

# Clubblad

## fischertechnikclub Nederland



**De club investeert in nieuw promotiemateriaal:  
een stoepbord en vier rolbanners**

**10 augustus 2008**      **20 september 2008**  
**ft dag Schortens-Accum (D)**    **ft dag Mörshausen (D)**

## Colofon fischertechnikclub Nederland

**Correspondentieadres:**  
Stef Dijkstra

K.v.K.Zaandam 40618078

**Ledenadministratie:**  
Bert Rook,

### Clubblad:

Het clubblad van de fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 335 exemplaren voor leden van de fischertechnikclub Nederland.

### Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Jeugd lid geldt t/m het jaar van 18 worden. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar.

Opzegging: schriftelijk vóór december bij de ledenadministratie.

### Auteursrechten:

© 2008 fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

fischertechnik® is een handelsmerk van de fischerwerke GmbH & Co. KG, Weinhalde 14-18, 72178 Waldachtal, Duitsland.

### Bestuur:

Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Andries Tieleman,

Jan van Pinxteren

### Manifestaties:

Clemens Jansen,

Andries Tieleman,

### Redactie en layout Clubblad:

Rob van Baal, Apeldoorn  
Dave Gabeler, Doetinchem

### Vertaalteam Clubblad:

Peter Derks, Krefeld (Duitsland)  
Willi Freudenreich, Alkmaar  
Simon Sinn, Richmond (Canada)

### Redactieadressen:

Voor Nederland: Rob van Baal

Voor Duitsland: Peter Derks

### Internetadres:

[www.fischertechnikclub.nl](http://www.fischertechnikclub.nl)

Beheerder: Dave Gabeler, Doetinchem

### Bibliotheek:

At van Tuyl

### Drukwerk:

Drukkerij Opstap bedrijven Repro, Apeldoorn

## Inleiding van de redactie

door Dave Gabeler

Welkom bij het nieuwste clubblad van de fischertechnikclub Nederland!

Als u dit leest, zal dit blad bij u in de brievenbus zijn gevallen en zal het zomerseizoen zijn aangebroken. In deze periode staat onze hobby voor velen op een laag pitje, want buiten schijnt de zon, de vakantie komt eraan en dat is voor velen toch een moment om zich buiten te vermaken. Maar toch, hier is alweer het tweede clubblad van dit jaar met veel nieuws, modellen en wetenswaardigheden over fischertechnik en onze vereniging. Leuke modelletjes om na te bouwen, zoals de inzending uit Amerika, een kalkoen-model van Richard Wright (Idaho) en een geweldig werkende, ingenieuze en met enorme precisie presterend, de muntsorteermachine van Peter Derks uit Duitsland. En nóg een buitenlandse inzending: De Kaasballen transportband van Simon Sinn uit Canada. Misschien moeten we onze naam wel veranderen in fischertechnikclub Word-Wide, maar er is ook Nederlands nieuws. Verslagen van Bemmelen, de grote modelbouwshow voor zwaar-transport en grote hijswerktuigen, natuurlijk de clubdag in Veghel, gecombineerd met de algemene ledenvergadering en tips van Arjen Neijssen (bouw uw modellen nu nog groter, met enorme wielen van een willekeurige bouwmarkt) en nog een leuke grote helikopter van Wil van der Linden.

Voor de redactie is het altijd een goed gevoel als het werk er weer op zit, maar de volgende editie dient zich al snel weer aan. Blijft u vooral doorgaan met het inzenden van uw ideeën, modellen en verslagen, dan kunnen we voor het volgende nummer ook weer goed vooruit ...

En dan nog heel ander nieuws. Als fischertechnikclub zijn we bezig met een compleet nieuwe website. Niet alleen de lay-out is nieuw, maar met name door de manier van werken zal de website makkelijker toegankelijk worden en zal het makkelijker zijn om er nieuwsberichten, artikelen en foto's op te plaatsen. We zijn nu nog in een experimenteel stadium, maar we zijn er blij mee en we hebben er lol in. En dat is nu juist belangrijk voor dit soort zaken. Het is en blijft een hobby waar je veel plezier aan kan beleven en het informeren en communiceren geeft hier nog een extra dimensie aan. En dit is nu juist ook de doelstelling van de club: "De vereniging heeft ten doel het bevorderen van de samenwerking en de informatie-uitwisseling tussen liefhebbers van fischertechnik."

Als u onze website bezoekt, wordt u tijdelijk even naar een ander domein geleid, maar als we zo ver zijn, dan komt de website gewoon weer terug op het bekende internetadres: [www.fischertechnikclub.nl](http://www.fischertechnikclub.nl).

Rest mij nog u allen veel lees- en bouwplezier toe te wensen, en vergeet niet in uw agenda te zetten: de tentoonstelling in Schortens-Accum (D) en ft-Community bijeenkomst in Mörshausen (D), en voor wat de fischertechnikclub betreft, de volgende clubdag is in Schoonhoven, begin november.

## Agenda

10-08-2008	ft tentoonstelling in Schortens-Accum (D)
20-09-2008	ftCommunity bijeenkomst in Mörshausen (D)
01-11-2008	Clubdag in Schoonhoven

details over de bijeenkomsten in Duitsland zijn terug te vinden op de ft Community site ([www.ftcommunity.de](http://www.ftcommunity.de)) bij het onderdeel "Events".

## Clubblad juni 2008 fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt september 2008.  
Kopij voor die editie graag uiterlijk 1 augustus 2008 aanleveren.

## Van het bestuur

door Andries Tieleman

Tijdens clubdagen of beursbezoeken zijn er, ondanks de vele publicaties in kranten en met flyers, toch veel bezoekers die niet weten dat ze gratis naar binnen mogen of helemaal niet weten dat we er zijn.

Als voorbeeld de laatste clubdag in Schoonhoven waar een vrouw met twee kinderen door het raam naar binnen keek naar al het moois wat er tentoongesteld stond. Ik wenkte haar dat ze ook binnen mocht komen en ze hebben er bijna een uur hun ogen uitgekeken en ook nog een paar kleine doosjes gekocht.

We hebben daarom als bestuur gemeend wat meer aan promotie te moeten doen op de clubdag zelf. Daarvoor hebben we na een tip van onze redacteur Rob van Baal een viertal banners voor binnen aangeschaft en een stoepbord voor buiten. We hopen dat op deze manier meer mensen de stap naar binnen zullen maken omdat het ter plaatse voortaan beter aangegeven staat.

Als club zijn we ook aanwezig op beurzen en andere gezamenlijke bijeenkomsten zoals onder andere de

modelshow Europe (Bemmel); de Kermis tentoonstellingen of de Euromodelbouwshow in België. Ook hier zullen de eerder genoemde banners ingezet gaan worden om ons als club te promoten.

Om ons tijdens evenementen meer als club én eenheid te presenteren, hebben we van de firma Freetime een aantal fischertechnik T-shirts gesponsord gekregen. De bezoekers en andere standhouders kunnen op deze manier in één oogopslag zien wie ze aan kunnen spreken met vragen of opmerkingen. De shirts zullen ook worden gebruikt bij onze eigen clubdagen om dezelfde reden.

In openbare gelegenheden waar de standhouders een aantal extra's kunnen krijgen zoals toegang tot attracties of gratis koffie, is het door de shirts voor medewerkers makkelijk te zien wie er wel of niet van onze club zijn.

We proberen als bestuur op deze manier met extra promotie en uitstraling, de club nóg meer bekendheid te geven tijdens de clubdagen en andere bijeenkomsten.

## Ledenadministratie

door Bert Rook

Sinds het vorige clubblad hebben we 3 nieuwe leden:

- Niels Jansen uit Maastricht (jeugdlid);
- dhr. N. Melet uit Den Haag en
- Marius Seider uit Heßdorf (D).

Van harte welkom bij de club!

Dat we een club zijn voor alle leeftijden is weer gebleken:

van de nieuwe leden is het jeugdlid 12 jaar oud, en een ander nieuw lid is 73 jaar jong...

Met deze 3 nieuwe leden is het ledenaantal op 297 gekomen. Van die 297 zijn er 27 jeugdlid. We hebben 30 leden in het buitenland: 1 in Australië, 6 in België, 1 in Canada, 20 in Duitsland en 2 in Zwitserland.

## Verslag Euromodelshow Europe - Bemmel

door Peter Krijnen

**Wat:** Modelshow Europe  
**Waar:** Bemmel, NL  
**Wanneer:** zaterdag 26 April 2008  
**Wie:** Anton Jansen  
Arjen Neijssen  
Peter Krijnen  
Wim Starreveld

**Waarom:** Leuk en gezellig.  
Laten zien wat we allemaal met fischertechnik kunnen maken.  
Zelf opdoen van ideeën, aanschaf van modellen en boeken.

Nadat ik in het begin van het jaar een e-mail kreeg van de organisatie waarin werd aangegeven dat de show van dit jaar op 26 april zou plaats vinden, heb ik mij direct aangemeld.

Omdat Andries Tieleman dit jaar niet van de partij kon zijn, had ik mijzelf maar opgeworpen als contactpersoon van de ftClub richting de organisatie. Een drietal weken voor de show bleek al dat we bij elkaar zouden komen te staan. Zij het wel dat we in twee rijen stonden met de ruggen naar elkaar toe.

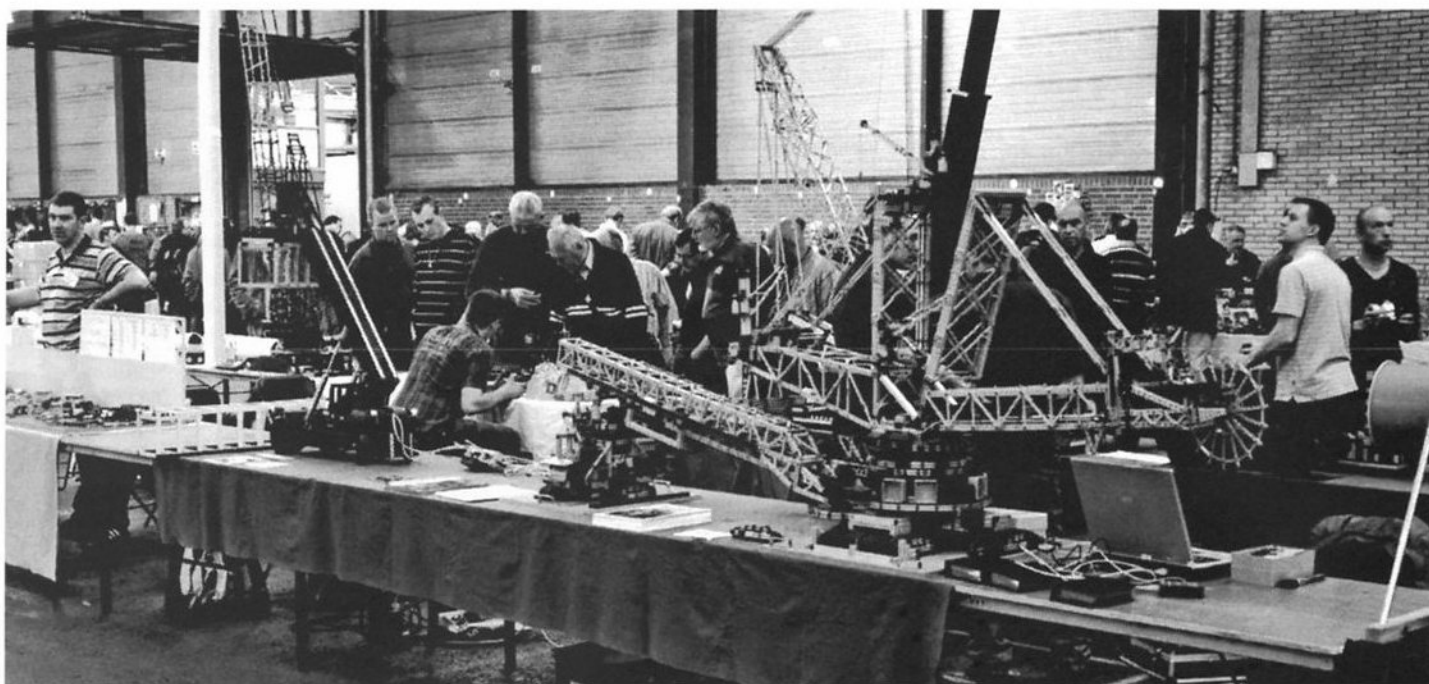
Ondanks dat ik me, door een erg vervelende langslepen-

de griepvirus nog steeds niet goed voelde, had ik toch besloten naar Bemmel te gaan. In de week voorafgaande aan de show, had ik mijn auto al ontdaan van de achterstoelen. Hiervoor in de plaats kwam een houten vloertje van 1,6 x 1,05m. Hierop heb ik een soort vakindeling gemaakt waar de grondplaten van mijn model precies inpassen. Ook is er ruimte voor een tweetal kratjes.

