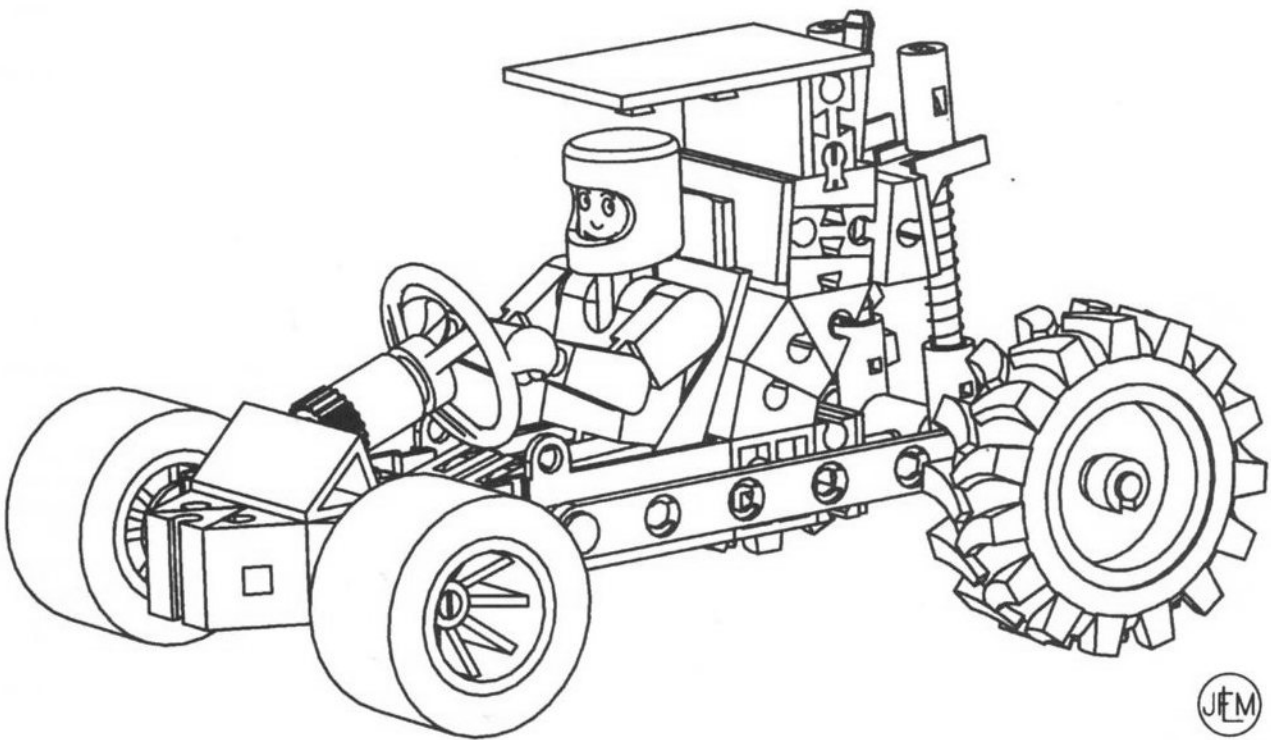


Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



Kid's Corner: de Buggy

**6 November
Clubdag te Schoonhoven**

14e jaargang, nummer 3, september 2004

Colofon Fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:
Stef Dijkstra,

K.v.K.Zaandam 40618078

Ledenadministratie:
Bert Rook.

Clubblad:

Het clubblad van de Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 325 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk voor december.

Auteursrechten:

© 2004 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

Fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG. Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:

Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Alfons Gordijn,

Manifestaties:

Clemens Jansen

Andries Tieleman

Redactie en layout:

Johan Lankheet, Haaksbergen
Dave Gabeler, Doetinchem
Kees de Weerd, Arnhem
Rob van Baal, Apeldoorn

Redactieadres:

Johan Lankheet,

Internetadres:

www.fischertechnikclub.nl

Drukwerk:

Bibliotheek:

As. van Tuyl,

Inleiding van de redactie

door Rob van Baal

De vakantieperiode zit er weer op. De afgelopen maanden zijn weer erg snel gegaan. Nog tijd gehad om thuis of op de camping wat leuks te bouwen met Fischertechnik? Vast wel.

Bij ons thuis zijn met name de kinderen actief geweest. De oudste (7 jaar) begint meer en meer inzicht in bouwtekeningen te krijgen en verrast ons ook al wel eens met een eigen fantasie-uitwerking van iets dat hij eigenlijk wel zou willen hebben. Prima ontwikkeling. Het probleem is echter dat hij al zijn bouwsels verzamelt op zijn kamer en daardoor wordt het daar steeds voller en in mijn voorraadkasten steeds leger...

Goed excuus om weer eens wat tweedehands op eBay te scoren denk ik dan maar!

De jongste (4 jaar) kan zich tijden vermaken met het ontdekken van de mogelijkheden hoe al die gekke Fischertechnik onderdelen aan elkaar gemaakt kunnen worden. En ik moet zeggen, dat levert af en toe creaties oplevert waarin constructies zitten, die ik ook nog nooit heb gezien of voor mogelijk had gehouden.... Soms zelfs zeer praktisch en (kinderlijk) eenvoudig. Leuk om dat de observeren. Nadeel van deze aap is dat ik zelfs in zijn bed de losse onderdelen tegen kom. Opruimen na gebruik lukt nog niet zo goed met deze leeftijd.

Afgelopen weekend is de redactie trouwens weer bij elkaar geweest om het clubblad wat u nu leest op te maken. Eigenlijk zijn dit soort bijeenkomsten net miniclubdagen. De zelfmaakspullen die u aantreft in dit clubblad worden dan veelal meegenomen en getoond aan de andere redactieleden. De redactieleden bouwen namelijk graag vooraf constructies of modellen na voordat ze in het clubblad aan alle leden worden getoond. Daar leer je per slot van rekening weer van.

Stef had deze keer ook nog een schakelaar bij zich waar geen fischertechnik-teken in stond maar toch duidelijk daarvan was... Blijkbaar heeft de fabriek wel eens onderdelen als proef of in bijvoorbeeld schooldozen uitgebracht die nooit formeel in productie zijn gegaan. Daar kunnen we dan leuk even over bomen met zijn allen. Hebt u nog ergens zo'n onderdeel liggen waarvan u twijfelt of het nu wel echt van Fischertechnik is? Laat het ons weten, of stuur een foto. We kunnen het dan tonen in ons clubblad en de reacties van een ieder van jullie erover peilen. We zijn benieuwd!

Oh ja, wat zit er deze keer in het clubblad? Nou, weer heel veel! Naast een speciaal voor de Kid's Corner gebouwde buggy van Johan Lankheet is er een zelfbouw flipflop van Jan van Pinxteren; van de heer Pettera wordt een houtzaagmachine getoond; er is een "In gesprek met" Anton Jansen; Paul Bataille en Max Buiting hebben zich op tractorwielen gestort; Dave Gabeler toont het 2^{de} artikel over transportbanden; we hebben een artikel over een Hexapod(?!?) en er is een kort verslag van de Kermismodelbouw-tentoonstelling in Geleen.

Kortom, weer 20 pagina's leesplezier.

Agenda

11-09-2004 Clubdag en jaarvergadering in "De Twee Marken", Trompplein 5 te Maarn

18-09-2004 FT-Convention te Mörshausen (Duitsland), zie pagina 20

06-11-2004 Clubdag in het parochiehuis "De Overkant", Wal 20 te Schoonhoven.

Clubblad december 2004 Fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt in december 2004. Kopij voor het clubblad is -als altijd- welkom. De sluitingstermijn voor kopij en advertenties is 1 november 2004.



Van het bestuur

door Stef Dijkstra

De ledenvergadering is altijd een goed moment om met de leden van gedachte te wisselen over onze club. Maar deze ledenvergadering is maar één keer per jaar en misschien heeft u volgende maand een heel goed idee dat interessant kan zijn voor de club of voor andere clubleden. Schroom dan niet om contact op te nemen met het bestuur. Wij zijn altijd hierin geïnteresseerd. Weet u bijvoorbeeld een goede locatie om eens een clubdag te houden. Of doet u mee aan een evenement, waarbij u ook andere clubleden wilt vragen om mee te doen. Of heeft u misschien interesse om actief deel te nemen aan de organisatie van onze club. Vertel het ons.

Ledenadministratie

door Bert Rook

Sinds eind juni hebben zich 2 nieuwe leden gemeld. Niet zoveel dus. Op zich is het in de zomermaanden altijd wel rustig. Daarnaast zitten we misschien langzaam maar zeker wel tegen ons maximum aan. Wellicht moeten we eens proberen om met de club weer in de publiciteit te komen, dat heeft altijd een gunstig effect.

De namen van de nieuwe leden: Arnoud Schot, een jeugdlid uit Amersfoort en Carel van Leeuwen uit Enschede. Welkom en tot ziens op een clubdag.

De vorige keer gaf ik aan dat we 259 leden hebben. Nu zijn dat er 267.

De 2 nieuwe leden + 259 maakt 261. Inderdaad: de overige 6 zijn leden die vanwege te laat betalen waren uitgeschreven en nu dus weer in de lijst staan.

FT - Bibliotheek

door As. van Tuyl

Beste FT leden, het adres waarop u met al uw vragen terecht kunt voor informatie over documentatie is gewijzigd. Het nieuwe adres luidt:

FT-Bibliotheek

Tevens worden inlichtingen gevraagd naar de volgende modellen:

30442 Pumpstation

30446 Karusell

30472 Planierraupe

Wie kan de bibliotheek van de gevraagde informatie voorzien?

Bij voorbaat bedankt
met FT groet, As.van Tuyl

www.fischertechnikclub.nl.

door Kees de Weerd

Onze internetsite is de afgelopen jaren uitgegroeid tot een belangrijk communicatiemiddel voor onze club. Sinds begin van dit jaar hebben we een eigen internetadres.

Het nieuwe adres luidt: **www.fischertechnikclub.nl.**

Maar ook het forum is vernieuwd. Op de achterpagina staat daarover meer info.

Clubdag Schoonhoven op 6 november

door Dhr. Jansen

Traditiegetrouw wordt de laatste clubdag van het jaar in Schoonhoven gehouden. De laatste jaren is de clubdag in Schoonhoven een topdag geweest. Vorig jaar hadden we zelfs meer aanmeldingen dan we konden plaatsen. Omdat de jaarvergadering niet meer op deze dag wordt gehouden, kunnen we nu ook de kleine zaal de gehele dag gebruiken om modellen te plaatsen. Het mooie van deze zaal is dat het plafond vrij hoog is. Dus heren kranenbouwers, jullie kunnen weer de lucht in!

Er zijn al verschillende aanmeldingen binnen. De beschikbare ruimte is daarom al aardig gevuld. Dus als je nog een mooi model hebt dat je graag aan de clubleden en andere geïnteresseerden wilt laten zien: meldt je dan snel aan, want in verband met tafelhuren moeten we vroegtijdig reserveren. Dit kan per e-mail of telefonisch bij de Familie Jansen of bij Andries Tieleman (zie Colofon).

Deze keer organiseren we geen robotwedstrijd, maar er zal wel een jury rondlopen om het mooiste model te belonen met een sponsorprijs van de Fischerwerke. Deze prijs is met name bedoeld voor de jongste leden (de zogenaamde junioren prijs). Ook worden er wederom foto's gemaakt voor de Fanclub-news van de Fischerwerke, want zoals u in het vorige Fanclub-news heeft kunnen zien, besteden ze veel aandacht aan deze clubdag. Harold Jaarsma van Freetime zal ook weer van de partij zijn met een paar mooie clubaanbiedingen.

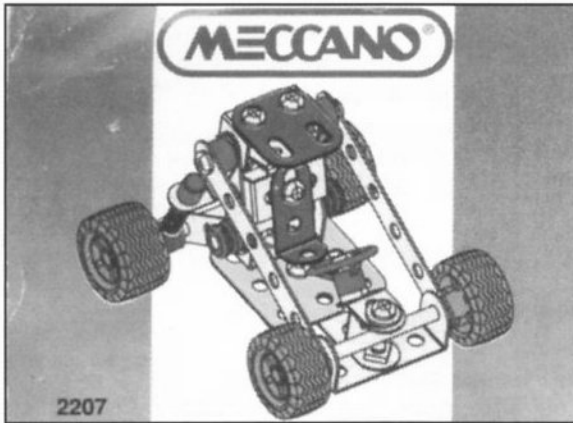
Verder hoop ik wederom op een goede opkomst. Deze bijeenkomst is absoluut een aanrader voor diegenen die er nog nooit zijn geweest. Er is voldoende parkeerruimte, maar probeer er wel vroeg bij te zijn. Schoonhoven is ook zeer geschikt om uw partner mee te nemen, de gezellige winkelstraat is om de hoek, evenals diverse bezienswaardigheden. De locatie van het festijn is ook dit jaar hetzelfde: Parochiehuis "de overkant", aan de Wal 20. De zaal is open vanaf 8.00 uur voor de standhouders, en van 10.00 tot 16.00 voor het publiek.

Tot ziens in Schoonhoven!

KID'S CORNER

De Buggy

door Johan Lankheet



Op de rommelmarkt liep ik vorig jaar tegen dit modelletje van Meccano aan. Eigenlijk zocht ik Fischertechnik maar uit respect voor dit Engelse speelgoed heb ik het aangeschaft. Het zal niet meer dan een Euro gekost hebben, dus wat zou het. Ik viel bij dit modelletje eigenlijk voor de eenvoud en de mooie zachte rubberen banden.

Thuis gekomen moest het ding natuurlijk gelijk in elkaar gezet worden. Het was een handje vol met onderdelen en ik dacht het ding met een kwartiertje in elkaar te hebben gezet. Het duurde echter wat langer... Na een kleine 2 uur werk had ik het modelletje opgebouwd en had ik een heilig ontzag voor de Meccano bouwers gekregen.

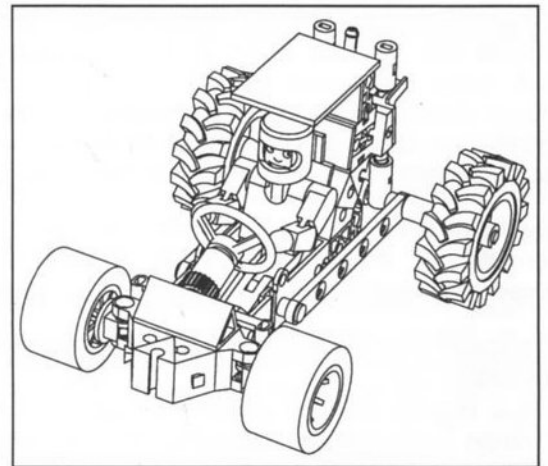
Wat was ik aan het stuntelen geweest met al die boutjes en moertjes. Allemaal moesten ze aangedraaid worden. Voor elk boutje en moertje had ik op zijn minst

twee handen nodig. Die heb ik dus dat was geen probleem. Wat wel een probleem vormde was dat ik ook tegelijk de te verbinden metalen stripjes op hun plaats moest houden. Een Meccano bouwer moet dus eigenlijk vier handen hebben. Ik kom er dus als fischertechnik bouwer twee tekort.

