modellen waarbij een as erg hard moet draaien. Ook kan het een nuttige toepassing zijn wanneer je het middelste Z40 tandwiel aandrijft zodat je tegelijkertijd een as hebt die 4 x zo snel draait en één die 4 x zo langzaam draait. Voor diegenen die het model eens willen nabouwen zijn hieronder de foto's en de stuklijst weergegeven.

item nr	beschrijving	aantal
31022	tandwiel Z 40	3
31026	handkruk	1
31033	metalen as 4mm/ 50mm	1
31058	naafmoer	3
31982	veernokje	2
32064	bouwsteen 15 met gat rood	5
32879	bouwsteen 30	4
32881	bouwsteen 15	1
35031	vlakke spantang	3
35065	band as 60mm	2
35073	rast koppeling	1
35088	handkruk voor band as	2
35112	rondsel Z 10	1
35113	spantang	1
35945	rast rondsel Z 10	1
36576	grondplaat 90x45	1
36819	huls zwart	2
37237	bouwsteen 5mm rood	4
38428	bouwplaat 15 x 30 x 5mm met sleuven	1
38492	bouwplaat 30 x 90mm geel	1



Het volgende kwartaal in dit clubblad:



De sorteerder van dhr. Pettera

Model:

De sorteerder (zie foto boven).

Tip:

Aanvulling op de doos Super Trucks.

In gesprek met:

Jan de Moël (ons oudste clublid)

Wetenswaardigheid:

De geschiedenis van rupsvoertuig aandrijvingen.

Model:

Een model van een gesynchroniseerde aandrijving voor een rupsvoertuig.

Gezocht: 'vertaler Nederlands / Duits'

De laatste jaren hebben steeds meer buitenlanders onze club weten te vinden. De Fischertechnikclub Nederland heeft langzamerhand een internationaal karakter gekregen. Vooral de Duitsers en de Belgen zijn flink vertegenwoordigd binnen onze club. Een nadeel van ons clubblad voor deze leden is dat het blad in het Nederlands is gesteld. Vooral voor de Duitsers is er een taalbarrière. Ze willen wel lid worden maar uiteraard ook het blad kunnen lezen. Nu willen we natuurlijk niet ons Nederlandse clubblad Duitstalig maken. Het is echter wel mogelijk om de Duitse leden van een Duitse vertaling te voorzien. We hopen op deze manier ook de Duitse Fischertechnikliefhebbers warm te krijgen voor een lidmaatschap van onze club.

We zoeken een aantal mensen die 4x per jaar het vertalen van een gedeelte van het clubblad op zich willen nemen. Hebt u interesse of weet u iemand die bereid is om ons daarmee te helpen neem dan contact op met Johan Lankheet

De Fischertechnikclub Nederland: voor u en door u Internationaal toonaangevend.