Op vrijdags heb ik dan samen met mijn broer, mijn model in de auto geplaatst. Na onder een hete douche geweest te zijn ben ik toch weer te laat naar bed gegaan. Wel natuurlijk eerst de wekker gezet op 6:00 uur. U raadt het al: De wekker liep te vroeg af. Dit betekende dat ik toch nog even kon blijven liggen. Maar om kwart over zes

[Modelshow-Europe.com](http://Modelshow-Europe.com)





Links de Kalmar Reachstacker van Arjen en rechts de bruinkoolgraver (Schaufelradbagger) van Peter.

stond ik naast mijn bedje. Boterhammetjes klaarmaken, en het laatste kratje inpakken. Nog even controleren of ik mijn laptop en digitale kamera niet vergeten was en natuurlijk mijn medicijnen.

Om 7:05 uur reed ik weg van de parkeerplaats achter mijn flat. Hoe ik zou rijden maakte niet veel uit. Zowel aan de A2 als aan de A12 zijn ze met de weg bezig. Pas bij verkeersplein Oudenrijn besloot ik de A12 te blijven volgen. Ondanks de werkzaamheden kon ik toch goed (te hard) doorrijden. Even voor half negen kwam ik aan bij het terrein van de veiling waar de show werd gehouden. De organisatie had bordjes neergezet; het was goed te vinden.

Na me aangemeld te hebben kon ik, met wat voor- en achteruit steken, mijn tafels met de auto bereiken. Anton en Wim waren al druk bezig hun beider kranen op te bouwen. Na ieder een handje te hebben gegeven kwam ook Arjen binnen. Nu was het auto uitpakken en buiten parkeren. Terug bij mijn tafels ben ik ook gaan opbouwen. Natuurlijk moest ik voor dit verslag ook wat foto's maken.

De modellen:

Anton: Nog steeds de Liebherr LTR1800 en het begin van een nieuw model: een VOLVO knikdumper.

Arjen: De Kalmar reachstacker.

Wim: Ook nog steeds dezelfde kraan. Maar je kan wel merken dat Wim een andere werkgever bereid heeft gevonden hem aan te nemen tegen een door Wim zelf aangegeven vergoeding. Wim hoeft ook minder over te werken.

Dit resulteert dan ook in het feit dat Wim gelijk zijn kraan weer erg veel heeft veranderd. Als u dit leest heeft Wim zijn kraan in schaal 1:1, het grote voorbeeld dus, van zeer dichtbij mogen bekijken.

Peter: Ook nog steeds hetzelfde model als voorgaande jaren: Schaufelradbagger / Bruinkoolgraver. Niet veel veranderd aan de buitenkant. Maar de kleine kraantjes zijn weer aangepast en de besturing is verder uitgebouwd. Voor meer gegevens (heb ik dus niet) zal ik toch maar eens contact opnemen met de fabrikant MAN.

Er stond ook nog een kleine jonge die samen met zijn ouders gekomen was. Hij had een kleine torenkraan bij zich.

Na het opbouwen ben ik eerst eens een rondje gaan maken. De eerste keer loop ik vlug de hal door om een idee te krijgen waar de interessante zaken te zien zijn, waar ik dan in de loop van de dag uitgebreider ga kijken. Er was weer veel te zien en te koop.

Zo stond er ook weer een man die in 2005 in Eelde voor het eerst het begin bij zich had van een Liebherr LR11200 in schaal 1:16. Dat zag er toen al imposant uit. Nu was hij zover dat de onder- en bovenwagen bijna klaar waren en hij bezig was met de giekdelen. Kaal, want ongeveer is goed te zien dat de buizen voor de hoofdmast van 22mm koperpijp zijn gemaakt. Die is voorlopig nog niet klaar!

Ook kwam ik weer Peter Jansen tegen die nog steeds met zijn uit Meccano opgebouwde 8x8 Mercedes truck bezig is. Alles handbediend: voor- en achteruit, sturen en het afladen van een container. Zelfs een versnellingsbak zit er in. Veel mechanische overbrengingen die soepel blijven draaien door middel van het regelmatig toedienen van veel druppeltjes olie.

De Legobouwers waren ook weer massaal aanwezig met kranen, maar in hoofdzaak met trucks en opleggers, bulldozers en graafmachines. K'nex heb ik dit jaar niet meer gezien.

Wat ook opviel, was dat de mensen die in het verleden een kraanmodel van Van Seumeren gebouwd hadden, die nu in de Mammoet kleuren hadden overgeverfd. Wat op zich niet zo moeilijk is, omdat de kleuren hetzelfde zijn: zwart en rood. Alleen de firmanaam moest anders...

Ook zag ik gedurende de dag veel dumptrucks voorbij komen. Schaalmodellen wel te verstaan in alle soorten en maten, maar wel radiografisch bestuurd.

Wij mobiele kranenbouwers zijn altijd op zoek naar grote banden. Die hadden we gevonden bij de firma Conrad, maar die zijn echter niet meer leverbaar. Nu is de Euromodelshow een steeds commerciëlere aangelegenheid aan



Wim met zijn SK120 kraan van Lastra.

het worden en trekt daardoor steeds meer handelaren. Voor ons modelbouwers is dit ook zeer welkom, omdat wij zo het één en ander kunnen vinden en kopen waar we soms al jaren naar op zoek zijn.

Nu stond een paar tafels van ons vandaan weer de firma Barnhausen uit Duitsland. Zij maken banden in verschillende schalen naar voorbeeld van verschillende merken. De banden zien er goed uit, maar de banden die ik zoek, in schaal 1:10, kosten 30 euro per stuk. Als er dan 17 in je model (Faun SLT50-2 tanktransporter met Käsbohrer oplegger) moeten komen, wordt dat een wel erg kostbare aangelegenheid...

Anton vond nog een modelletje van de Volvo die hij aan het bouwen is. Ik zelf had niet veel geld meegenomen. Was ook niet van plan iets te kopen. Ik kon het geld wat ik bij me had echter niet meer in de knip houden toen ik een boek over de kranen van de firma Godwald vond. Hierin stond de kraan waarmee het voor mij allemaal begonnen is: de MK500 van Twist/Biglift.

Op het eind van de dag vond ik ook nog een speciale uitgave over: "Die Panzertransporters der Bundeswehr". Hierin staan ook de gegevens van de Faun SLT50-2 waar ik al meer dan 20 jaar een model van in de vitrine heb staan en al even zoveel jaren bezig ben uit te zoeken hoe ik die in

model kan opbouwen. Beide boeken waren redelijk duur, maar geven mij een schat aan informatie.

Over duur gesproken. Er was van alles te koop wat maar enigszins iets te maken had met modelbouw. Naast losse onderdelen, boeken, documentatie en foto's ook modellen van een paar tientjes tot een maandsalaris aan toe.

Wat bijvoorbeeld te denken van het grootste in serie gebouwde schaalmodel ter wereld: de PTC van de firma Mammoet in schaal 1:50 á 1499 euro de stuk. Er worden maar 1000 sets geproduceerd, maar sinds de uitlevering in maart begon zijn er al meer dan 500 van verkocht. Mammoet had er 20 meegenomen naar Bemmelen. Rond 11:00 uur hadden ze er al 10 verkocht! Een zeer gewild model dus.

En ik heb van fabrikant WSI vernomen dat er ook nog een uitbreidingsset gaat komen, zodat de 1,95m hoogte van het model nog verder verhoogd kan worden. Waar moet je zo'n model neer zetten? In het trappenhuis van je in Romeinse stijl gebouwde grote villa?

Om 16:00 uur was het tijd om af te breken. Om even na vijven reed ik de hal uit. Terug over de A2, maar ook nu kon ik weer redelijk doorrijden, zodat ik om kwart over zes thuis was. Nadat ik gegeten had hielp mijn broer weer met het leeghalen van de auto.

Na onder de douche geweest te zijn zit ik nog wat te lezen in de boeken die ik gekocht had. Tijdens het lezen vallen mijn oogjes steeds verder en dieper dicht.

Uiteindelijk besluit ik toch maar naar bed te gaan. Het is, mede door de griepverschijnselen een vermoeiende dag geweest. Veel slapen doe ik echter niet. Te veel indrukken en ideeën beginnen in mijn grijze hersencelletjes een hevige strijd om aandacht. Maar uiteindelijk verliezen zij de strijd...

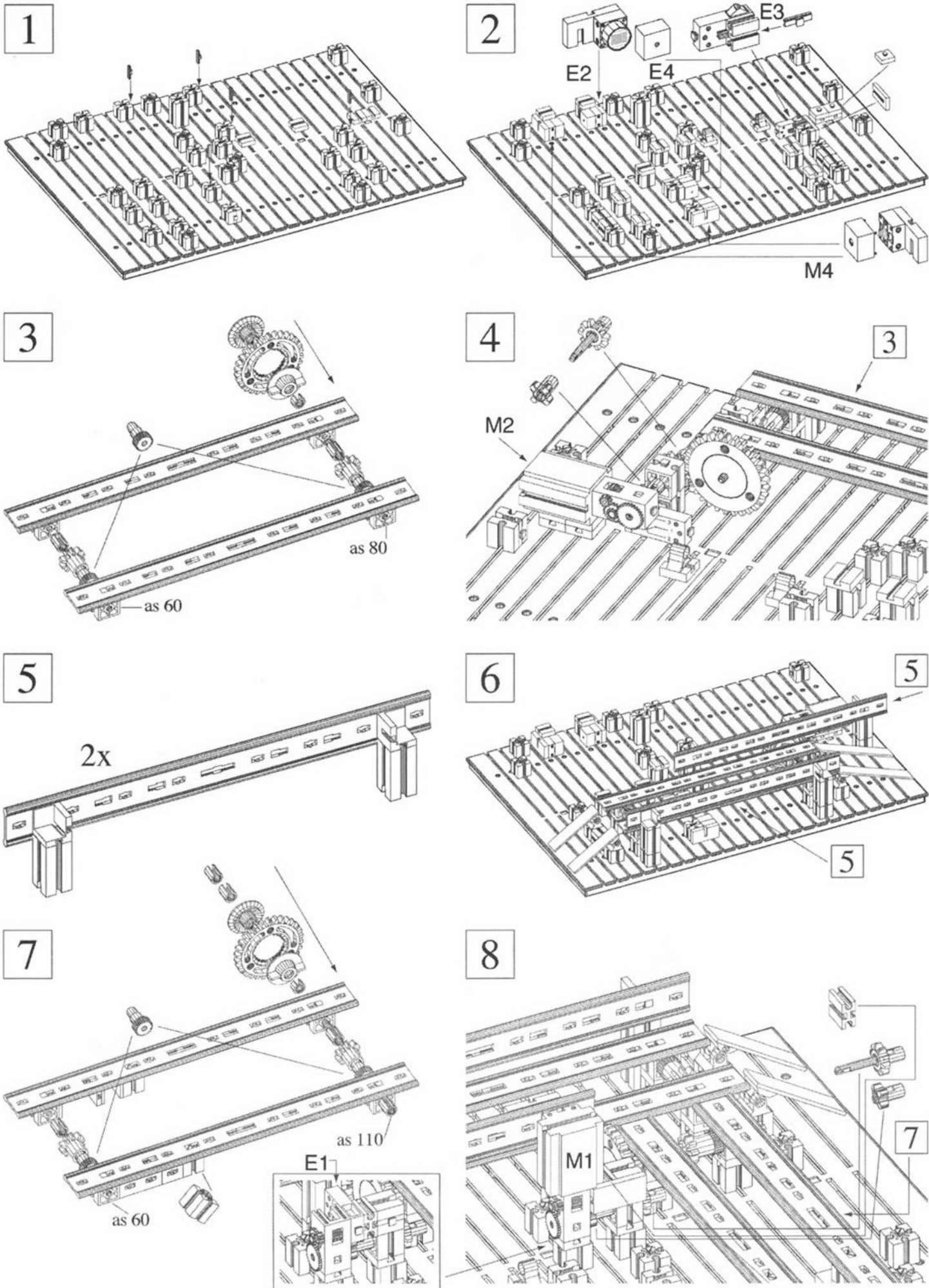
snurk, snurk, grrrrrrrrrrrr...