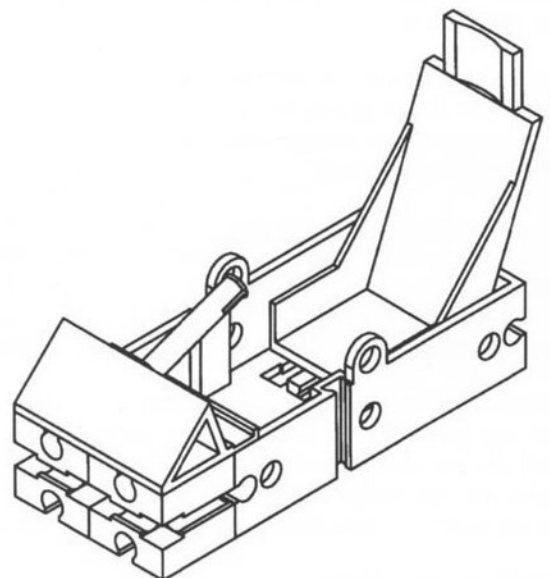
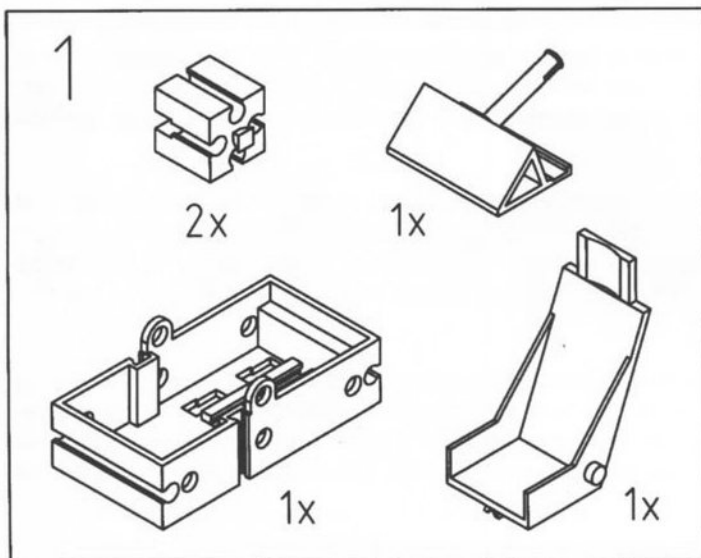
Als de Fischertechnikclub en het Meccano-Gilde weer eens een gezamenlijke clubdag hebben ga ik er beslist na toe. Ik ga dan de prachtige modellen bekijken en van een afstandje kijken of de Meccano bouwers toch niet ergens een paar extra handen verstopt hebben.

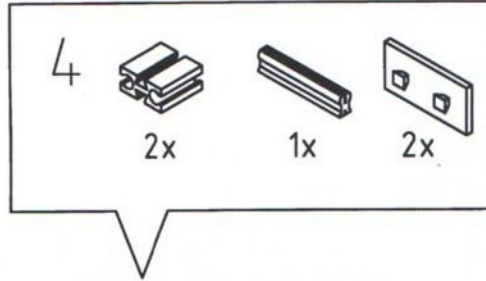
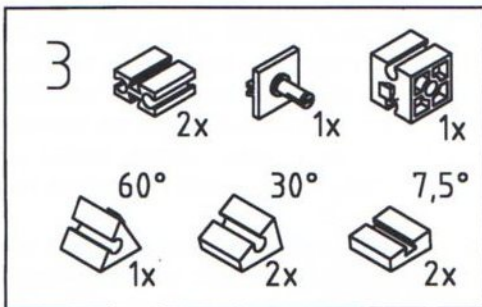
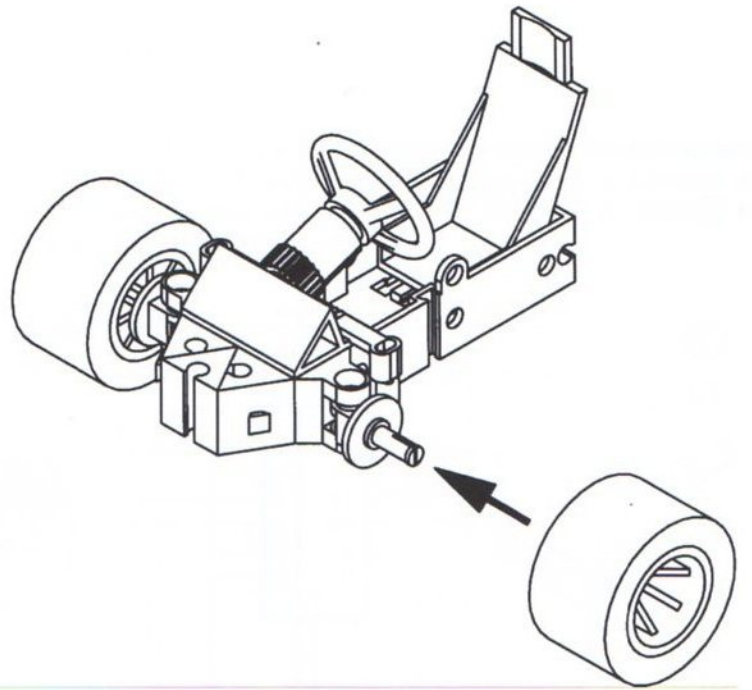
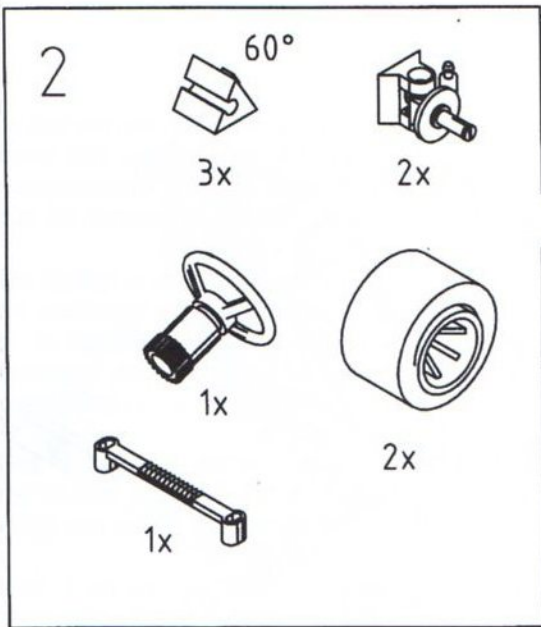
Het Meccano modelletje kan niet sturen maar de achterwielen kunnen wel veren. De achteras is namelijk scharnierend opgehangen en heeft twee korte ballpoint-achtige veertjes.

Met fischertechnik is dit modelletje goed na te bouwen. Ik heb zelf de gewone stuurinrichting gebruikt die in de kleine doosjes zit van de "Go cart" en de "Fire fighter". De achteras heb ik voorzien van de kleine tractorbanden uit de "Power tractors" doos. Het model ziet er lekker stoer uit. De achteras is natuurlijk ook verend gemaakt. Net als bij het Meccano model heb ik Ballpoint-achtige veertjes gebruikt. Fischertechnik heeft deze veertjes namelijk standaard in het onderdelenprogramma zitten (art.nr. 35796). Mocht je ze niet hebben dan kun je ook zolang een paar veertjes gebruiken uit twee ballpoints. Deze veertjes zijn wat stugger maar dat maakt niet zo heel veel uit. Wel even de gesloopte onderdelen bewaren, zodat je de pennen later weer in elkaar kunt zetten.

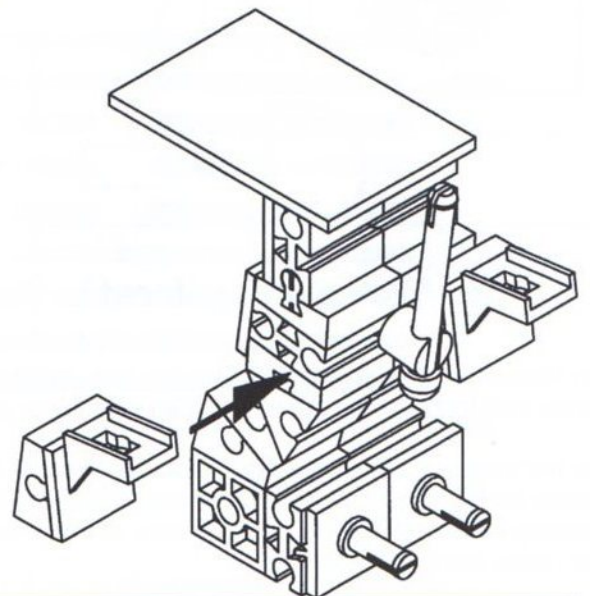
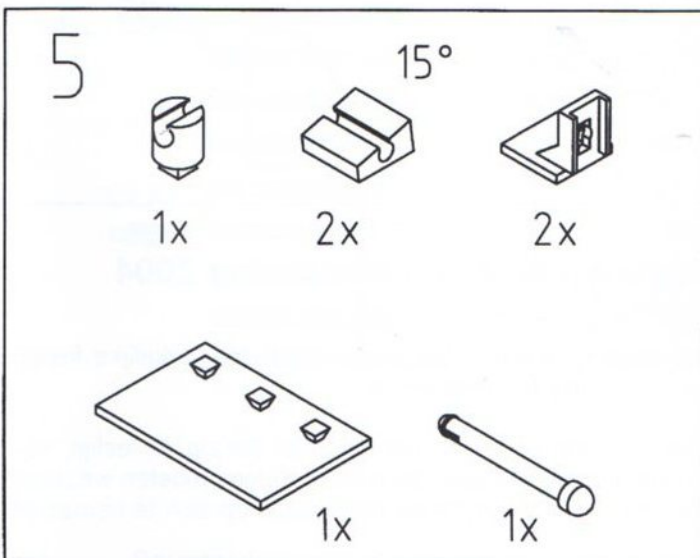
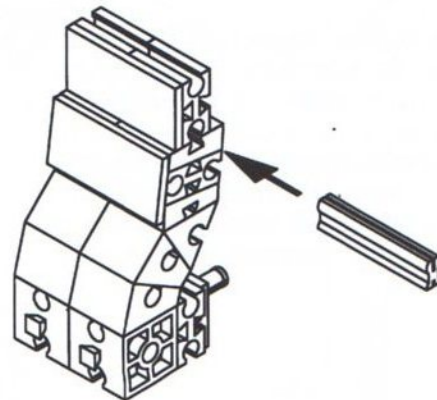
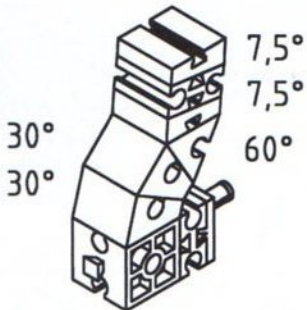


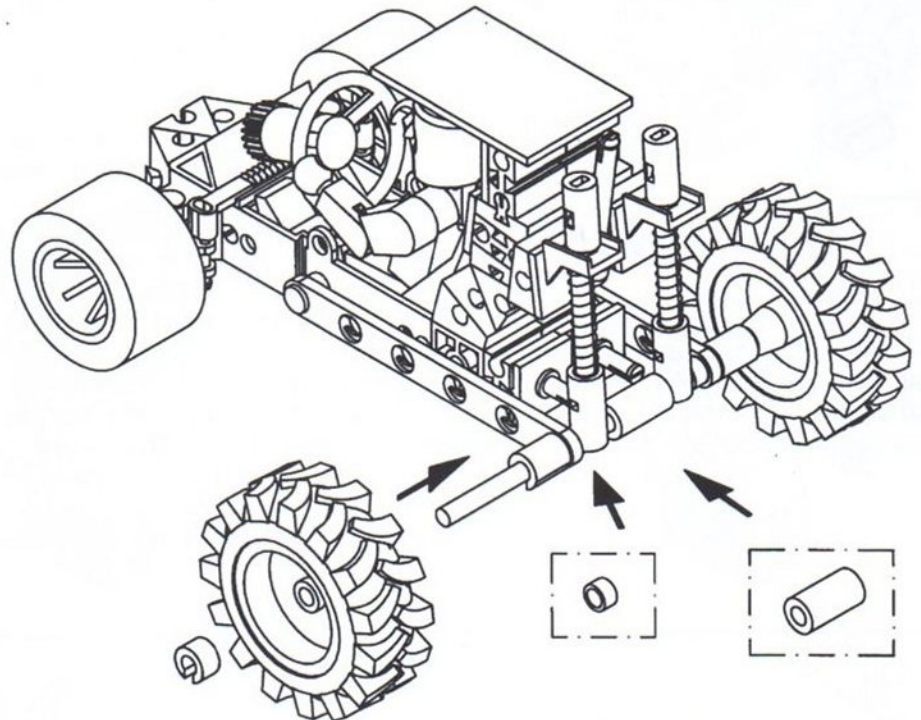
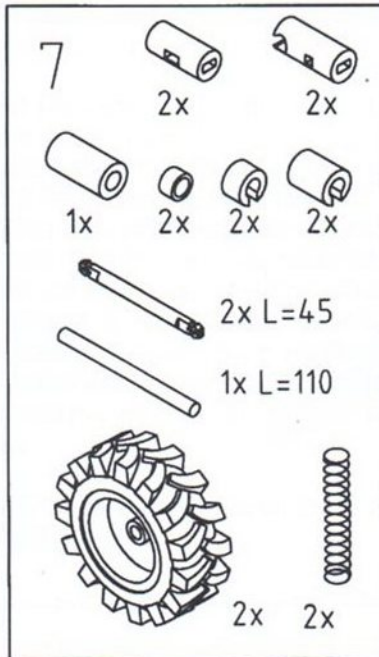
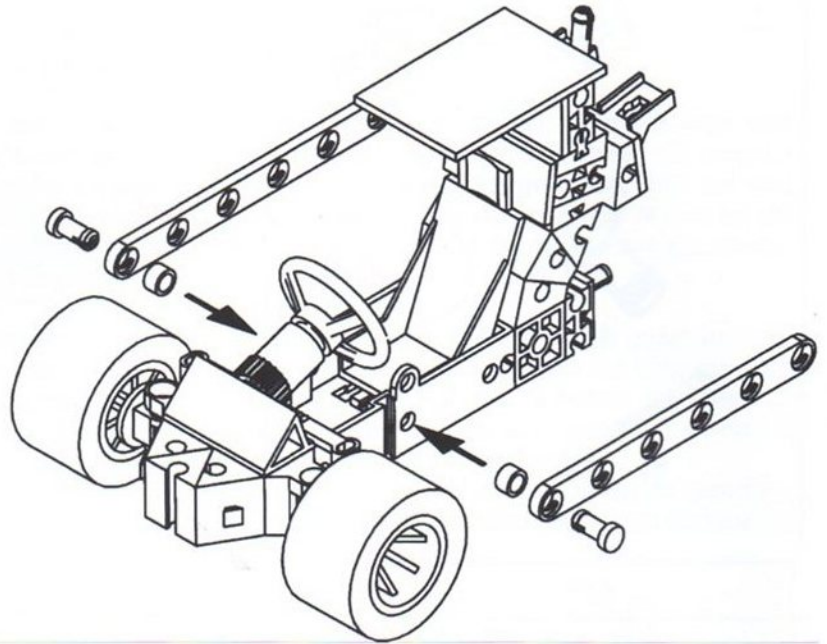
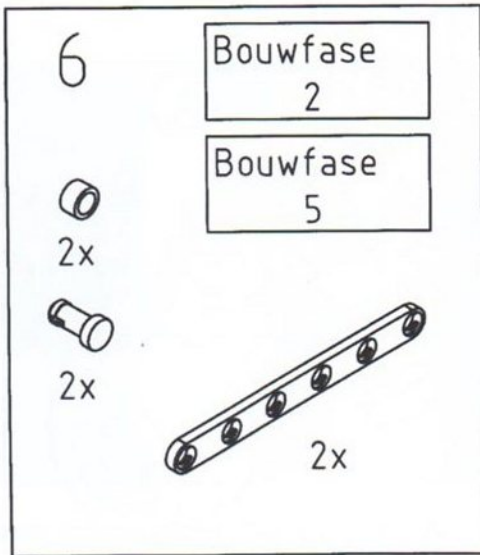
**Kijk voor het nabouwen goed naar de tekeningen.
Veel plezier!**





2x UITVOEREN





- - - - - =INFORMATIEF

Re: Wetenschapsfeest in Hasselt / België op 22 23 en 24 oktober 2004

door de redactie

In Hasselt te België wordt in Oktober het jaarlijkse wetenschapsfeest gehouden. Dit is een gratis toegankelijke festijn waar veel jongeren op af komen. Een uitgelezen plek dus om fischertechnik te presenteren.

In het vorige clubblad plaatste Paul van Damme een oproep. Hij had zich namelijk voorgenomen om op dit festijn, namens de fischertechnikclub Nederland, een stand in te richten en kon daarbij wel hulp gebruiken. Helaas moeten we deze oproep intrekken. Paul is namelijk door persoonlijke omstandigheden niet in staat om de organisatie op zich te nemen of om deze stand te bemannen.

De zelfbouw Flipflop

model Jan van Pinxteren, bewerkt door Dave Gabeler

In het vorige nummer werd de zelfbouw flipflop reeds aangekondigd. Jan van Pinxteren verhaalde in dat nummer over zijn aangepaste MB-Trac model uit de Power Tractors doos. Het model had hij uitgerust met lampen die aangestuurd werden door de IR-ontvanger. Via een druk op de M3-knop van de IR-zender schakelt de flipflop zodat de lampen gaan branden. Met weer een druk op de knop gaan de lampen weer uit.

De flipflop is met ongeveer € 5,50 aan electronica materiaal en wat handigheid heel goed zelf op te bouwen. Er wordt uitgegaan van een gatenraster printplaat, dus het etsen van een printplaat is niet nodig.

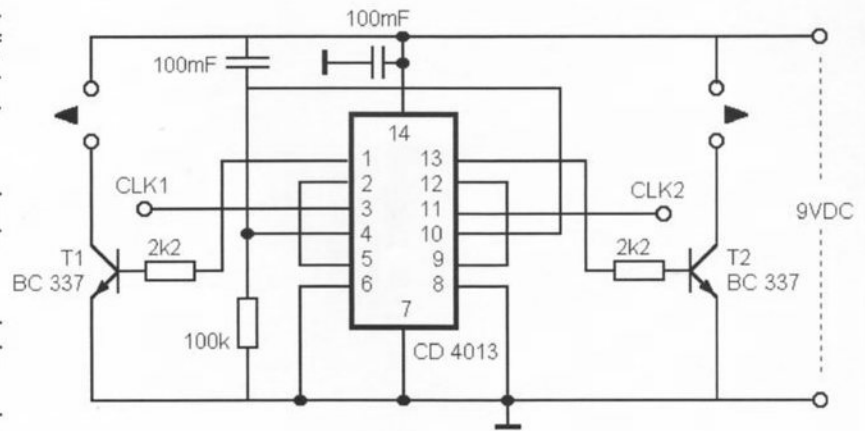
Het hart van de schakeling wordt gevormd door het C-Mos IC 4013. Dit IC bevat twee onafhankelijk van elkaar werkende D-flipflops.

Pen 3 en pen 11 (zie schema) zijn de clock-ingangen. Deze worden straks bestuurd door een uitgang van de IR-ontvanger.

Als de clock-ingangen geschakeld worden van – naar +, dan zal de flipflop omschakelen. De eerste keer worden de uitgangen Q (pen 1 en pen 13) hiermee ingeschakeld, en de volgende keer worden ze weer uitgeschakeld. De lampen van de tractor worden later op beide uitgangen Q aangesloten en kunnen dus in- en uitgeschakeld worden.

De flipflop schakelt op iedere puls van – naar + op de clock-ingangen doordat de uitgangen /Q (pen 2 en pen 12) zijn verbonden met de D-ingangen (pen 5 en pen 9).

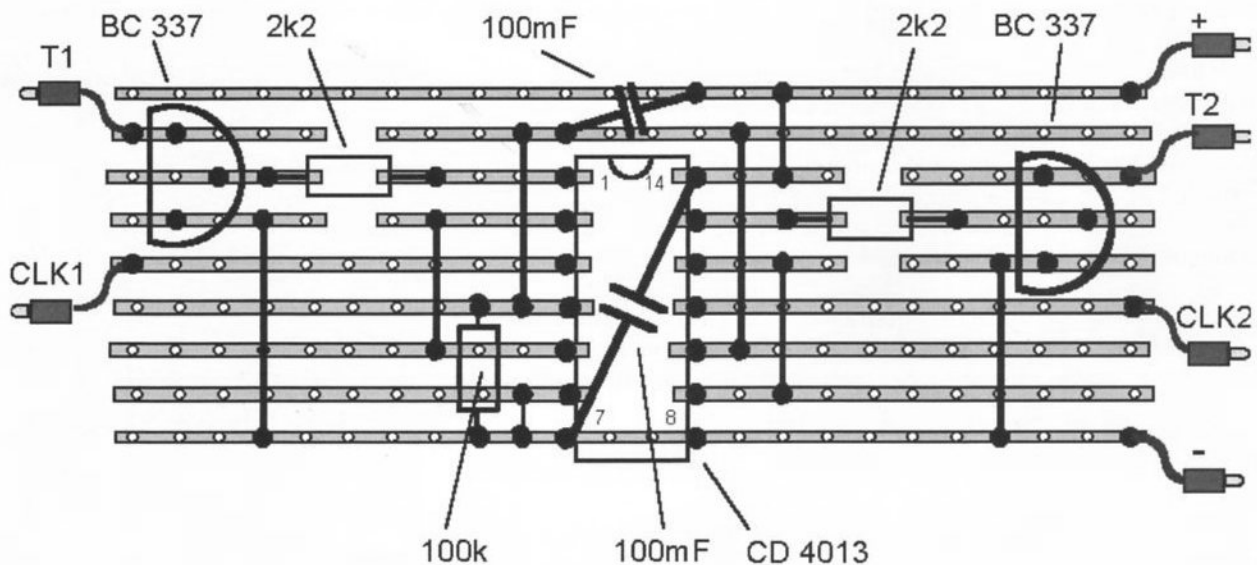
Om een grotere stroom te kunnen schakelen zijn de transistoren BC 337 in de schakeling opgenomen. Deze worden door de uitgangen Q open en dicht gestuurd. De lampen, geschakeld tussen de + en de collector van de transistor, gaan hierdoor dus aan en uit. Als een relais als belasting wordt gebruikt in plaats van lampen, dan moet een diode in sperrichting over de spoel van het relais worden gemonteerd.



Schema van de dubbele flip-flop

In het tractor model zijn de witte lampen aan de voorkant, geschakeld tussen de + en T1. De rode lampen achter zijn geschakeld tussen de + en T2. Om stroom te sparen zijn beide witte lampen in serie geschakeld, en beide rode lampen ook.

De beide CLK ingangen zijn parallel geschakeld en verbonden met de linker bus van uitgang M3 van de IR-ontvanger. Met de bijbehorende knop op de IR zender zijn de lampen dus in en uit te schakelen. Uitgang M3 moet wel de volle uitgangsspanning leveren. De schakeling is aangesloten op de accu van de tractor. Het opgebouwde printplaatje past in de holte onder de cabine, boven de beide motoren.



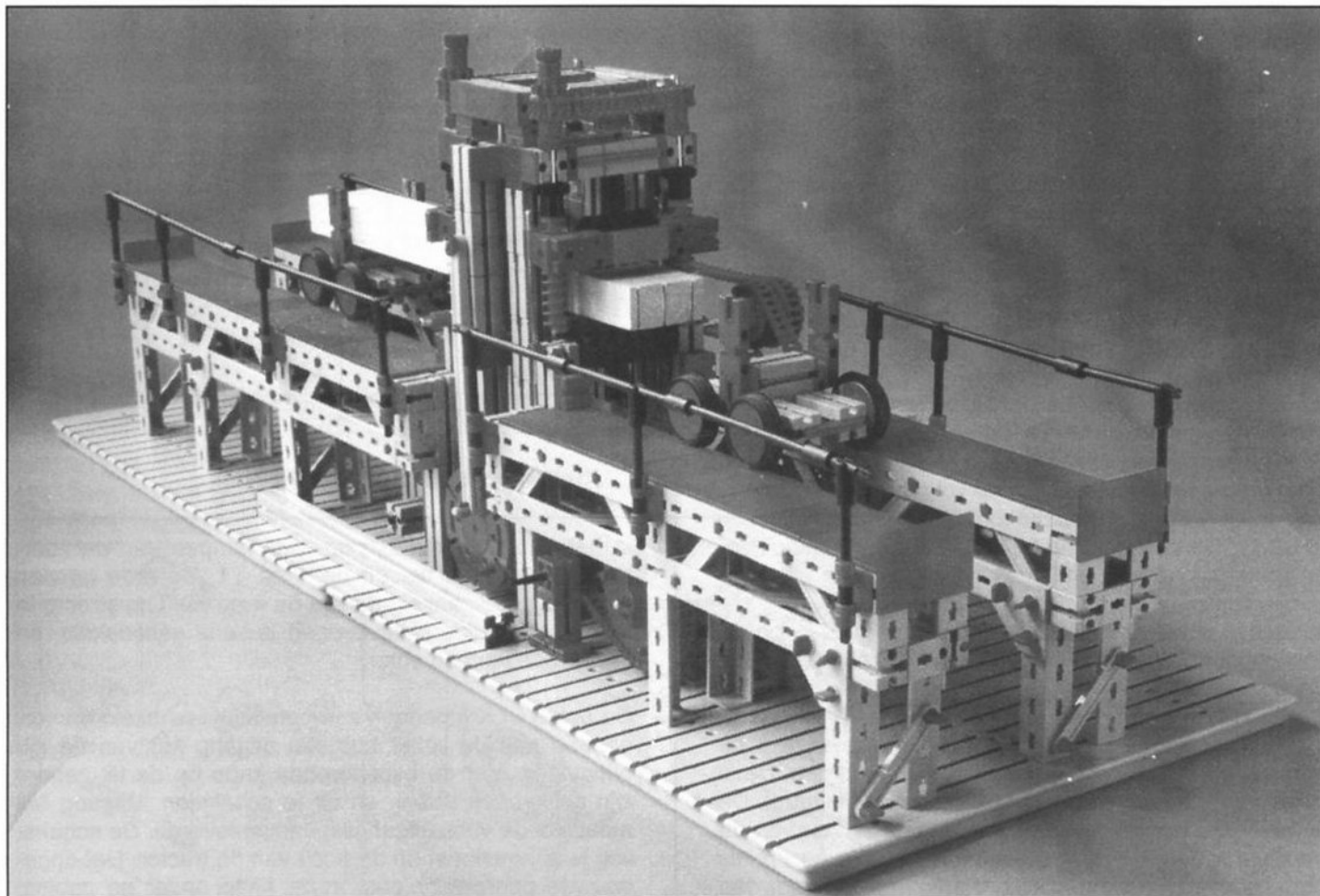
Bouwtekening van de printplaat. Let wel: deze is niet op schaal in dient slechts ter oriëntatie.

De Houtzaagmachine

model en foto's Dhr A. Pettera, tekst Kees de Weerd

Van dik hout zaagt men planken is een bekend Nederlands gezegde om aan te geven dat iemand op een lompe manier te werk gaat. Maar hoe worden planken eigenlijk gemaakt?

Gelukkig kan er met een fischertechnik model een helder antwoord worden gegeven op deze vraag. Het antwoord wordt gegeven door Hr. A. Pettera uit Stuttgart, onze vaste correspondent uit Duitsland.



De houtzaagmachine of "Sägegatter" van Dhr. Pettera

Hr. Pettera was reeds lang op zoek naar meer informatie over een houtzaagmachine, of een zogenaamde "Sägegatter" op zijn Duits. Een directe vertaling leert dat het gaat om een "zaaghek", dat dient om een aantal rechte planken uit een boomstam te zagen (zie illustratie rechtsonder).

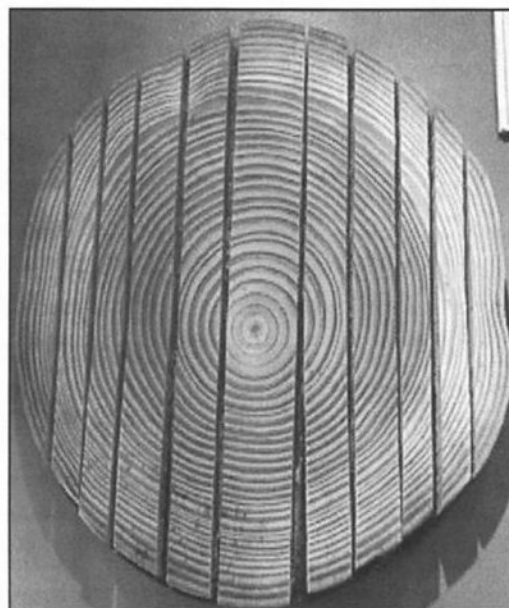
Recentelijk heeft hij foto's en zelfs een film gezien die hem inspiratie hebben gegeven om een fischertechnik model te construeren.