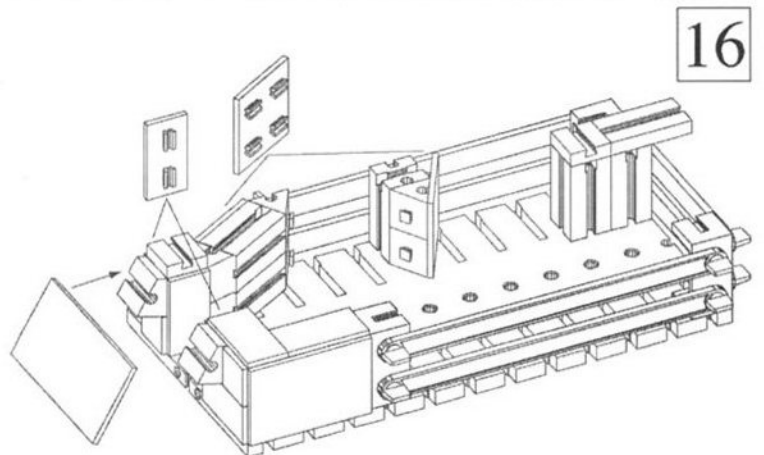
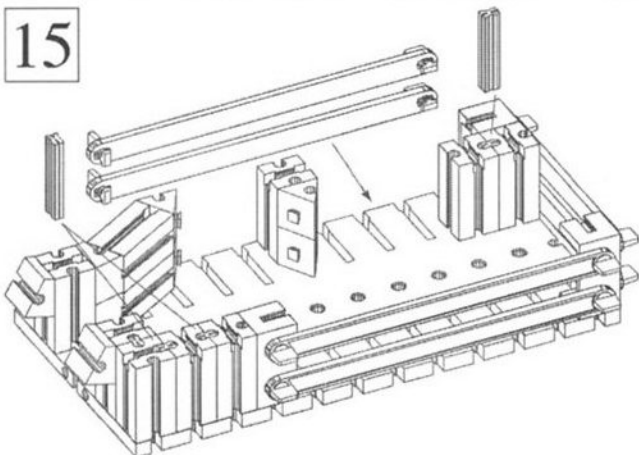
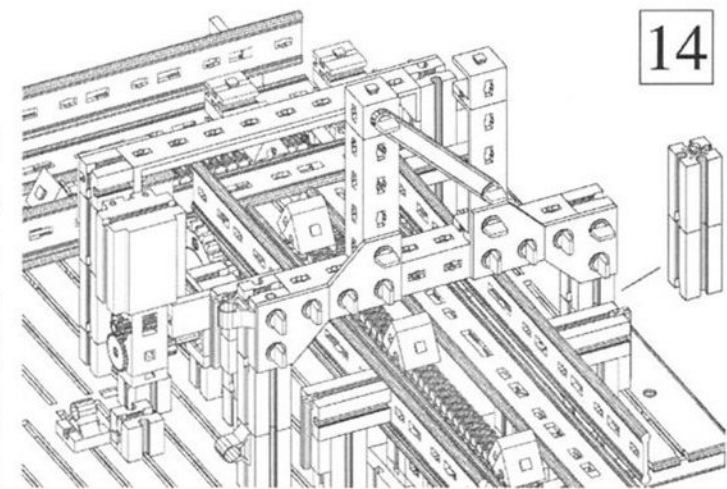
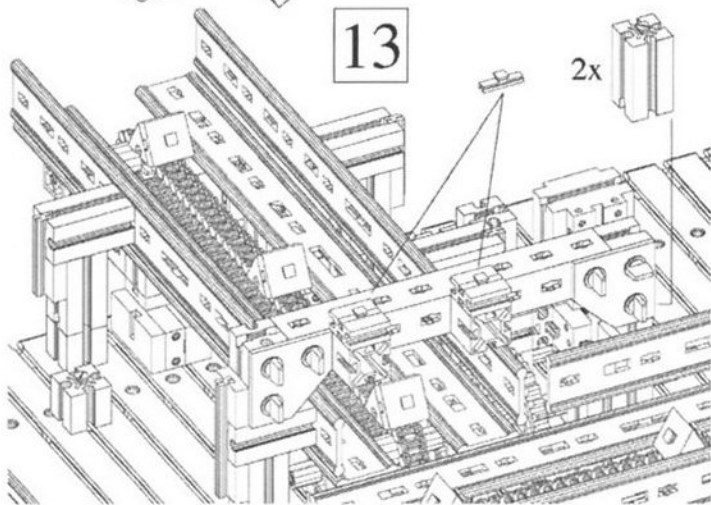
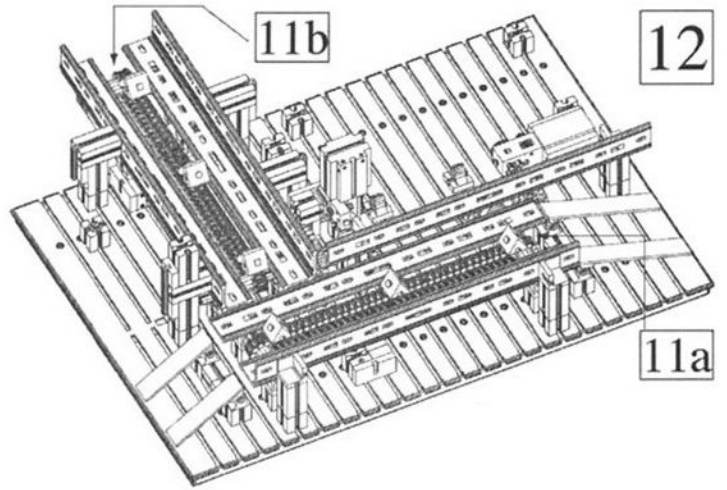
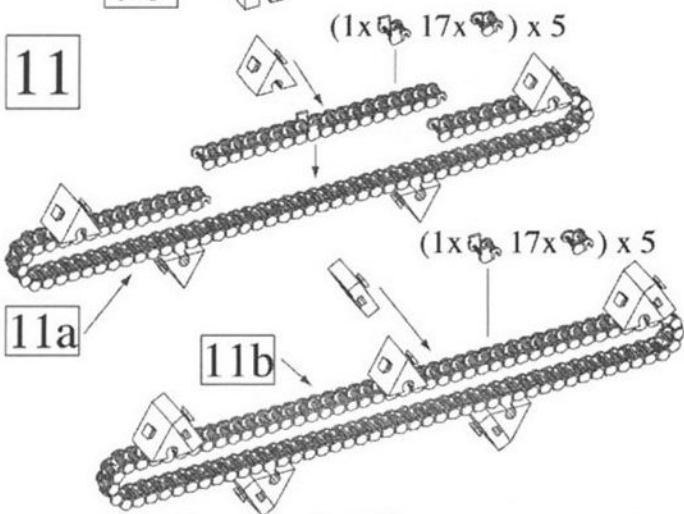
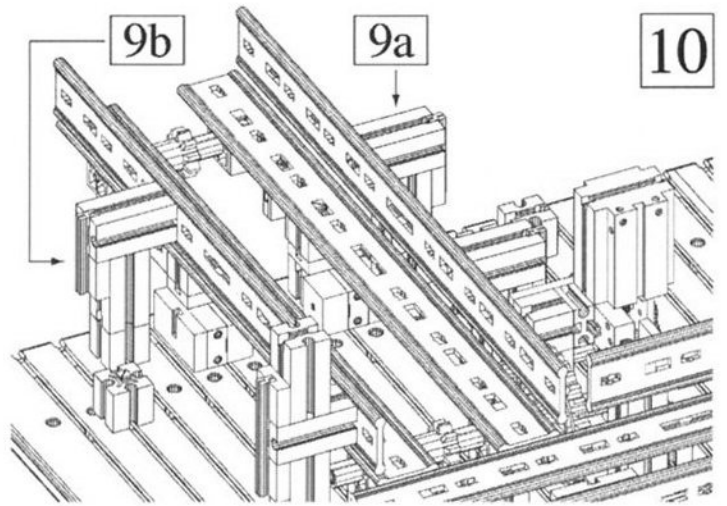
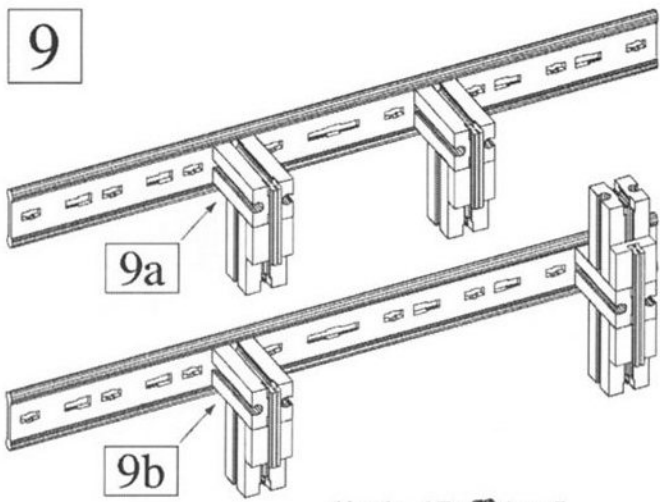


Anton met zijn Liebherr LTR1800 en halve dumptruck.