Een belangrijk aspect in dit model is het verschil in snelheid met betrekking tot de invoer van het hout en de zaagsnelheid. De zaagsnelheid moet namelijk een stuk groter zijn dan de invoer. Hr. Pettera heeft gebruik gemaakt van een Powermotor voor de aandrijving van het gehele model. Via een transmissiereductie (zie foto 2) is de invoersnelheid beperkt tot enkele millimeters per minuut.

Het zaagraam zelf bestaat uit drie figuurzaagjes die echter niet kunnen zagen omdat ze helaas niet stevig genoeg bevestigd kunnen worden. Om de werking van het model te illustreren heeft Hr. Pettera het stukje hout daarom voorgezaagd.

De bovenste rij tandraderen (zie foto 3), die dienen voor de invoer, kunnen met behulp van de wormassen verticaal worden versteld zodat het invoerhout stevig wordt vastgeklemd.

Tenslotte meldt Hr. Pettera dat het gehele model op twee grote bouwplaten een imponerende indruk maakt qua grootte. Hij hoopt dat andere fischertechnik liefhebbers dit model leuk vinden en mogelijk een aansporing is om het eens na te bouwen.



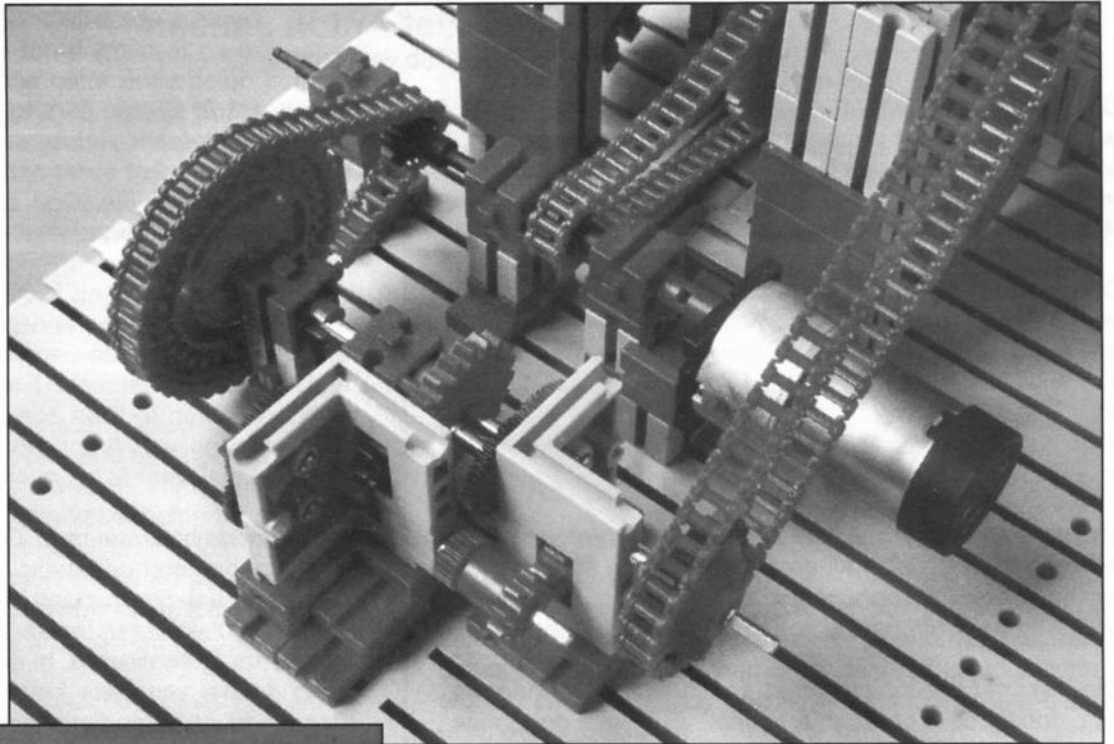


Foto boven:
Aandrijving van het model

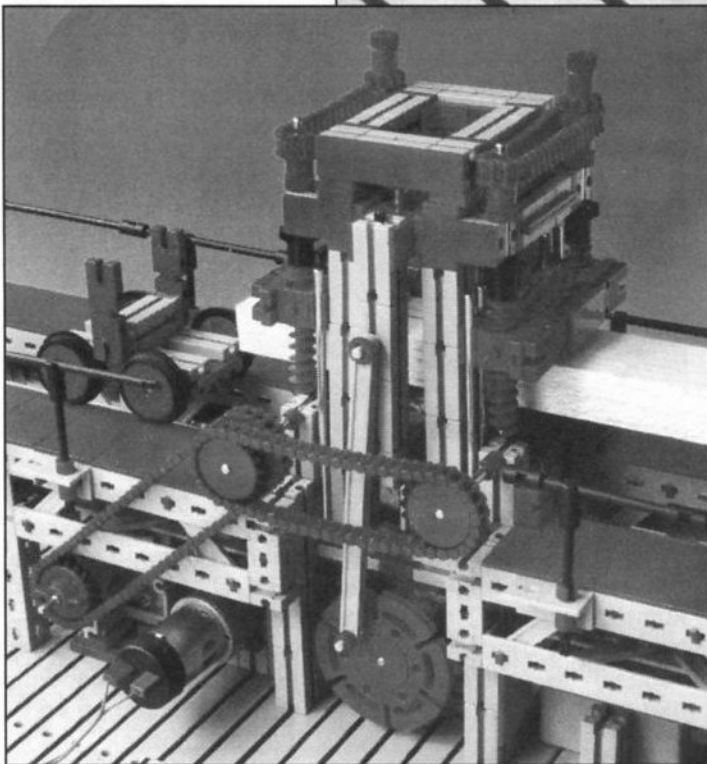
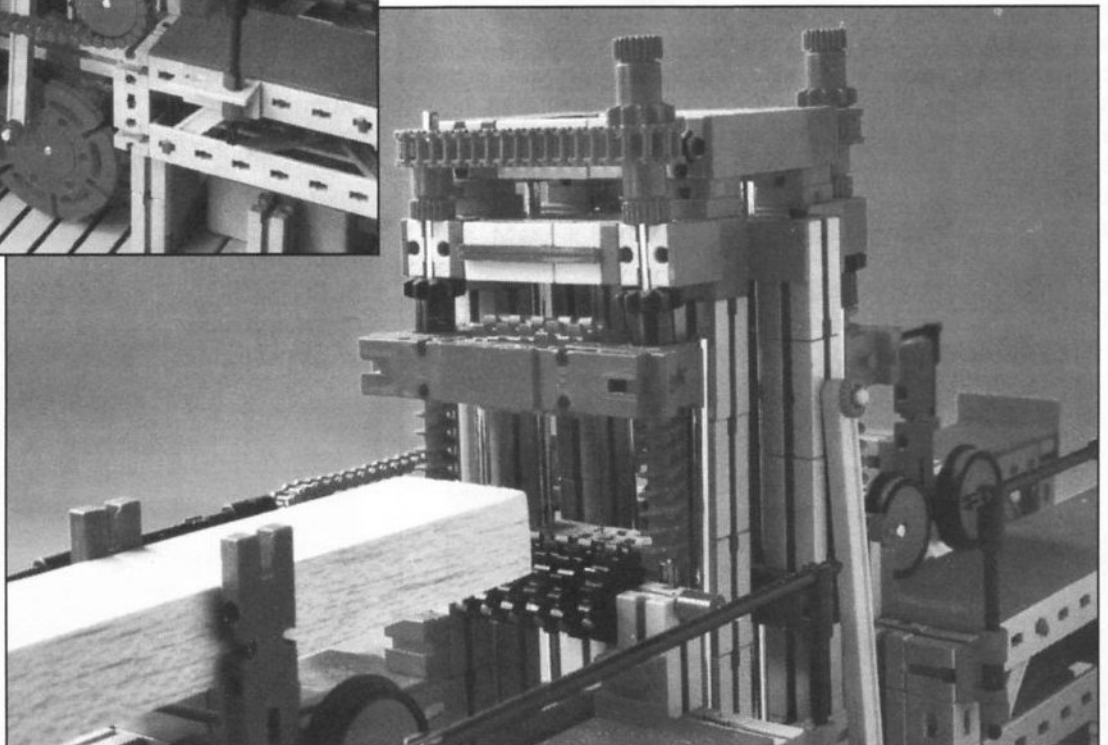


Foto links: Achterkant van de houtinvoer-aandrijving

Foto onder:
Aandrijving van de houtinvoer.
De tandraden van de invoer zijn verstelbaar.



In gesprek met Anton Jansen

door Rob van Baal

Deze keer is de redactie op bezoek geweest in noorden van Nederland. In Gieten (Drente) om precies te zijn. Daar woont een lid dat pas enkele jaren geleden (per 2002) is toegetreden tot onze club, maar al véél langer met fischertechnik bezig is: Anton Jansen. Hij kwam in het najaar van 2002 voor het eerst op de clubdag in Schoonhoven met een schaalmodel van een mobiele kraan en trok daarmee veel bekijks. Ook op clubdagen daarna was Anton veelvuldig te zien met gedetailleerde kranen waarbij alles werkt. Tijd dus voor een nadere kennismaking.

De reis naar Gieten verloopt onstuimig. De regen was voorspeld, maar zovéél regen had ik niet verwacht. De snelheid moet ver naar beneden om aquaplaning te voorkomen. Ik denk aan al die toeristen die nu in hun tentje "genieten" van het Drentse landschap... Blij dat ik droog zit! Op de achtergrond dreunt de muziek van de musical de Lion King vrolijk verder.

Met enig zoekwerk bereik ik het huis van Anton en wordt welkom geheten. De kinderen slapen en moeders de vrouw is ook van huis. We kunnen het dus in alle rust over Anton en zijn passie voor fischertechnik hebben...

Die blijkt net zoals bij velen in de kindertijd begonnen te zijn: doosje 50/1 op 6 jarige leeftijd. Ondanks de nodige aanvullingen, bleef het ook bij hem bij dromen over al die mooie dozen die hij graag zou willen hebben. Met name de zogenaamde "Super modellen" kon hij uiteindelijk in de catalogi bestuderen. Maar kopen was er niet bij aangezien die dozen in de jaren '90 al bijna 300 gulden per stuk deden...

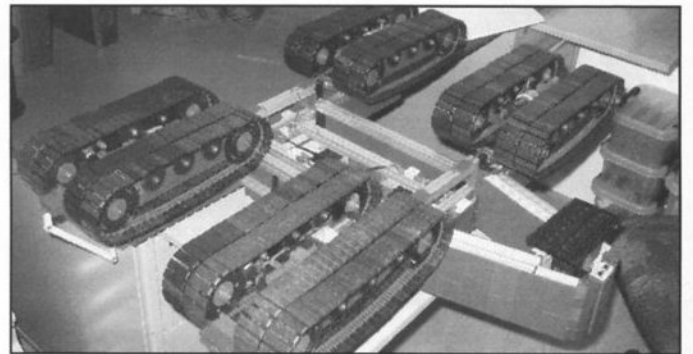
Zijn aanleg voor techniek werd via LTS, MTS en HTS omgezet in een ing-titel in werktuigbouw. Tijdens het afstuderen heeft hij een nieuwe techniek voor kunststof verwerking uitgewerkt en dit ondersteund met een werkend fischertechnikmodel. Werktuigbouw, kunststoffen en fischertechnik. Dat bleek goed samen te gaan en al die jaren daarna heeft Anton in de polyurethaanmarkt zijn boterham verdiend. Door het vele reizen naar met name Duitsland kon hij goedkoop aan alle modellen komen waarvan hij altijd had gedroomd. Dat kon in die tijd nog want toen was er geen internet en eBay die de prijzen omhoog doen stuwen... De verzameling was dus aardig compleet aan het worden en al die jaren was hij eigenlijk "alleen" met zijn fischertechnikhobby bezig. Pas enkele jaren geleden met wat grasduinen op internet kwam hij achter het bestaan van de FT Club Nederland en besloot lid te worden.

Anton blijkt een voorliefde voor alle soorten kranen te hebben. Het liefst bouwt hij die op schaal na vanaf originele bouwtekeningen of andere schaalmodellen. Met



zijn werktuigbouwkennis is hij in staat om daarbij krachten, overbrengingen en andere technische zaken door te rekenen om zodoende een perfect werkend en zo origineel mogelijk model met FT te bouwen dat in staat is om grote gewichten te tillen zonder in te storten. Clubleden die de kranen van Anton op clubdagen hebben gezien begrijpen wel waar ik het over heb...

Op de modelbouwbeurs in Geldermalsen heeft hij veel bekijks gehad met de Manitowoc M21000 (zij het dat die wel één maal doormidden brak). Een werkend model van de grootste kraan ter wereld die hij samen met Peter Krijnen had gerealiseerd. In de werkkamer van Anton ligt het onderstel van deze kraan. Prachtig om te zien hoe alles werkt en is gedimensioneerd om de krachten die verwerkt moeten worden te kunnen weerstaan. Een echte verzamelaar is Anton niet. FT is om mee te



bouwen en dat gebeurt dan ook. Zijn verzameling is netjes geordend op onderdeel en als we samen alle bakken bekijken zie ik toch weer heel veel met name oude onderdelen die ik nog nooit had gezien. Dit blijkt veelal afkomstig van de FT modellen uit de jaren '80 en '90. Anton weet ze blindelings uit de grote verzameling bakken vandaan te toveren. Diverse soorten velgen; banden met fraai dun profiel; allerlei soorten zuigerstangen voor de pneumatiek; maar

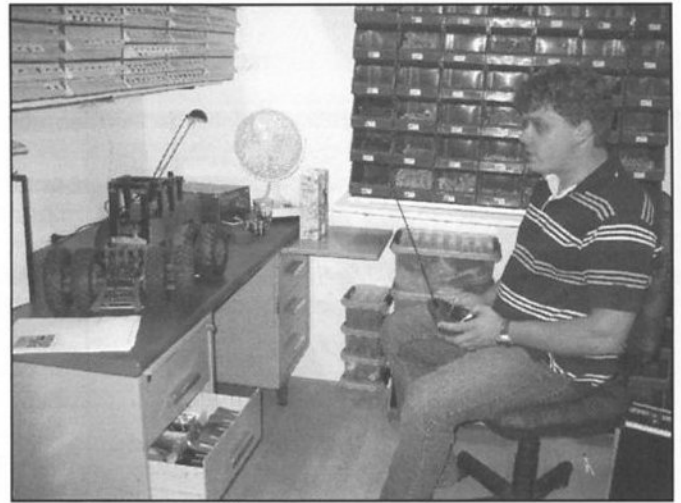


ook "bekende" onderdelen in afwijkende kleuren. Allemaal spullen waar je heden ten dage zeer moeilijk aan komt. Maar toch, veel van die oude onderdelen komen langzaam maar zeker weer terug in nieuwe dozen zij het in een actueel kleurtje. De oude mallen waarmee de onderdelen vroeger werden gemaakt, worden dus weer mooi hergebruikt...

Ook op catalogi en handleidingengebied is Anton aardig bij. Deze zijn netjes geordend in ordners en ook hier weet hij precies wat er is. Daar is dus vaak in gekeken! Erg leuk en leerzaam om bij een ander de verzameling eens te bekijken!

Het afbreken van modellen is voor Anton geen optie. Dus krijgt Harold Jaarsma nogal eens een opdracht voor weer nieuwe aanvoer van onderdelen. Hij koopt wat hij nodig heeft en daar blijft het qua verzamelen bij. Nieuwe dozen worden wel op de voet gevolgd om daar de nieuwe mogelijkheden van te onderzoeken en in te bouwen in zijn bestaande of nog te bouwen modellen. Zijn streven is om modellen helemaal uit originele FT onderdelen op te bouwen.

Zijn nieuwste model is een schaalmodel van een John



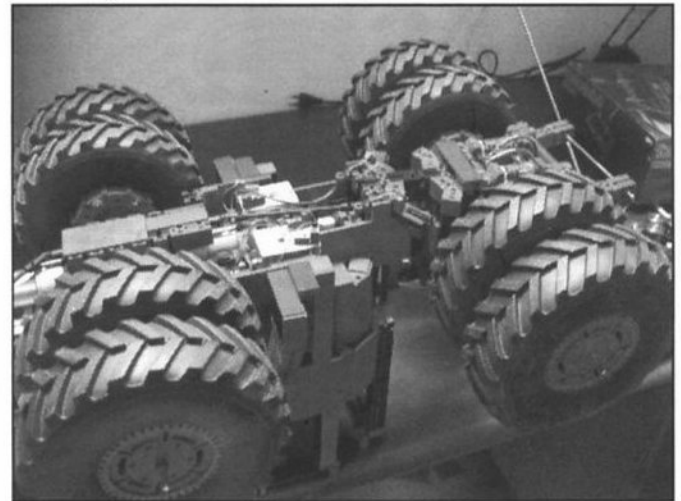
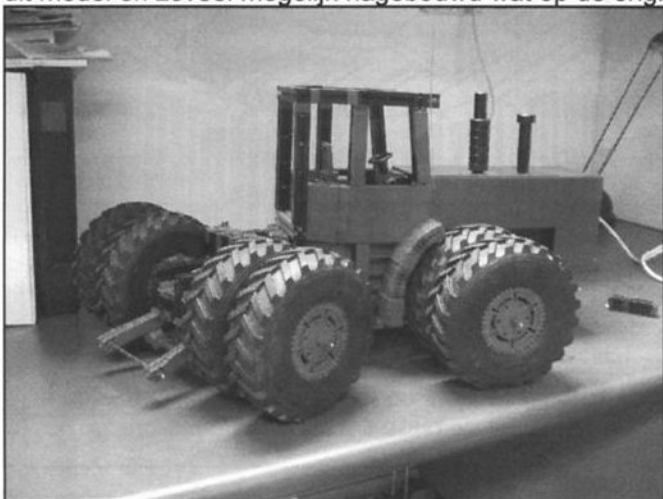
nele tractor zit.

Het is inderdaad een lust voor het oog om dit beest te zien rijden en sturen. Het bouwen ging echter niet zonder slag of stoot. Met name de aandrijving en stuurinrichting van deze kolos waren een uitdaging maar dat is uiteindelijk allemaal met diverse power-motoren ingeni-



Deere tractor. Niet zómaar een schaalmodel, maar een-tje die ook in de tuin rustig rondjes kan rijden. Wat een ding! Als dit clubblad verschijnt hebben leden 'm (als het goed is) al kunnen zien op de bijeenkomst in Maarn. Maar voor diegenen die daar niet geweest zijn: Zie de hier getoonde foto's van de echte tractor en het het schaalmodel.

Het model wordt radiografisch gestuurd via de originele FT zender/ontvanger. De enige niet originele onderdelen zijn de wielen. Zulke grote heeft FT nu eenmaal niet. Ook hier heeft Anton weer ruim onderzoek gedaan naar dit model en zoveel mogelijk nagebouwd wat op de origi-



neus opgelost. De kardanas wordt netjes separaat aangedreven, maar omdat de ruimte achterop beperkt werd is de motor daarvoor voorin ondergebracht. Dat levert een mooi assenspektakel op aan de onderzijde waarbij ook nog eens het draaipunt in het midden moest worden overbrugd. Achterop zit nog een pneumatische hefinrichting. Maar ik ben vergeten te bekijken waar daarvoor de compressor zit. Dat mag u zelf eens gaan bekijken als dit model weer op een clubdag wordt tentoongesteld.

Anton denkt er aan om in de toekomst nog eens iets met kermismodellen of een productiestraat te gaan doen. We zullen moeten afwachten wat dat weer voor moois gaat opleveren.

Al wat laat op de avond nemen we afscheid en begin ik aan de terugweg naar Apeldoorn. Ik bedenk me dat het toch mooi is dat Anton lid is geworden van de FT club. Want anders hadden maar weinigen kunnen genieten van zijn mooie bouwwerken. Tot een volgende keer.

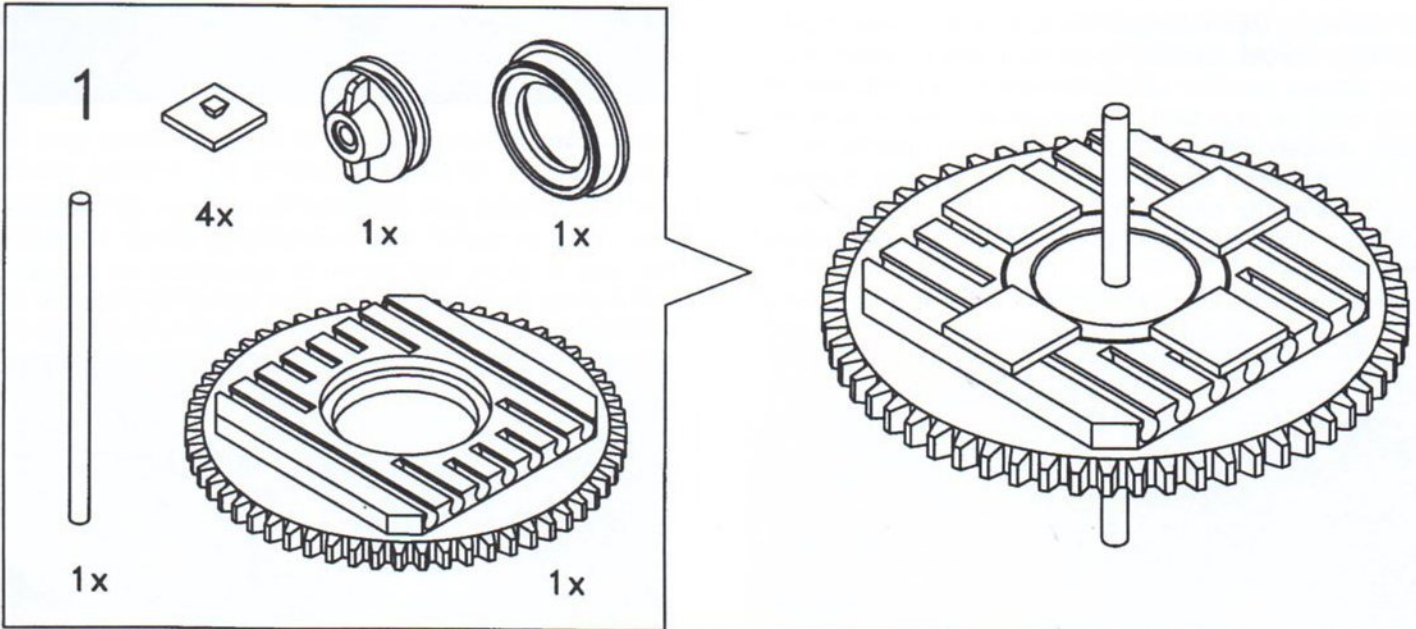
Groot tractorwiel

model Paul Bataille, bewerkt door Johan Lankheet

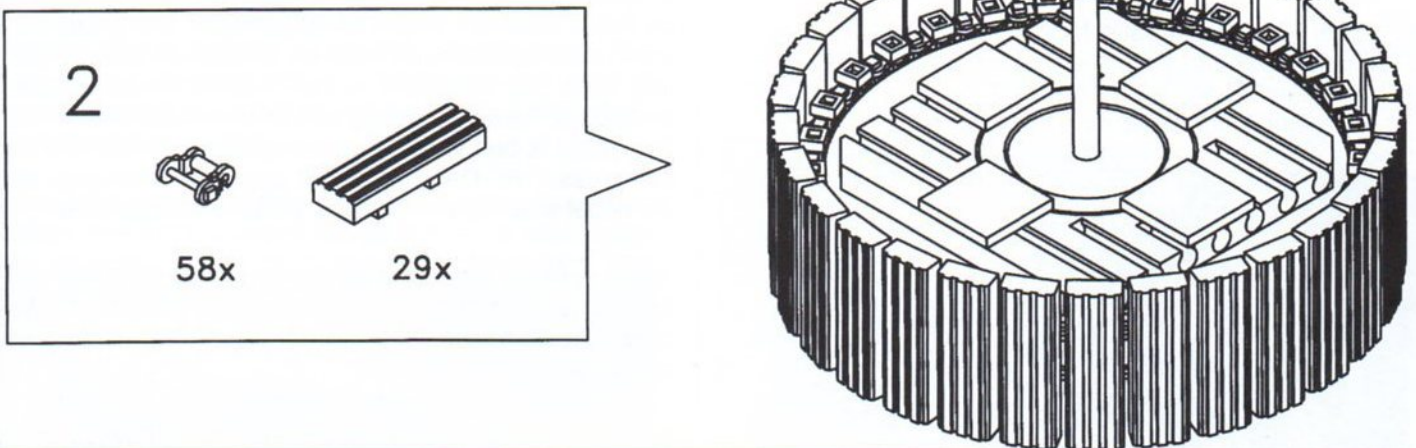
In één van de clubbladen van 2001 stond destijds een tip beschreven hoe het assortiment tandwielen van FT uitgebreid kan worden met een groot tandwiel van 58 tanden.

Max Buiting, die op dit idee kwam, gebruikte daarvoor het zwarte gedeelte van het kranswiel. Op een inventieve manier had hij kans gezien om dit kranswiel te bevestigen op een as.

Zoals zo vaak is de ene uitvinding vaak weer een aanzet voor een andere. En ook dit model is daar een voorbeeld van. Voortbordurend op de vinding van Max heeft Paul Bataille dit tandwiel voorzien van een ketting met rupsbanden. Op deze manier kreeg hij een mooi groot wiel dat geschikt is om bijvoorbeeld een tractor mee te bouwen. Op de tekeningen is dit in fases weergegeven.



Het kleine rubber wieltje dat in bovenstaande bouwfase 1 wordt gebruikt is art.nr. 36331. Om dit wiel zit standaard een rubberen band art. nr. 36332 gemonteerd.



Op de tekening is het wiel uitgerust met de tegenwoordig geleverde kettingschakels en rubberbanden. Wie de "oude" ketting nog in zijn bezit heeft kan deze ook gebruiken. Je kunt dan kiezen tussen de oude smalle of de oude brede rupsbanden. Vooral de smalle rupsbanden geven een mooi resultaat.

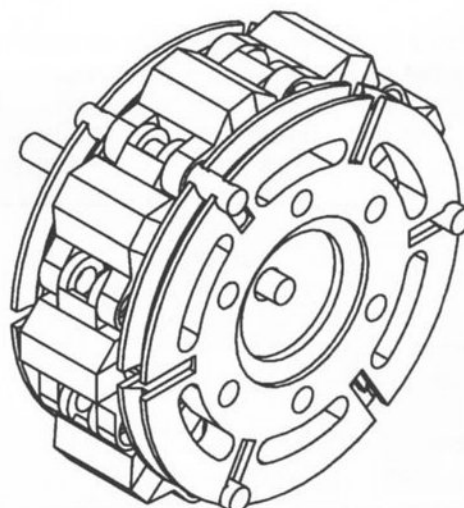
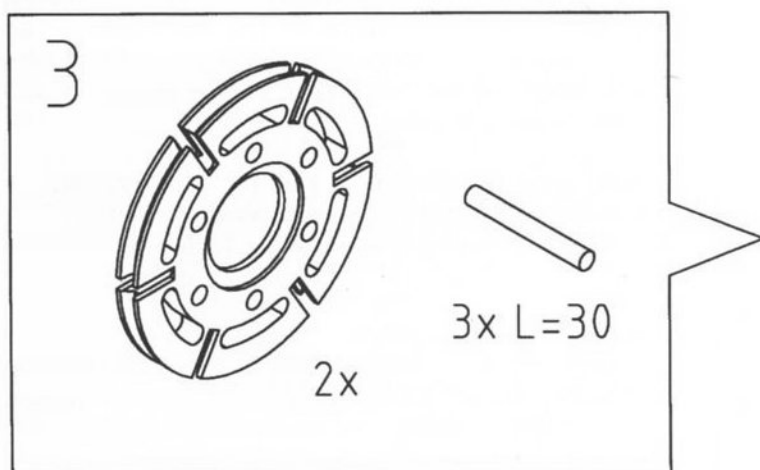
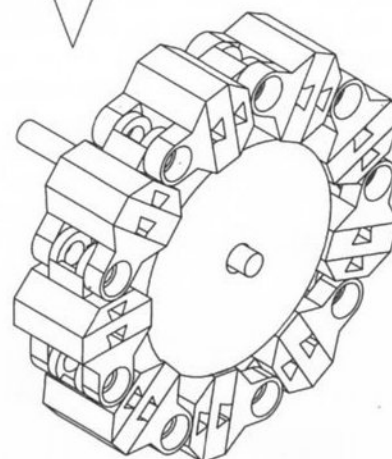
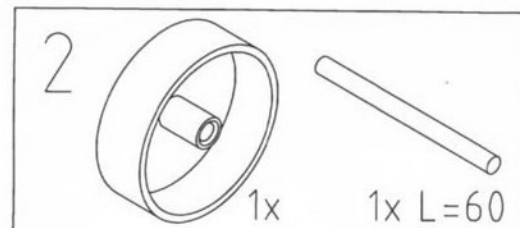
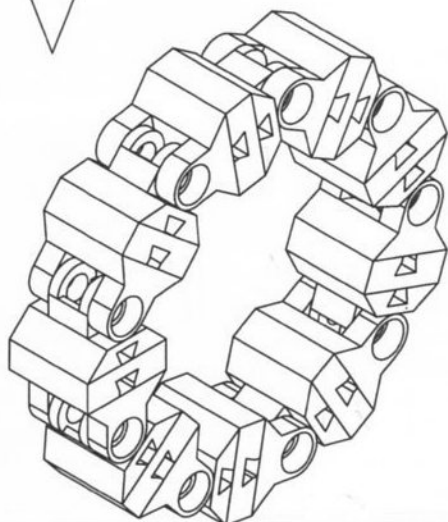
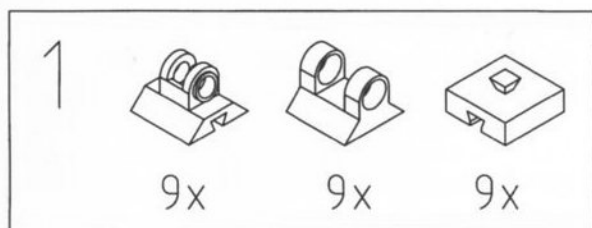
Massief tractorwiel

model Max Buiting, bewerkt door Johan Lankheet

Max Buiting heeft sinds 2001 natuurlijk niet stil gezeten en presenteerde onlangs op een clubdag weer een nieuwe vinding.