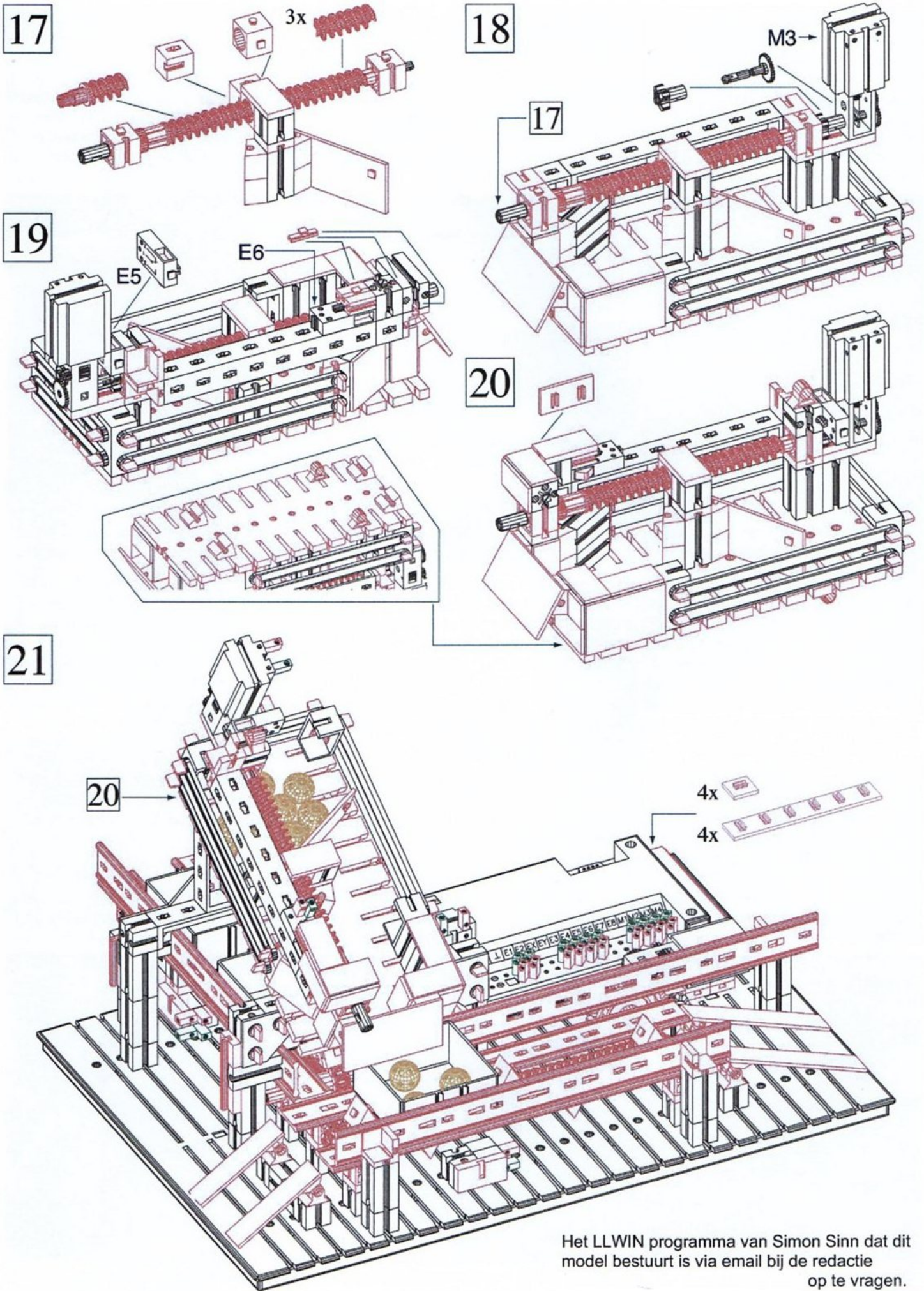












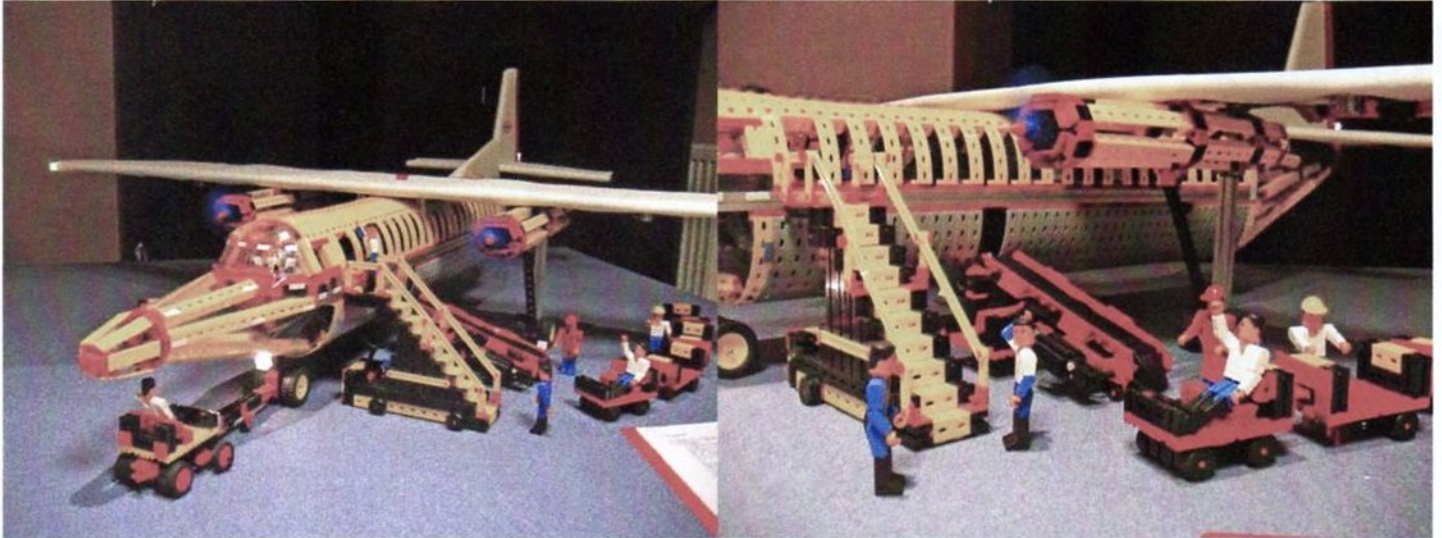
Het LLWIN programma van Simon Sinn dat dit model bestuurt is via email bij de redactie op te vragen.



## Verslag Clubdag in Veghel

door Rob van Baal

*Op zaterdag 31 mei 2008 was de club te gast bij partycentrum Ambiance in Veghel. Als inwoner van Veghel had ons clublid Marcel Bosch zich weer ingezet voor de organisatie van deze "thuiswedstrijd". Marcel had er alles aan gedaan om deze dag te promoten. Alle kranten, radiozenders, internetforums en zelfs Marktplaats werden voorzien van persberichten en andersoortige promoberichten voor deze clubdag. Petje af voor zoveel inzet! In dit artikel vindt u een verslag van deze dag.*



**Bij de Familie Dijkstra was zoon Anton druk aan het bouwen geslagen. Resultaat: een model van een Fokker 50.**

Deze clubdag mocht mijn jongste zoon ook mee. Dat wilde hij al tijden eens doen. Dus naast Jos dit maal ook Bas in de wagen. Daardoor had ik wat minder laadruimte; zeker omdat ik ook nog een stoepbord en vier rolbanners mee moest nemen. Maar er paste toch nog verbazend veel fischertechnikmodellen achterin!

Om 09:00 uur waren we in Veghel en kon het uitladen beginnen. Het was al gezellig druk. Marcel had zelfs de tafelindeling al klaar en er stonden kleine bordjes wie waar moest gaan zitten. Erg handig!

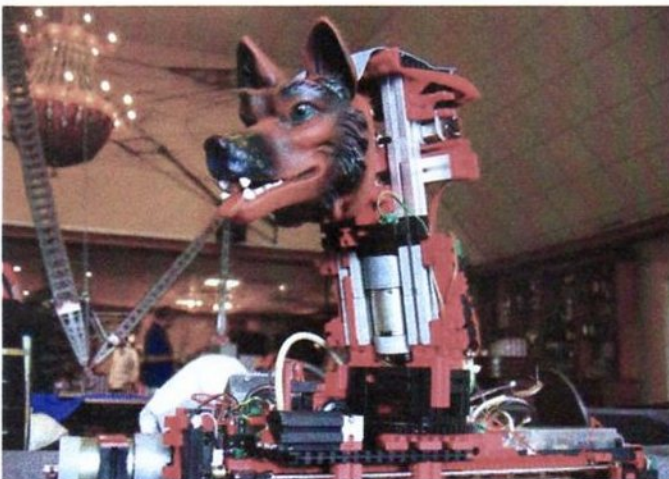
Het opbouwen moest ik hoofdzakelijk alleen doen omdat de kinderen zich alweer bij stand van Freetime stonden te vergapen aan de nieuwe dozen en zeldzame gele en rode onderdelen die (eenmalig?) te koop werden aangeboden. Tegen 10:00 uur stond echter het meeste goed en dacht ik dat de ledenvergadering zou beginnen. Dat werd dus 11:00 uur.

De ledenvergadering was zoals altijd matig bezocht. Het nieuwe promotiemateriaal werd officieel in gebruik genomen en andere bestuurlijke zaken passeerden de revue.

Vanaf 12:00 uur kon iedereen weer naar de grote zaal om de bezoekers te woord te staan. Maar het aantal bezoekers bleef achter bij de verwachting; zeker in acht nemend de hoeveelheid reclame die er was gemaakt.

Gelukkig waren er wel diverse reporters van kranten en ook de lokale TV van Veghel en omstreken kwam langs. Blijkbaar zijn modelbouwshows toch wel een dankbaar onderwerp voor de pers. Maar nu nog de gewone burger naar de clubdagen zien te krijgen...

Rond 15:30 was de loop er praktisch uit en begonnen clubleden her en der al met afbreken. Uiteindelijk was het om 17:00 uur helemaal leeg. Op naar de volgende bijeenkomst!

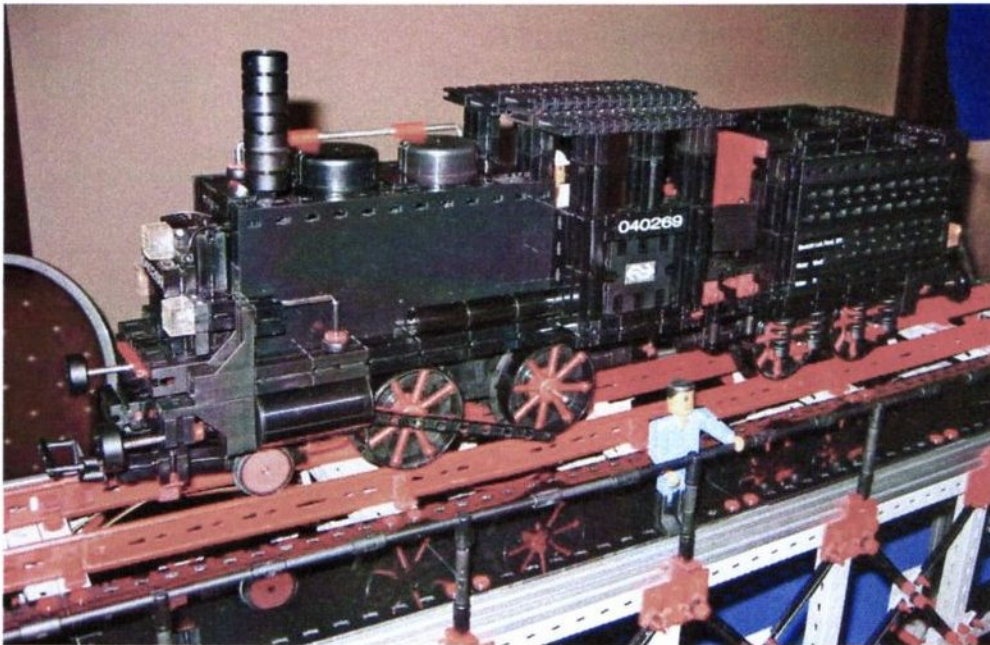


**De pneumatisch aangedreven "Grote boze wolf" van Peter Damen had ook een geluidsmodule!**



**Het bestuur tijdens de algemene ledenvergadering.**





Een prachtige Tenderlocomotief van Benny Hamers die (bijna) volledig van zwarte onderdelen is gemaakt. Zelfs de stekkers bij de lampen zijn zwart!



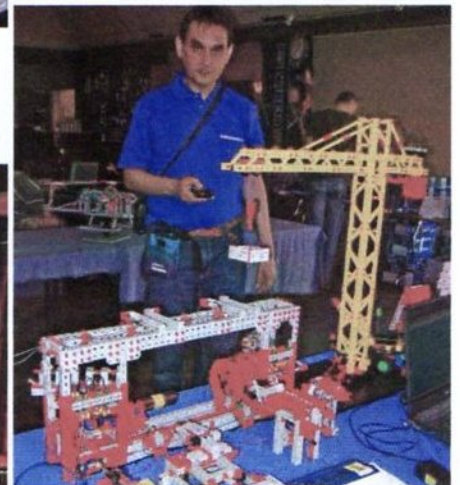
Rob Woudsma had zijn grote lift-installatie weer bij zich.



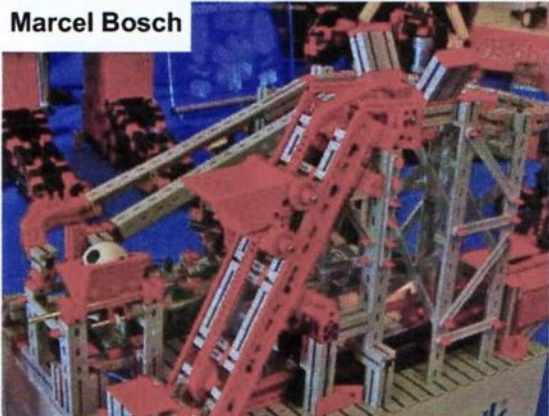
Bas van Baal



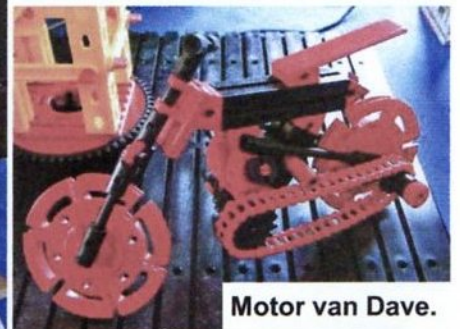
Herman Mels



Dave Gabeler werkt aan een model voor de bandenindustrie.



Marcel Bosch



Motor van Dave.



De knik-dumptruck van Anton Jansen had veel bekijks. Het model is voorzien van hydraulische cylinders waarmee de bak omhooggetild kan worden. Dat lukt zelfs als er een paar kilo zand in de bak zit (aldus Anton). Het model is verder volledig radiografisch gestuurd. Anton heeft in Veghel diverse rondjes met het model gereden.

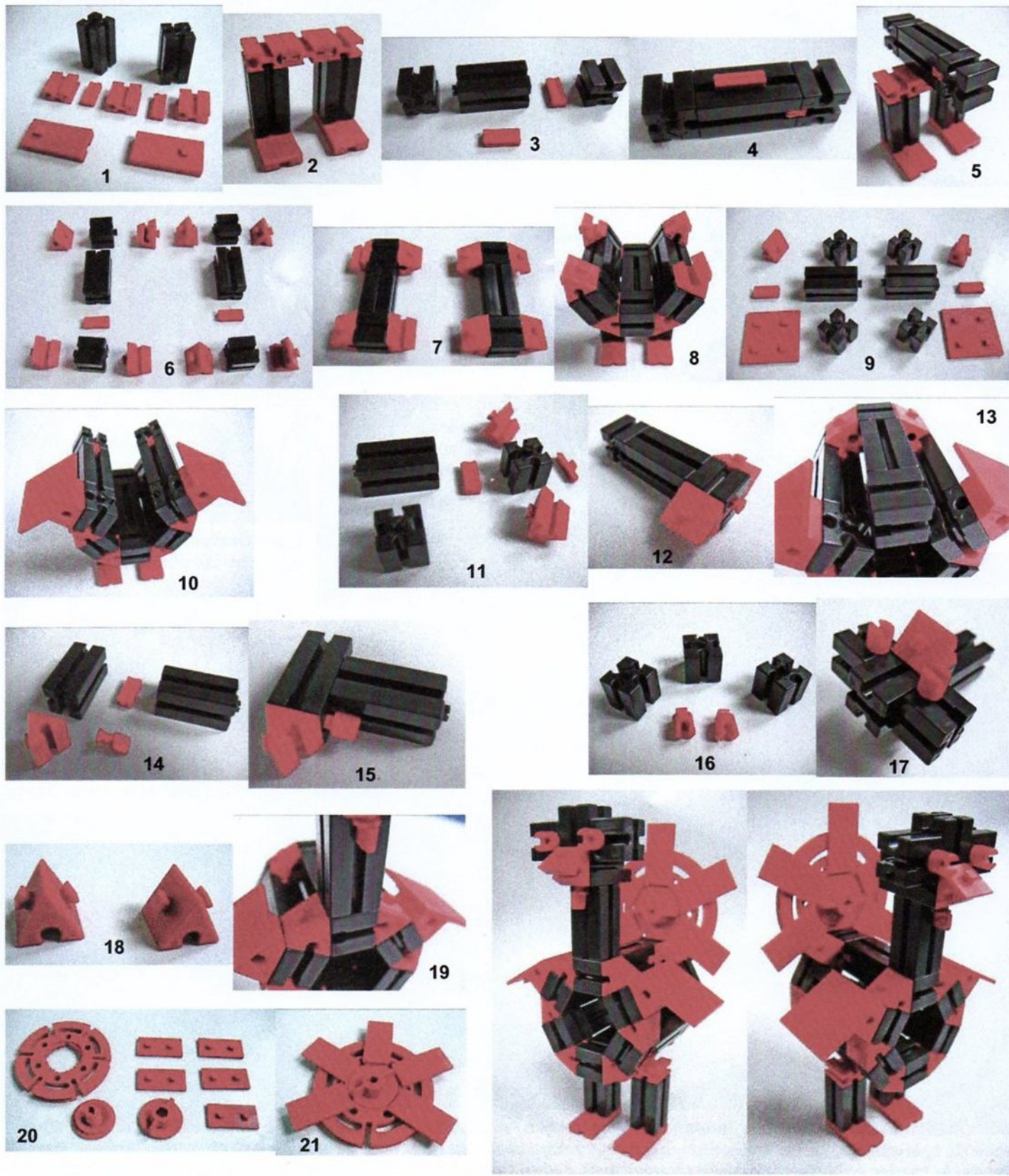




## Kids Corner: De kalkoen

model Richard Wright; bewerkt door Rob van Baal

Richard Wright is een Amerikaan uit Boise (Idaho) die zich in zijn omgeving sterk maakt om techniek onder de aandacht van kinderen te brengen. Daarbij gebruikt hij onder andere Lego en fischertechnik. Richard heeft enige tijd geleden een leuk model van een kalkoen op de ftCommunity site geplaatst. De redactie kreeg zijn instemming om dit model te publiceren in het clubblad. We doen dit echter met een kleine aanpassing: Het kalkoenmodel van Richard had geen oogjes, de onze wel! Richards eigen website: [www.weirdrichard.com](http://www.weirdrichard.com). Richards modellen: [www.instructables.com](http://www.instructables.com) en zoek naar fischertechnik.





## Bouwmarkt wielen 150mm

door Arjen Neijssen

Voor extra grote wielen ben ik terecht gekomen bij bouwmarkt wielen. Deze waren/zijn te koop bij onder andere de Praxis bouwmarkt. Buitendiameter van de wielen is 150mm. Binnendiameter van het as-gat is 12mm. De prijs van 1 wiel is € 3.49 en dus een goedkoop alternatief indien er met grote wielen gewerkt moet worden. Het zijn massieve wielen, dus ze kunnen een stootje hebben en behoorlijk wat gewicht dragen.

### Benodigdheden per wiel met aandrijvingsmogelijkheden:

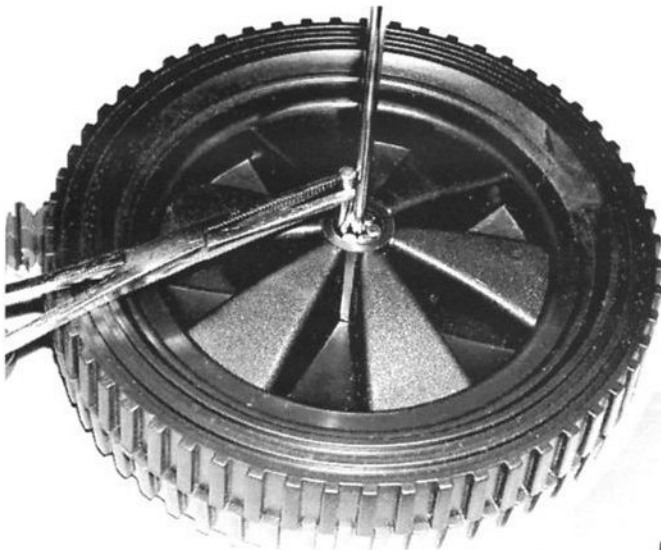
- 18 asjes 30mm
- 12 klembussen 10mm
- 1 binnentandwiel
- 2 schijfjes zwart
- 1 hoofdas
- 1 spantang (in dit voorbeeld. Het kan ook met iets anders geklemd worden)



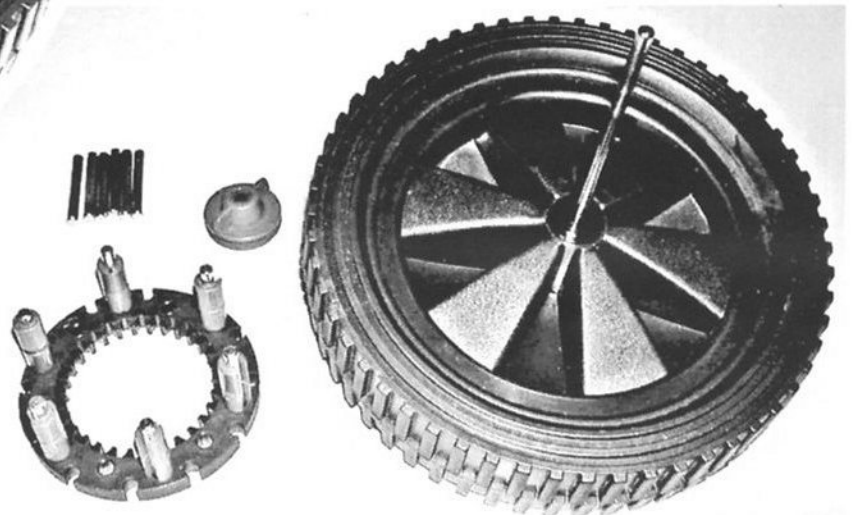
### Bouwinstructie:

De spantang aanbrengen op de hoofdas. Vervolgens er een schijfje op leggen. Het wiel over de as leggen en centreren op de hoofdas. De tussenruimte opvullen door 6 asjes 30mm (deze kunnen evt ook van kunststof zijn). Hierdoor ontstaat een naaldlager welke zeer soepel loopt (en met kunststof asjes nagenoeg geruisloos).

Vervolgens de ruimte afsluiten met wederom een schijfje.



Het binnentandwiel voorzien van 6 asjes met daarop 2 klembussen 10mm elk en het overgebleven stukje as in de binnenste gaten van het binnentandwiel steken.



Het wiel met het naaldlager op het binnentandwiel leggen. Pas op dat het naaldlager er niet uitvalt (voor hulp het schijfje even op z'n plaats houden met een klembusje of iets dergelijks). Vervolgens het geheel weer om-draaien zodat het binnentandwiel bovenop ligt.

Hierna steken we de 6 overgebleven asjes 30mm door de buitenste gaten van het binnentandwiel waardoor het tandwiel gecentreerd wordt rond de hoofdas en geklemd wordt op het wiel.

**Bouwvariant:**

Aangezien het wiel vrij smal is voor zijn diameter, is het mogelijk 2 wielen naast elkaar te monteren. Dit kan door de asjes van 30mm te vervangen door asjes van 50mm met daarbij de klambussen aan weerszijden van het binnentandwiel. Door gebruik van het binnentandwiel is er de mogelijkheid de asjes van het naaldlager te verlengen naar 60mm.