Op bouwterreinen, stortterreinen en in steengroeves zie je soms, op tv, bulldozers rijden die voorzien zijn van massieve wielen. Op de foto rechts zie je een dergelijke tractor van het merk Caterpillar.

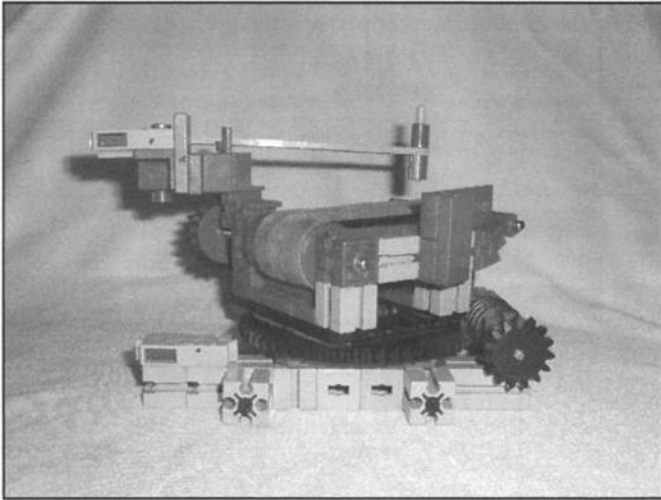
Met de grote nokken op de wielen hebben ze veel grip en doordat ze massief zijn kunnen ze ook niet lek rijden. Voor de liefhebbers zijn deze wielen nu ook na te bouwen. Hoe Max dit heeft gemaakt is te zien op de tekeningen. Hij begint met een soort ketting die verstevigd wordt door deze van binnen op te vullen met wiel nr. 35386. Dit wiel zit onder andere in de oude "stoomwalsdoos", het diende daar als vliegwielen. In dit wiel kan ook de as gestoken worden. Het zit voldoende stevig ingeklemd om aangedreven te worden. Aan weerszijden wordt het geheel afgewerkt met twee draaischijven die op hun plaats gehouden worden door drie asjes lang 30.



De Banden transportmodule – Deel 2

door Dave Gabeler

In het eerste kwartaalnummer van het clubblad heb ik mijn standaard transportband-module beschreven. Het logische vervolg volgt nu: een transportmodule op een draaiplateau. De fischertechnik autobanden kunnen nu om de hoek getransporteerd worden. Uitgangspunt is nog steeds om zo min mogelijk onderdelen en zo min mogelijk aparte onderdelen te gebruiken.



De Banden transportmodule

Verbeteringen

Allereerst de wijzigingen aan de de standaard-module. Omdat het niet lukte om de draai-module op de zelfde werkhoogte te bouwen, heb ik de standaard-module verhoogt met bouwstenen 15. Uit verdere tests bleek dat de fischertechnik banden toch wel eens onder de detectie arm doorglippen. Daarom is de arm nu voorzien van een kunststof asje 30 met twee klembussen. De band wordt nu ingeklemd tussen een schuin geleidingsplaatje en dit asje.

Kijk voor de onderdelenlijst op pagina 16.

Foto 1: Het onderstel

Het onderframe bestaat uit een vierkant van rechtopstaande bouwstenen 15, verbonden met statica stenen 15. Aan diverse kanten worden nu enkele bouwstenen 30 en 15 gemonteerd. Deze uitsteeksels zijn voor het plaatsen van de draai-motor en schakelaars.

Foto 2 en 3: Het draaiplateau en hoofdframe

Op het onderstel wordt de draaikrans gemonteerd. Het wormwiel wordt geplaatst tussen twee rode bouwstenen 15 met gat. Aan de ene zijde heb ik een tandwiel Z15 geklemd, zodat ik het plateau eenvoudig kan laten draaien zonder dat de stroom aangesloten is. De mini motor met tandwielkast wordt schuivend gemonteerd, zodat de motor as in de klemkoppeling aangrijpt. Aan het uiteinde van de tandwielkast zit een bouwsteen 15x30x5 met een veernokje aan het onderframe vast. Onder de mini motor is een hoeksteen 10x15x15 met bouwsteen 5 geplaatst.

Verder wordt de ene minischakelaar liggend geplaatst. De andere wordt gemonteerd op een rechtop staande bouwsteen 7,5 en bouwsteen 5, geplaatst op de bouwsteen V15 van het onderstel.

Op het draaiplateau zelf worden twee bouwstenen 15, vier bouwstenen 5 en twee bouwstenen 15x30x5 geschoven. Deze laatste wordt versterkt met verbindingsstukken 45.

Foto 4: Vervolg van het hoofdframe

Op de nu gebouwde basis worden voor en achter bouwsteen 15 met gat, en vervolgens bouwstenen 30, 15, 5, hoeksteen 30 en bouwsteen 7,5 geplaatst. Om de constructie te versterken worden verbindingsstukken 30 in de groeven geschoven.

Foto 5: De aandrijfmotor

De bevestiging van de transportband-motor is duidelijk anders dan die van de standaard-module. In dit geval moet de transport band ook kunnen roteren op het draaiplateau. Aan de achterzijde worden eerst twee bouwstenen 15x30x5 geschoven. In de groef van de ene wordt nu weer een bouwsteen 15x30x5 en een bouwsteen 5 geschoven. Dit wordt verstevigd met een verbindingsstuk 45.

De groef in het huis van de minimotor met worm kan nu van onderen in verbindings stuk 45 worden geschoven. Om de motor goed op zijn plaats te houden, zijn er twee bouwstenen 5 aan de mini motor geschoven. Het veernokje wordt voor de helft naar onderen geschoven en de motor zit nu op twee punten goed vast.

Foto 6 en 7: De module compleet

Verder is de montage gelijk aan de standaard module. As 110 met vier wielen 23 en twee ringetjes plaatsen tussen de twee bouwstenen 15 met gat. Rechts as 80 met hulzen en klembussen plaatsen tussen de twee bouwsteen 7,5. Voordat de module wordt afgemaakt kunnen de postbode elastieken worden geplaatst. As 110 voorzien met een tandwiel z20 aangedreven door de worm van de mini motor.

Voor de detectie van de autobanden maak ik gebruik van een detectie arm hefboom (zie het clubblad van maart 2004) die een minischakelaar indrukt. Als verbetering is de arm nu voorzien van een kunststof asje 30 met twee klembussen.

Verder wordt aan de andere kant het geleidings plaatje gemonteerd. Deze wordt opgebouwd uit hoeksteen 7,5°, bouwsteen 15x30x5, bouwsteen 5 en bouwplaatje 15x45.

Foto 8: De transportstraat

Op deze foto zijn twee standaard modules en links en rechts een draaiplateau module te zien. Samen vormen ze een transport straat voor fischertechnik autobanden. Nu nog twee standaard modules en nog twee draaiplateau modules er bij ... en de banden kunnen oneindig worden rond getransporteerd.

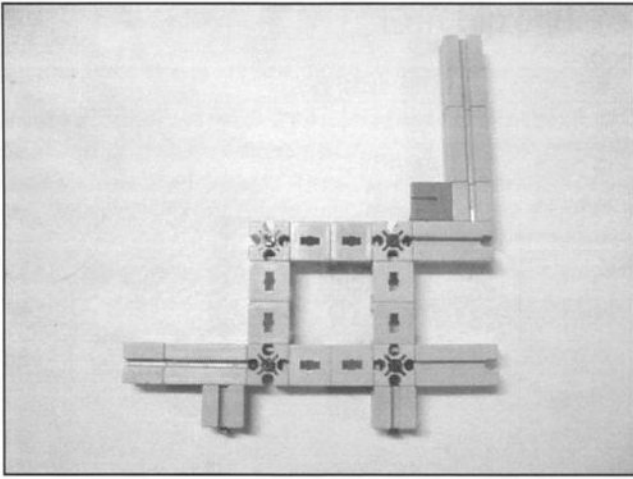


Foto 1: het onderstel

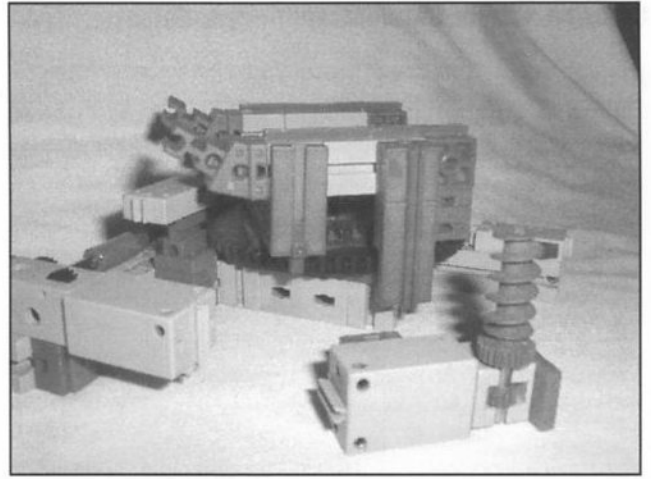


Foto 2: het draaiplateau en onderstel

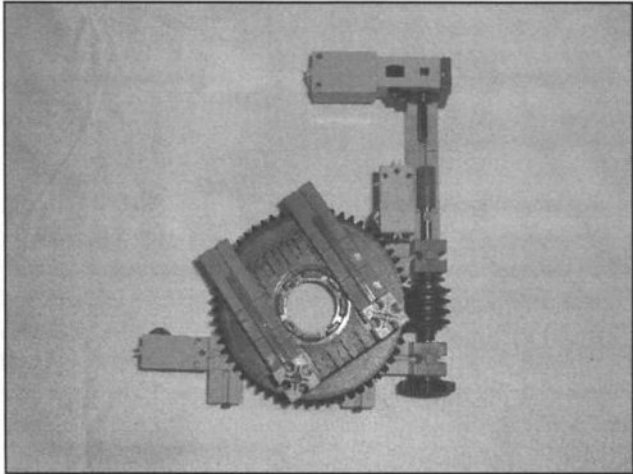


Foto 3: het draaiplateau en onderstel

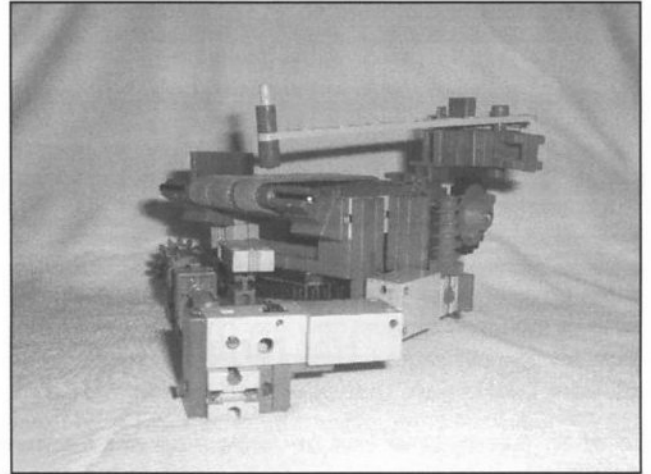


Foto 4: vervolg van het hoofdframe

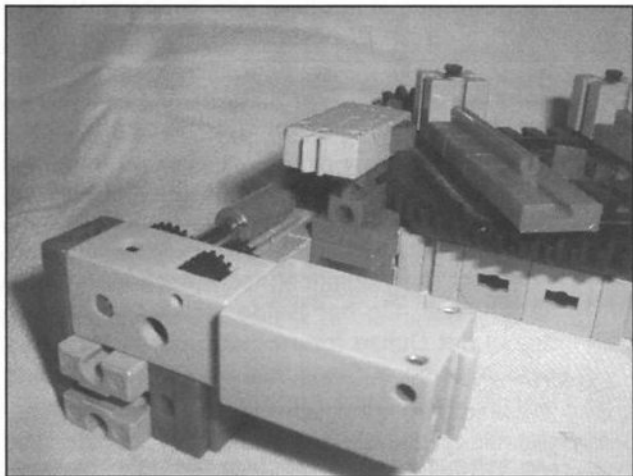


Foto 5: de aandrijfmotor

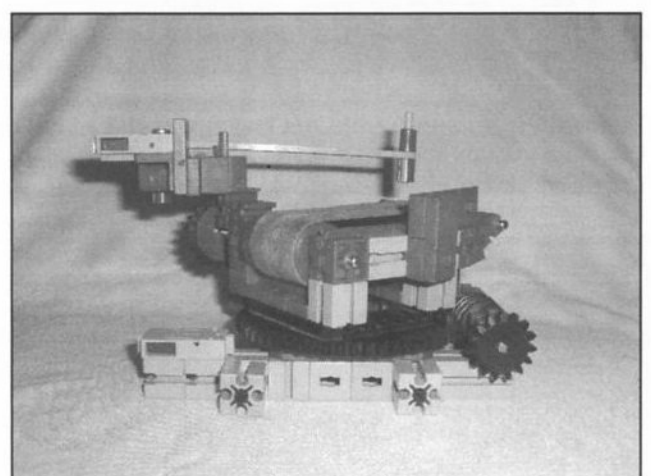


Foto 6: de module compleet

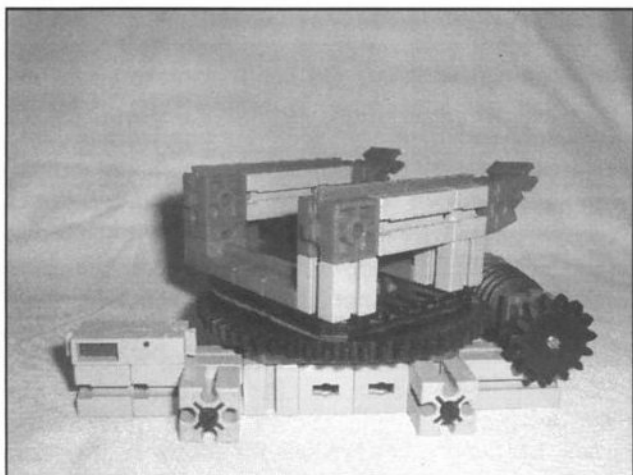


Foto 7: de module compleet

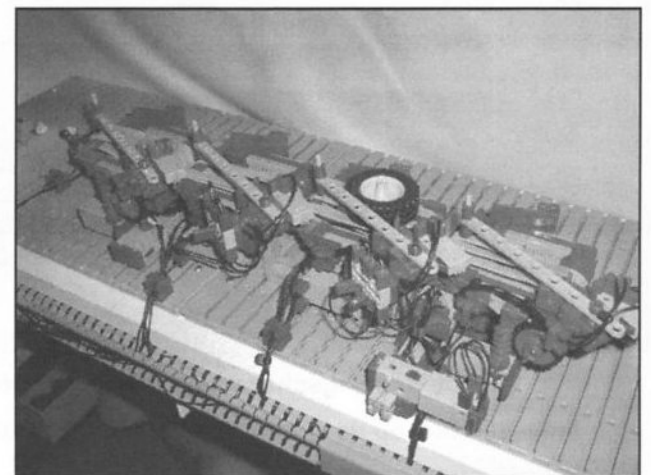


Foto 8: de transportstraat

Stuklijst van de Bandentransportmodule:

Aantal	Nr.	Beschrijving
7	31003	Bouwsteen 30
8	31005	Bouwsteen 15
5	31006	Bouwsteen 15 met 2 nokken
5	32064	Bouwsteen 15 met gat
5	37468	Bouwsteen 7,5
14	37237	Bouwsteen 5
3	38240	Bouwsteen V15
8	35049	Bouwplaat met nok en gleuf
3	31011	Hoeksteen 30°
2	31061	Verbindingsstuk 30
4	31330	Verbindingsstuk 45
4	31982	Veernokje
4	36300	Hoekdrager 15
4	36304	Hoekdrager 15 met 2 nokken
1	38532	I-Spant 120 met gaten

Aantal	Nr.	Beschrijving
1	31034	As 30
1	37384	As 80
1	31031	As 110
1	38413	As 30
2	31390/31391	Draaischijf
1	31058/35031	Naaf
1	31021	Tandwiel z20
4	36581	Wiel 23
2	36334	Grendelschijf
5	37697	Klembus 5
2	31983	Huls
1	31597	Ring
2	31062	Minimotor
1	31066	Wormaandrijving
2	37780	Minischakelaar
3		Elastiek

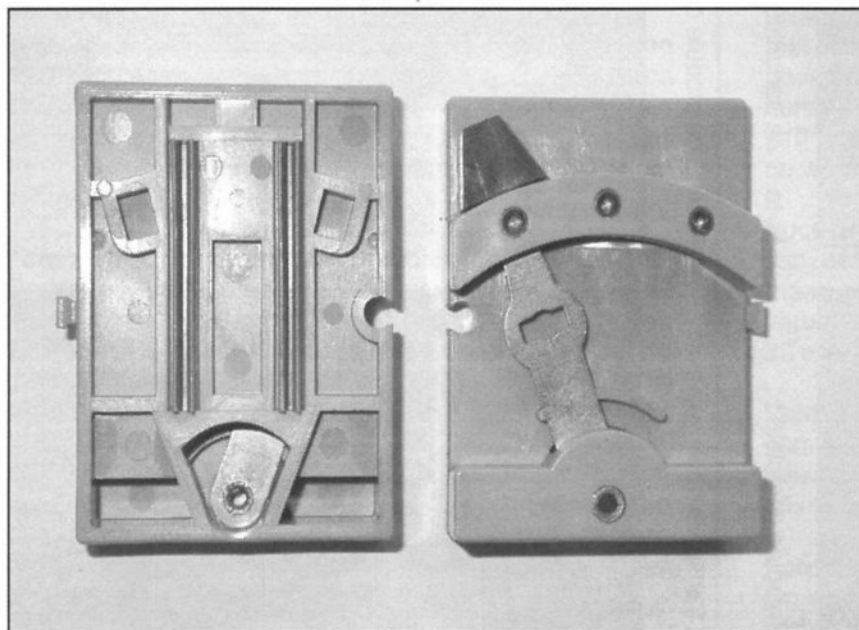
Het rariteitenkabinet: de drie standenschakelaar

door Johan Lankheet

Zo af en toe duikt er een onderdeel op dat fischertechnik trekjes vertoont maar bijna niemand kent. In het juni-nummer van 2002 melden we de ontdekking van een uiterst zeldzaam maltezerkruis. Een onderdeel waarvan er maar één of enkele bestaan. De herkomst van deze onderdelen is vaak onduidelijk. Misschien zijn het zogenaamde try-outs waarmee de Fischerwerke een haalbaarheidstudie kon uitvoeren en proefmodellen kon maken. Wie het weet mag het zeggen, we houden ons aanbevelen.

Tijdens het struinen op Internet kwam een clublid het hier afgebeelde onderdeel tegen; een driestandenschakelaar. Deze schakelaar werd in een setje van 4 stuks aangeboden.

Voor een stevig bedrag wisselde het van eigenaar. Volgens de verkopende partij was het beslist een fischertechnik onderdeel.



De driewegschakelaar op ware grootte

links een blik op de achterzijde en rechts op de voorzijde

Helaas staat er op de schakelaar nergens een visje afgebeeld als teken dat het inderdaad een origineel fischertechnik onderdeel betreft. Op het zelfde internet wordt nu dus in het Duitse forum dus druk gediscussieerd over de authenticiteit van deze schakelaar.

De schakelaar heeft echter wel alle trekjes van een origineel fischertechnik onderdeel. Zo is de achterzijde voorzien van het klemmechanisme waarmee ook de oude bouwplaten zijn voorzien. De schakelarm is voorzien van een staticagat waarmee twee of meer schakelarmen gekoppeld kunnen worden met behulp van een staticastrip en in het busje onderaan de schakelarm en in de drie busjes bovenaan past bovendien ook keurig de fischertechnik steker.

Wie ons meer over de herkomst van deze schakelaar kan vertellen graag bericht naar de redactie.

Een bijzondere dag voor Wolfgang Back

door Kees de Weerd

Naast fischertechnik kennen onze leden ook nog vele andere zaken waarvoor zij belangstelling hebben. Eén daarvan is natuurlijk computers, zoals ook blijkt uit het aanbod van de nieuwe ROBO lijn in 2004.

Ook ik heb veel belangstelling wat er op computergebied gebeurt en probeer via allerlei kanalen zoals tijdschriften, kranten en televisieprogramma's het een en ander op te pikken. Het inmiddels beëindigde televisieprogramma ComputerClub op de WDR was één van mijn favorieten. Presentatoren waren Wolfgang Rudolph en Wolfgang Back. Wat sommigen wellicht niet weten is dat Wolfgang Back ook de auteur is van het boekje 'Das Ei des Kolumbus' dat in 1977 verscheen. Hierbij een Nederlandse vertaling van wat hij op die dag heeft meegemaakt.

Al surfend op internet kwam ik de pagina's van Back tegen. Hij schrijft op zijn internet pagina een weblog, dat is een soort elektronisch dagboek. Mijn oog viel op de datum 18 februari 2004, waarop hij iets meemaakt dat met



Wolfgang Back

fischertechnik te maken heeft. Als fischertechnik liefhebber is veel te herkennen in hetgeen hij schrijft. Leuk om eraan toe te voegen is het feit dat we tijdens de fischertechnik reis enkele jaren geleden ook een bezoek hebben gebracht aan het museum waarin hij destijds verbleef.

Hierbij een Nederlandse vertaling van wat hij op die dag heeft meegemaakt.

Artur Fischer

Soms gebeuren er wonderlijke dingen. Vanmiddag op de redactie werd mij de telefoon aangereikt met de mededeling "Een zekere heer Fischer is aan de lijn". Ik was helemaal verbaasd dat ik door professor Artur Fischer, de uitvinder van de bekende plug en fischertechnik, werd opgebeld. Een heleboel herinneringen kwamen weer naar boven. Wat ik dankzij hem heb beleefd is gewoon niet te koop. Zijn denkwijze is heel normaal en tegelijk briljant, iets wat ik bij andere mensen tot nu toe nog niet heb aangetroffen.

Toen ik nog wat jonger was dan nu ben ik Artur Fischer tegengekomen en hij vroeg me een boek te schrijven over uitvindingen en dat bovendien geïllustreerd moest worden met modellen die met fischertechnik waren gemaakt. Het boek werd later geen bestseller, maar voor mijn gevoel was dat wel zo, omdat ik zoveel plezier had beleefd met het schrijven ervan.

Een droom

Ik zal er een beetje over vertellen maar het meeste zal ik verzwijgen. De heer Fischer had in het dorp Tümlingen een leraar die hem imponeerde en zijn leven positief veranderde. Hij liet hem zien dat een mens creatief kan worden door zijn talenten zo goed mogelijk te gebruiken. Toen later zijn school midden in het dorp afgebroken moest worden heeft hij het onmiddellijk aangekocht en als museum gerestaureerd uit dank voor zijn leraar die hem zoveel had geleerd.

Dit museum had, en waarschijnlijk heeft het dat nog steeds, een woongedeelte dat als gastverblijf was inge-

richt. Hier mocht ik in alle rust het boek gaan samenstellen aan de hand van het raadplegen van literatuur en nog belangrijker het bouwen van modellen.

Vele lezers zullen bij het lezen terecht zeggen: "Een droom". Ik mocht me namelijk vrij bewegen in de opslag van onderdelen in de fabriek van Fischerwerke. Een motor hier en daar, een versnellingsbak, een onbepaalde hoeveelheid bouwstenen, tandraden.

Werkelijk een paradijs op aarde.

Ach, u bent toch de gast van heer Fischer!

Ook moet ik nog iets vertellen, omdat ik zoiets later nooit meer zou meemaken.

In het dorp bevond zich een kleine supermarkt die alles had wat je nodig hebt om te leven. Ik kuisde regelmatig door deze supermarkt om wat levensmiddelen aan te schaffen, echter alleen de noodzakelijke dingen. En dan kwam de ontknoping aan de kassa: "Ach u bent toch de gast van heer Fischer, gaat u maar verder, tot ziens!".

Bij het telefoongesprek van vanmiddag kwamen deze herinneringen weer boven. Ik wil hem opnieuw hiervoor bedanken. Het gesprek van vandaag was opnieuw gericht op de toekomst. Met zijn 85 jaar is heer Fischer nog steeds een voorvechter voor creatieve mensen die met hun uitvindingen ervoor zorgen dat het beter gaat met de mensheid. Hij vroeg mij om een televisieuitzending te maken met als onder-



Das Ei des Kolumbus
auteur Wolfgang Back

werp het thema uitvindingen. Hij bood me zelfs zijn actieve ondersteuning aan voor een dergelijke uitzending. Op zo'n vraag kun je gewoon geen nee zeggen.

In ieder geval wil ik graag weer eens met heer Fischer een paar uurtjes fantaseren zoals we dat in het verleden ook hebben gedaan. Als er opnieuw zoveel creatiefs uitkomt, is het ruim de moeite waard om weer eens naar Tümlingen in het Zwarte Woud te rijden.

Vandaag 18 februari 2004 is daarom een dag die ik niet zo snel zal vergeten.

De homepage van Wolfgang Back is te vinden op:
<http://www.wolfgang-back.com>

Een Hexapod -deel 1-

door Martin Romann, bewerkt door Stef Dijkstra

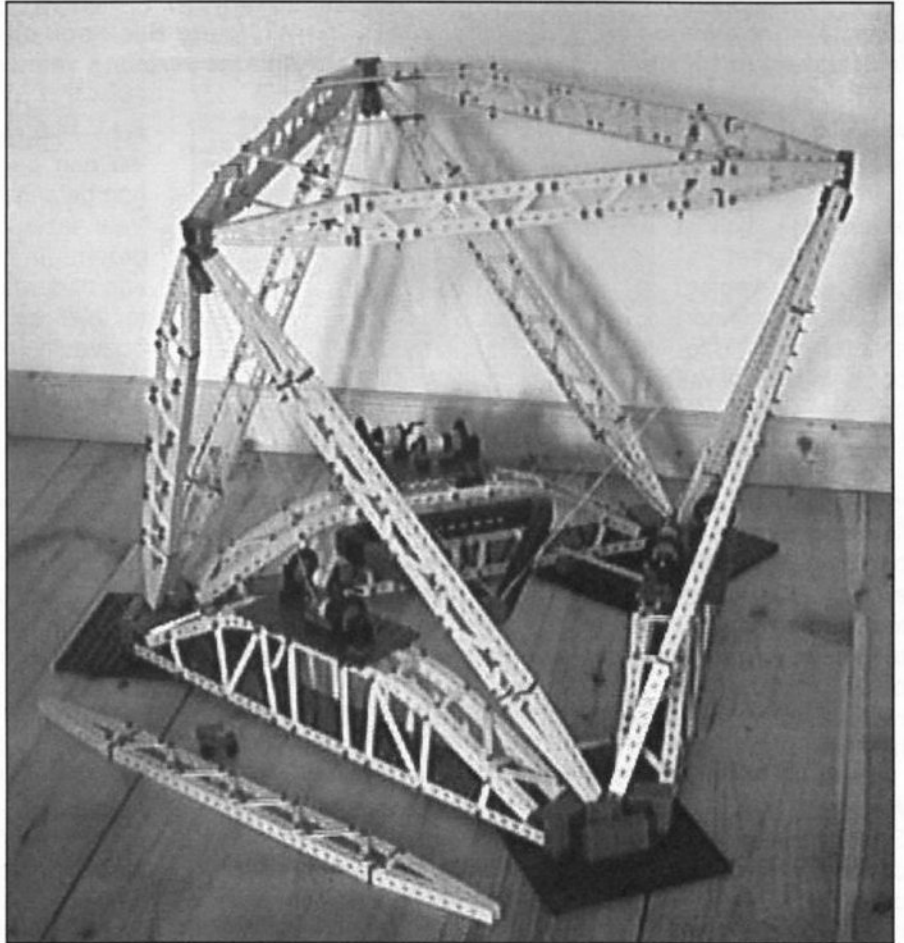
Wat is in vredesnaam een Hexapod? Letterlijk vertaald betekent dit een "Zesvoeter". Maar verwissel deze Hexapod niet met een zesbenige loopmachine, die ook wel zo wordt genoemd. Martin Romann heeft een Hexapod gemaakt van fischertechnik en legt uit wat dit voor een apparaat is.