**Voordelen van deze wielen:**

- Goedkoop;

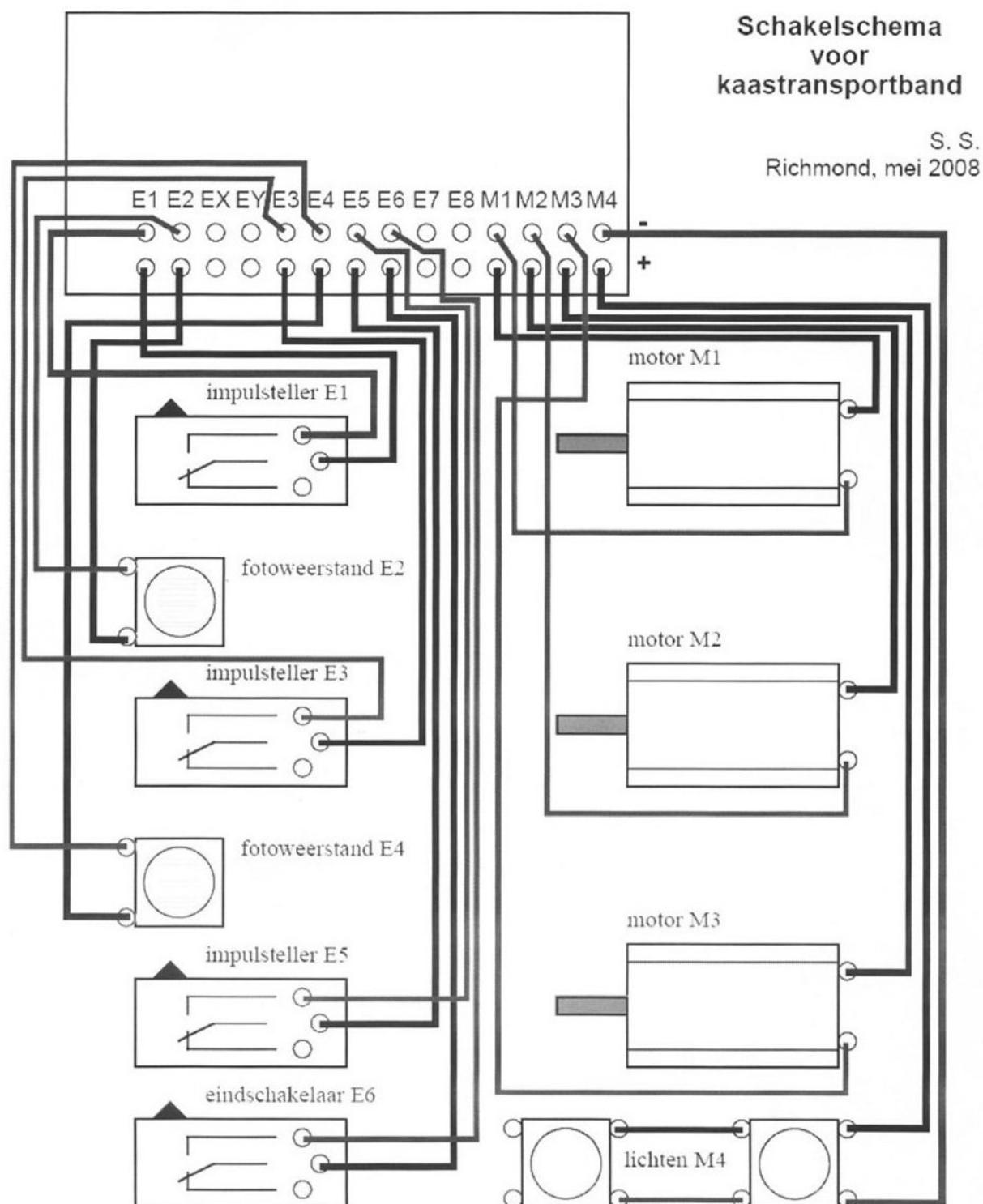
- Robuust;
- Goede mogelijkheid om aandrijving op aan te brengen;
- Het loopvlak lijkt sterk overdreven of een puntdak. Hierdoor is het contactoppervlak met de grond redelijk klein waardoor de wielen nog goed te besturen zijn.

**Nadelen van deze wielen:**

- Ze zijn zwaar;
- De wielen hebben een onbalans. Voor de meeste fimo-dellen zal dit echter geen probleem zijn.

## Schakelschema voor de kaasballen transportband

door Simon Sinn (hoort bij artikel op pagina 6 t/m 9)





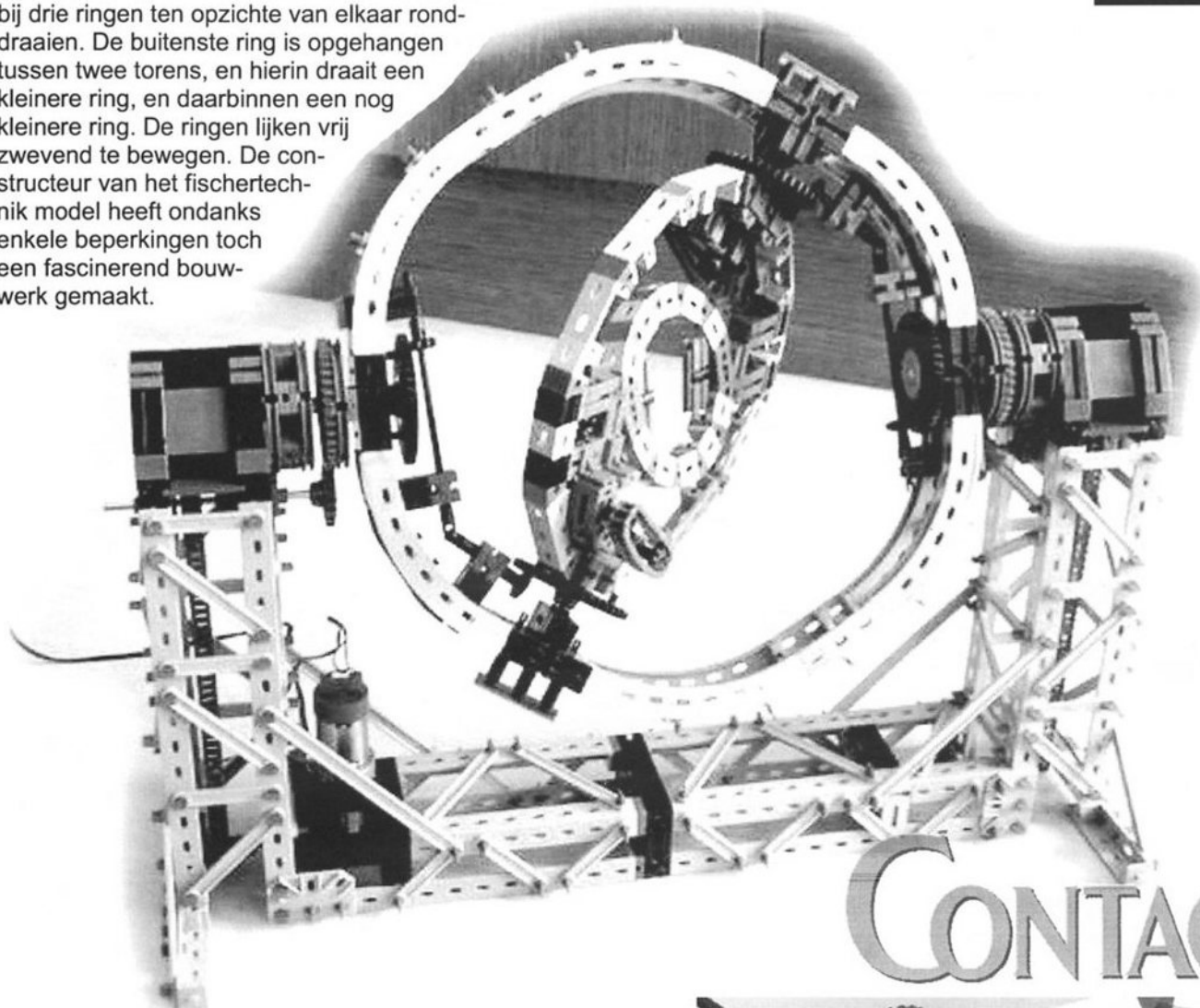
## De machine uit de film 'Contact'

model Stefan Falk; bewerkt door Dave Gabeler; bron [www.ftcommunity.de](http://www.ftcommunity.de)



***Gevonden op het internet: Een geweldige constructie, gebaseerd op de film Contact uit 1997 met Jodie Foster in de hoofdrol. Na het decoderen van een buitenaardse boodschap wordt een machine gebouwd, waarmee onze hoofdrolspeelster door tijd en ruimte kan reizen.***

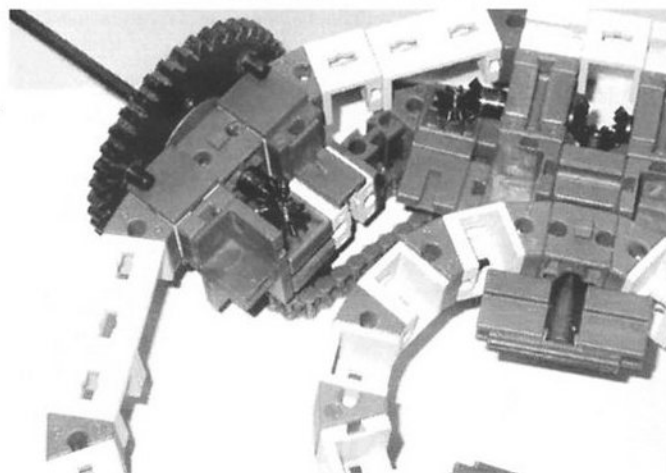
Deze machine bestaat uit een constructie waarbij drie ringen ten opzichte van elkaar ronddraaien. De buitenste ring is opgehangen tussen twee torens, en hierin draait een kleinere ring, en daarbinnen een nog kleinere ring. De ringen lijken vrij zwevend te bewegen. De constructeur van het fischertechnik model heeft ondanks enkele beperkingen toch een fascinerend bouwwerk gemaakt.



# CONTACT

Slechts aangedreven door één motor, wordt het stelsel van ringen in beweging gebracht. De buitenste ring wordt aangedreven en door slimme constructies wordt de beweging overgebracht naar de binnenste ringen. Er moet wel bijzonder accuraat worden gebouwd, want het doorgeven van de beweging luistert erg nauw en als het niet helemaal klopt, dan wordt de weerstand snel erg groot.

**Twee bijzondere details:** Voor het laten draaien van de middelste ring wordt een groot tandwiel Z40/32 gebruikt. De truc is dat de nokjes aan de onderzijde de ring laten draaien. Dit past precies door het toepassen van twee bouwplaatjes 15x15. Maar ... de naafmoer is niet vastgedraaid. Hierdoor kan er een relatieve beweging worden doorgegeven naar de binnenste ring. Een tweede detail is het aandrijven van de binnenste ring. Aan het uiteinde van het asje zit een klemadapter met een verbindingstukje 30. Hierop zijn twee bouwstenen 7,5 geschoven, en deze nemen de binnenste ring mee.