Misschien heb je wel eens de merkwaardige steunconstructie onder de cabine van een vluchtsimulator gezien. Dat zijn zes hydraulische cilindres die, in een gecompliceerd wisselspel van lengteverandering, de cabine alle bewegingsmogelijkheden biedt. Dat is dus een Hexapod en wordt ook wel een Stewart-Gough-Platform genoemd.

Als je zo'n vluchtsimulator in actie ziet, dan valt op hoe soepel de cabine beweegt. Dat komt omdat een Hexapod volkomen vrij is in zijn bewegingsmogelijkheden. Het kan zich om iedere as draaien en in iedere richting bewegen en dat alles ook nog gelijktijdig. Deze bewegingen zijn natuurlijk beperkt, omdat de steunen van de Hexapod elkaar niet mogen kruisen.

In alle richtingen? In ruimtelijke zin zijn dat er drie: naar links / rechts, naar voren / achteren en naar boven / beneden. Deze bewegingen noemt men translatie.

Een voorwerp dat een translatie uitvoert verplaatst zich. Maar hij kan zich ook bewegen zonder zijn plaats te verlaten indien hij zich draait. Dat zijn de rotaties. Hiervan zijn er ook drie: om zijn horizontale (x), verticale (y) en diagonale (z) as. Alles tezamen geeft dat zes mogelijke bewegingen voor een lichaam in de ruimte, indien hij nergens aan vastgehouden wordt. Dat zijn z'n zes vrijheidsgraden, die een lichaam in de ruimte in elke richting kan laten bewegen en die de basis vormen voor de Hexapod. Om deze theorie in de praktijk te brengen zijn er vele mogelijkheden.



De Hexapod van Martin Romann



De octaëder

Een creatief persoon heeft hiervoor de eenvoudigste mogelijkheid bedacht. Uitgangspunt is een octaëder (regelmatig achthoek, door acht gelijkzijdige driehoeken begrensd). Deze gaan we eens nauwkeuriger bekijken.

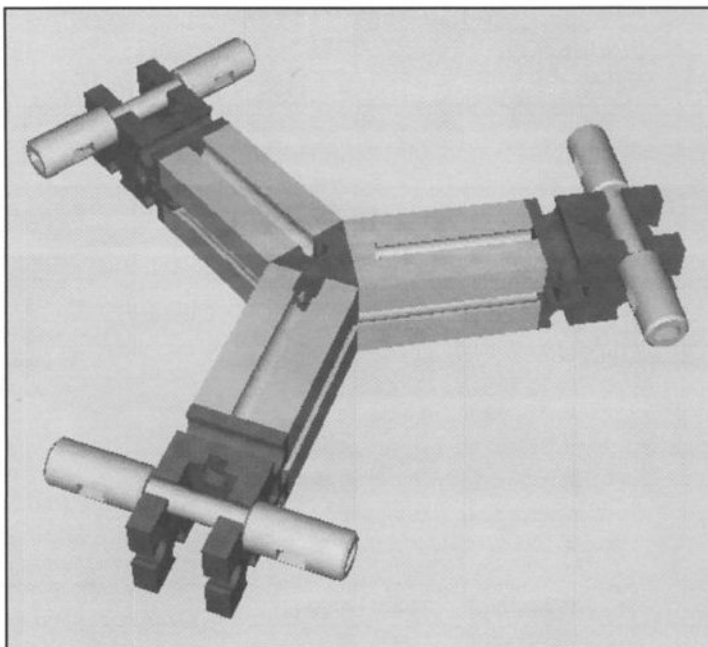
Een excel rekenblad waarmee je de octaëder kan laten draaien is op internet te vinden onder de volgende link:

<http://www.ewetel.net/~neubauer/Exceldateien/Oktaeder%20Kavalier.xls>

De truc is, dat de octaëder alleen maar uit driehoeken bestaat, waarvan twee telkens parallel aan elkaar staan. Indien de octaëder niet op een punt staat, maar stabiel op een van zijn driehoeken ligt, dan zie je dat de locatie van de tegenover liggende driehoek door zes steunen is gefixeerd. Valt je nu iets op: deze zes steunen corresponderen met de zes hydraulische steunen van een vluchtsimulator.

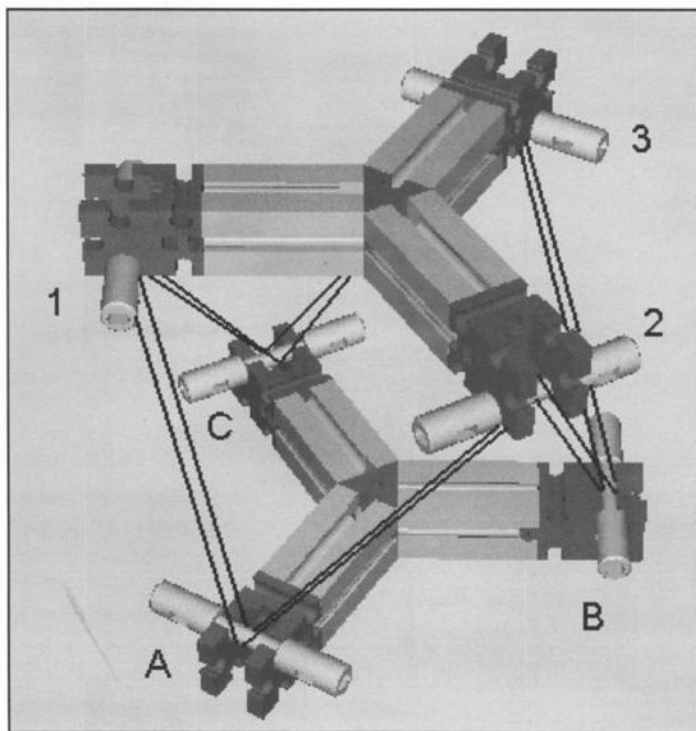
Indien de lengte van een steun wordt veranderd, dan beweegt de bovenste driehoek zich ten opzichte van de onderste. Het wordt pas interessant, indien je alle steunen gelijktijdig van lengte verandert. Als voorbeeld: indien de steunen 1, 3 en 5 worden ingekort en gelijktijdig de steunen 2, 4 en 6 worden verlengd, dan draait de bovenste driehoek om zijn verticale as.

Probeer het maar eens uit: Maak uit fischertechnik twee maal de hiernaast afgebeelde driepoot. De uiteinden vormen een denkbeeldige driehoek 123 en ABC. Maak van draad zes lussen van gelijke lengte. Verbindt de draadlussen aan de clippassen 1-A, A-2, 2-B, B-3, 3-C en C-1. Houd de bovenste driepoot vast en de onderste hangt al onwrikbaar op zijn plaats. Hij slingert niet.



En dat is nu juist de truc: indien de drie punten van de bovenste driehoek en de lengte van de zes draden vastgelegd zijn, dan is de positie van de onderste driehoek exact bepaald. Dit functioneert altijd. Het maakt niet uit aan welke draad je trekt, de andere vijf draden blijven in principe steeds gespannen.

Daarmee is de grondslag voor een Hexapod gelegd. In een volgende bijdrage beschrijf ik, hoe je hiermee een Fischertechnikmodel kunt bouwen.



Tentoonstelling Kermismodelbouw Geleen

door Stef Dijkstra

Een unieke gelegenheid, om tijdens de jaarlijkse Geleense Kermis in het gemeentehuis een tentoonstelling te mogen houden met kermismodelbouw als onderwerp. We werden al gewaarschuwd dat het enorm druk kon worden, maar dat viel uiteindelijk wel mee, we hadden eerder een tekort aan publiek. Bijna gelijktijdig kwamen Jan-Willem Dekker, zijn vrouw en ik



aan bij het gemeentehuis. We moesten nog even wachten alvorens de deuren open gingen. In de centrale hal werden in rap tempo de tafels neergezet. Wij kregen een eigen hoek toebedeeld, waar we al onze modellen kwijt konden. Dit keer hadden we flink uitgepakt. Maar liefst 7 modellen hadden we meegenomen. Jan-Willem had zijn Calypso, de Wipp-Tripp, de Spin en de High Energy meegenomen en ik had naast de Freefall twee modellen opnieuw opgebouwd. De Miami, die

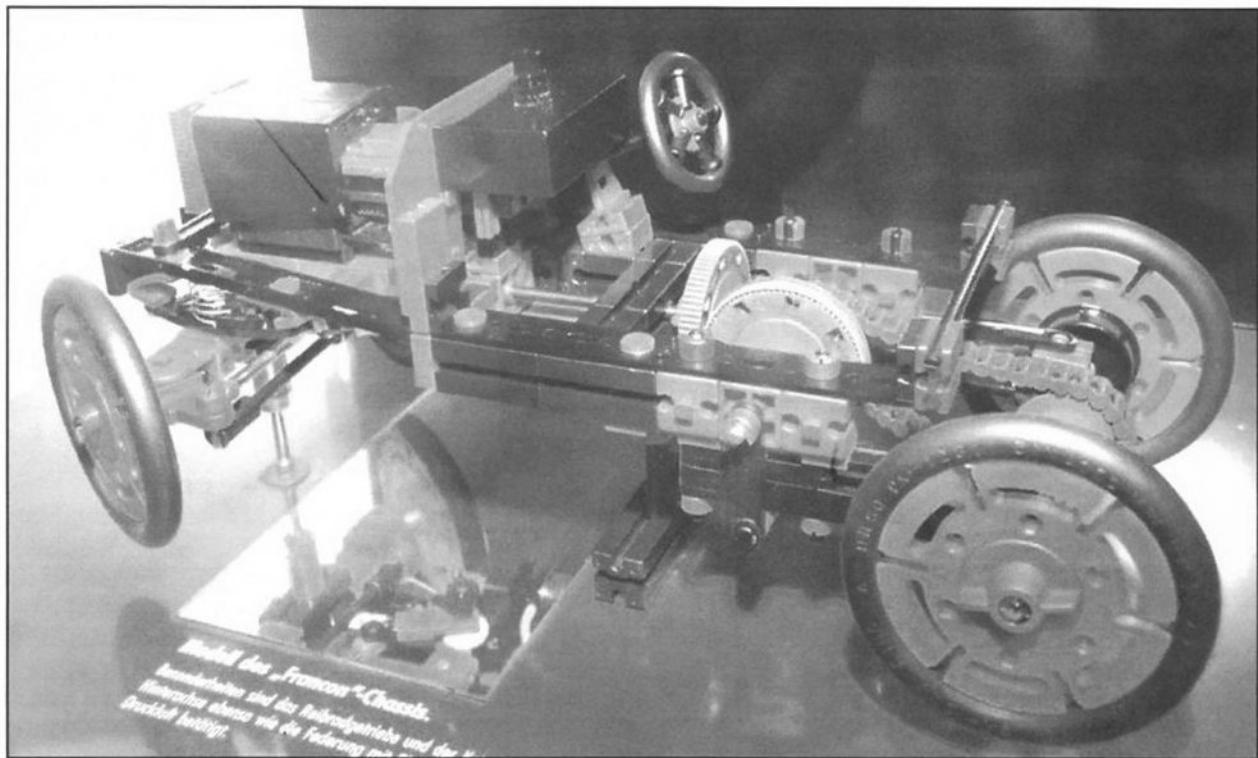
vanwege de handbediening zeer in trek was bij de jeugd en de Nightmare, die ik behoorlijk had aangepast. De cabine bestaat nu uit drie delen in plaats van twee, die nu ook om hun eigen as kunnen ronddraaien met behulp van zwaartekracht.

De tentoonstelling zelf was verdeeld over twee locaties. De eerste was een 'permanente' tentoonstelling, die gedurende de gehele kermis geopend was. Deze was gesitueerd in een leegstaand winkelpand en ingericht als een avond-kermis, zodat de lichtjes een mooi effect aan de modellen gaf. Daar hadden ze geen gebrek aan publieke belangstelling. De tweede locatie was een eenmalige tentoonstelling op Zaterdag in het gemeentehuis, waar de gehele centrale hal gevuld werd met tientallen modellen. Ook opmerkelijk veel Lego modellen waren deze keer aanwezig. Maar ook een tweetal Knex modellen, Faller H0 formaat en diverse grotere zelfbouw modellen van metaal, hout en plastic.

Door de stugge houding van de gemeente kon deze locatie pas op het laatste moment bepaald worden. De meeste krantenartikelen waren toen al gepubliceerd. Tevens stond er een enorme kermisattractie van het spookhuis exact voor de ingang van het gemeentehuis. Hierdoor waren we niet voldoende in staat om het publiek naar binnen te krijgen. Door de twee locaties was het ook niet mogelijk om een wereldrecord te behalen. Het totaal aantal modellen was overigens 281.

De volgende tentoonstelling wordt alweer georganiseerd. Heb je ook interesse om mee te doen, neem dan contact op met Stef Dijkstra.

Het volgende kwartaal in dit clubblad:



fischertechnik modellen in het techniekmuseum te Sinsheim (Dld)

Model: de electronische weegschaal van Evert Hardendood

Verslagen: Verslaggeving van Maarn en Moershausen met kleurenfoto's .

Model: een verbeterde machine uit de flessenfabriek van Frans Leurs. In het echt voor de laatste keer te zien op de komende clubdag te Schoonhoven.

Discussieren over fischertechnik

door Kees de Weerd

Op de internet site van onze club (<http://www.fischertechnikclub.nl>) is in juli opnieuw een forum geplaatst. In het forum kunnen door iedereen berichten worden geplaatst over het onderwerp fischertechnik, zoals bouw-ideeën, vragen op het gebied van software, mededelingen over clubdagen etc.

Zoals jullie misschien weten is het forum op de site van de fischerwerke (<http://www.fischertechnik.de>) een bruisend platform waar flink wat wordt geschreven. We hopen daarom dat jullie voortaan ook op ons forum vragen en opmerkingen over fischertechnik gaan plaatsen. Om de drempel voor het gebruik zo laag mogelijk te houden is het niet nodig om je te registreren, iedereen kan dus meteen een bericht plaatsen.

De directe link naar het forum is:

<http://www.fischertechnikclub.nl/phpbb2>