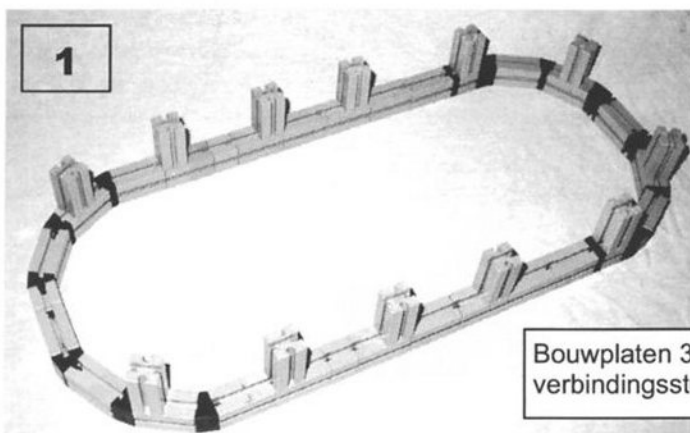


***Het is een bijzonder leuk model om na te bouwen. De foto's op de site van de ftCommunity geven een goed beeld met duidelijke uitleg (in het Duits). Het web-adres is: <http://www.ftcommunity.de/> en dan zoeken naar foto's én video's van Stefan Falk, model Contact-Maschine.***

## Een volwassen helikopter

model: Wil van der Linden, bewerkt door Dave Gabeler

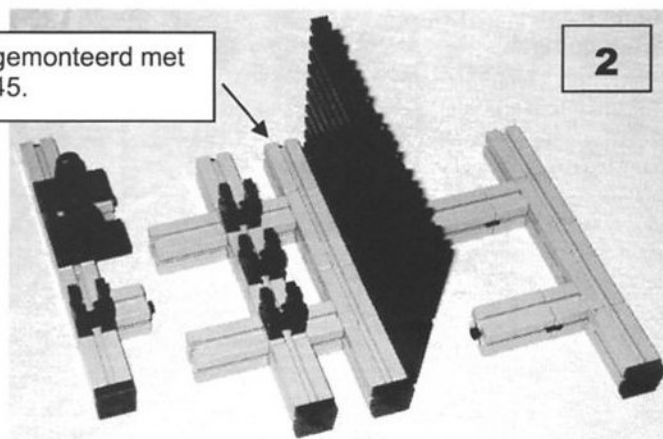
*"Rommelend in mijn fischertechniekpapierassen, kwam ik in een ft-reclameplaatje uit 1976 een model tegen van een helikopter. Ik vond het zo mooi dat ik probeerde het na te bouwen en met hier en daar een wijziging lukte dat. Het is zo'n mooi model geworden en om te voorkomen dat het verloren zou raken besloot ik het naar het clubblad te sturen."*



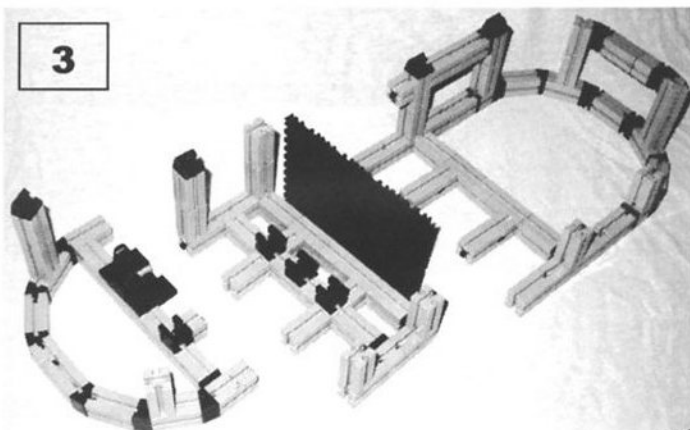
1

Het is inderdaad een fraai model om te bouwen. De romp is in twee compartimenten verdeeld door een scheidingswand. Hierachter is plaats genoeg om een gewone motor of een powermotor te monteren. Deze drijft de rotor aan en als je de bevestigingsnaaf niet te vast draait loopt hij geleidelijk en soepel. Maar het is wel een model waarbij je tijdens het bouwen weer even hier en daar een steentje er tussenuit moet halen om een volgend onderdeel te kunnen monteren.

Bouwplaten 30x90 gemonteerd met verbindingstukjes 45.

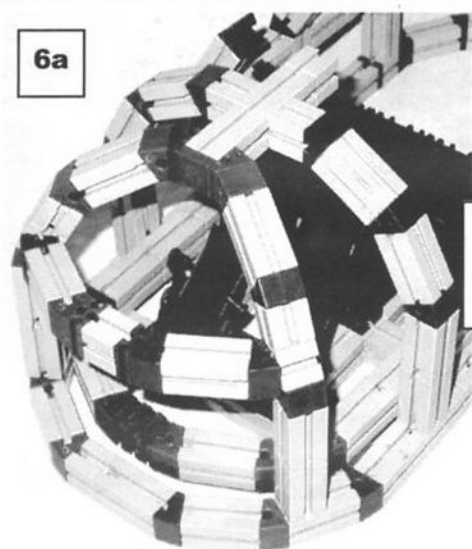


2



3

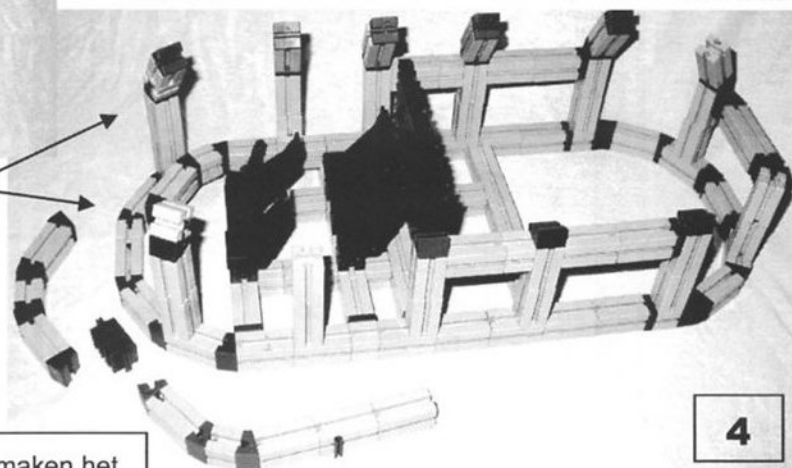
Let op: bouwsteen 15 met 2 ronde rode nokken !



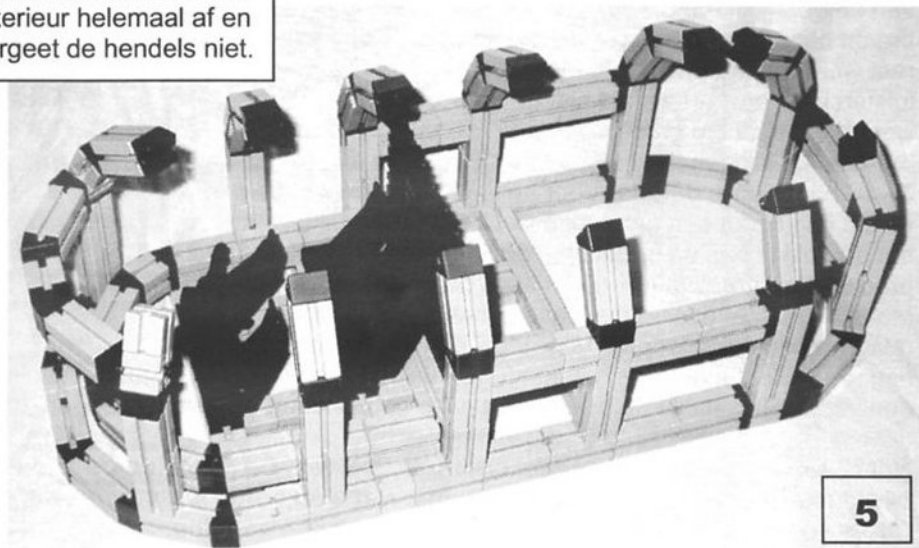
6a

Luxe zetels maken het interieur helemaal af en vergeet de hendels niet.

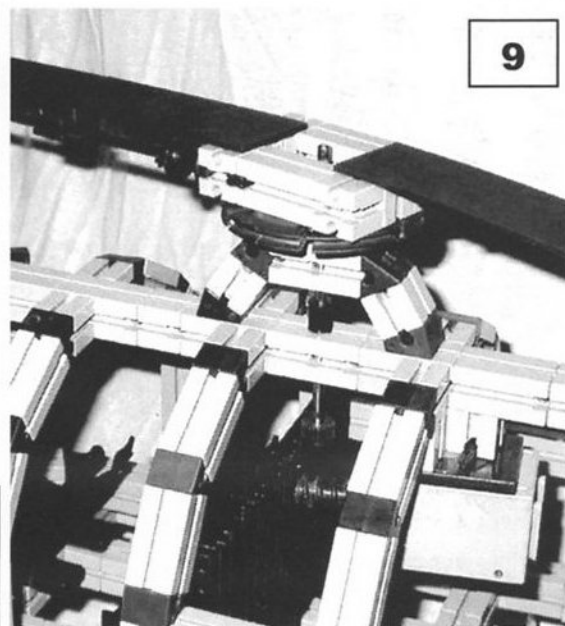
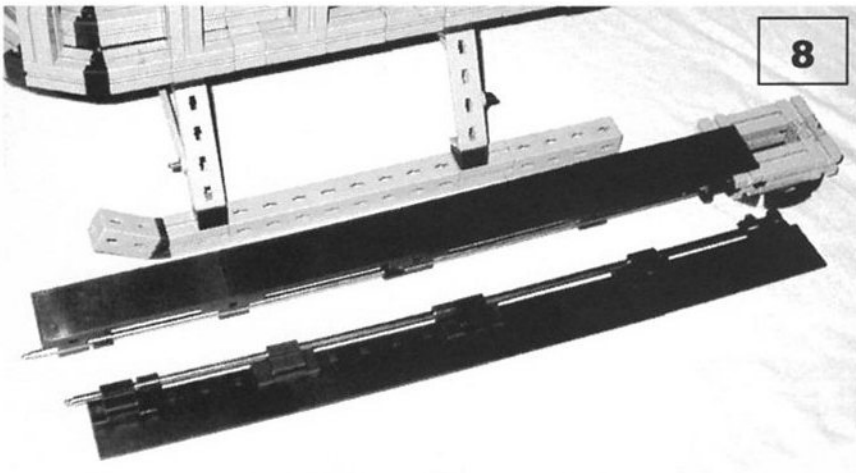
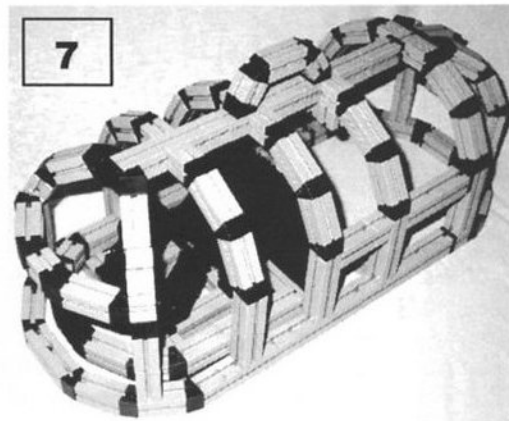
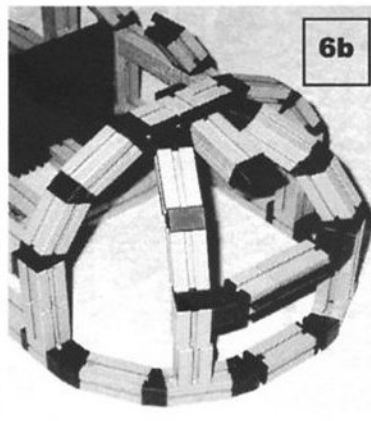
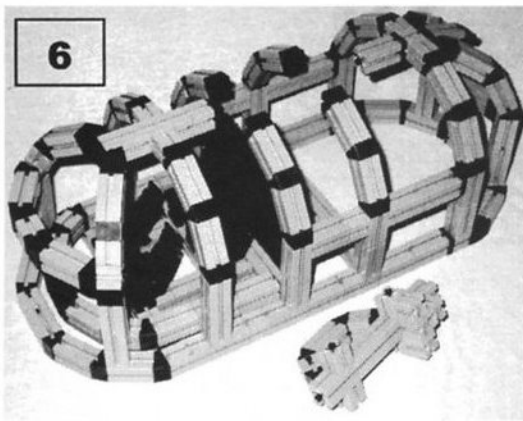
6a: Detailfoto van de voorkant. Een extra balk wordt geplaatst tussen de twee bouwstenen 15 met ronde nok.



4

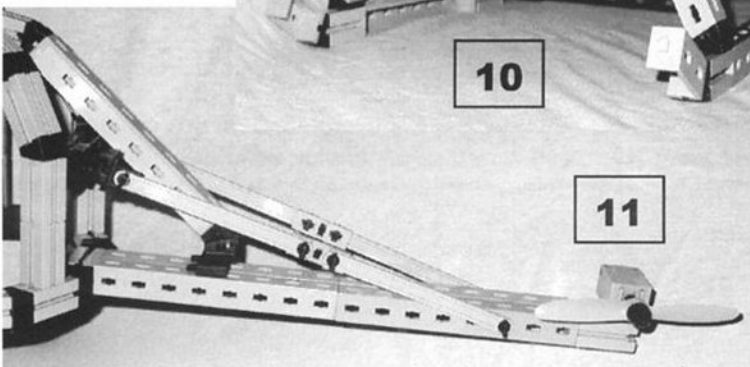
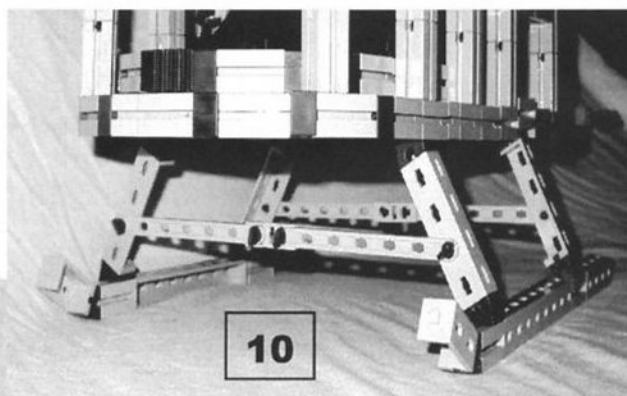


5



10: Tussen de skies zitten twee I-spanen 90 met een verbindingsstripje.

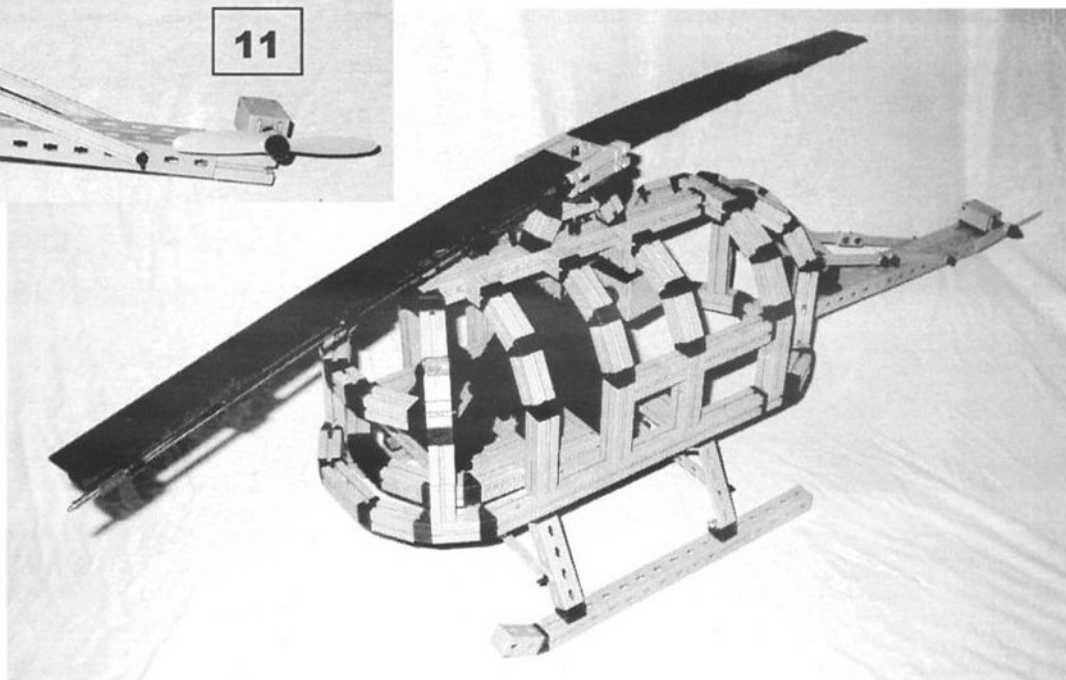
11: De staart wordt gemonteerd.



De rotor (zie fase 8) wordt gemonteerd op een draaischijf en bestaat uit bladen van platen 30x90. De platen zijn onderling verbonden door bouwsteen 15x5x30. En hieronder zitten bouwsteen 7,5. Ter versteviging lopen door de bouwstenen 7,5 een aantal metalen assen, stevig met elkaar verbonden door een huls (31024).

Het model valt behoorlijk groot uit, maar hierdoor heb je erg veel ruimte voor eigen inbreng. Er is in het motor compartiment plaats genoeg om batterijhouders, electronica en dergelijke in te bouwen.

Zorg er wel voor dat je de romp (het geraamte) goed verstevigt, bijvoorbeeld met plaatwerk.

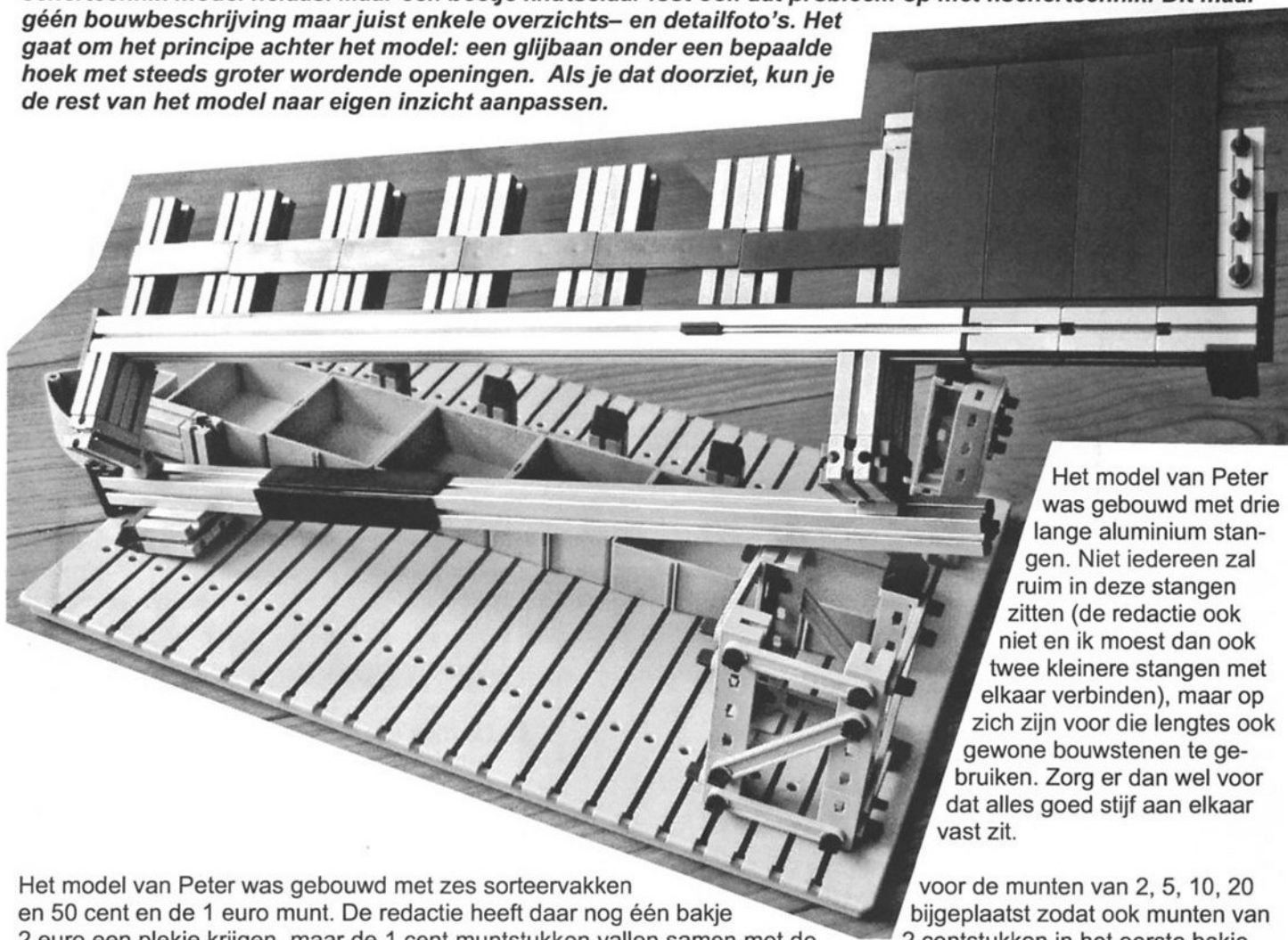




## De muntsorteermachine

model Peter Derks; bewerkt door Rob van Baal

*De redactie ontving van Peter Derks uit Krefeld (Duitsland) enkele foto's van een muntsorteermachine die hij gebouwd had met fischertechnik. Peter bleek zelf een echte muntsorteermachine te hebben gekocht en was zo geïntrigeerd door het mechanisme dat hij besloot dit na te bouwen met fischertechnik. En dat is gelukt! De gekochte sorteermachine van Peter heeft ook nog een automatische muntentoevoer; dat ontbeert het fischertechnik model helaas. Maar een beetje knutselaar lost ook dat probleem op met fischertechnik! Dit maal géén bouwbeschrijving maar juist enkele overzichts- en detailfoto's. Het gaat om het principe achter het model: een glijbaan onder een bepaalde hoek met steeds groter wordende openingen. Als je dat doorziet, kun je de rest van het model naar eigen inzicht aanpassen.*



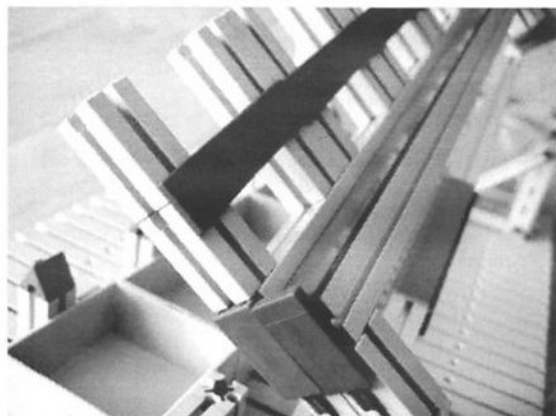
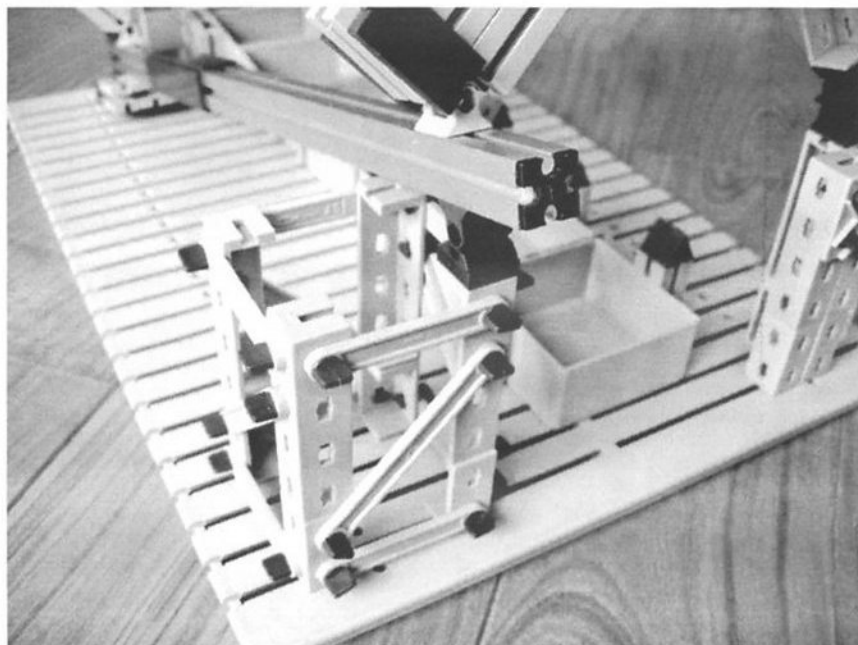
Het model van Peter was gebouwd met drie lange aluminium stangen. Niet iedereen zal ruim in deze stangen zitten (de redactie ook niet en ik moest dan ook twee kleinere stangen met elkaar verbinden), maar op zich zijn voor die lengtes ook gewone bouwstenen te gebruiken. Zorg er dan wel voor dat alles goed stijf aan elkaar vast zit.

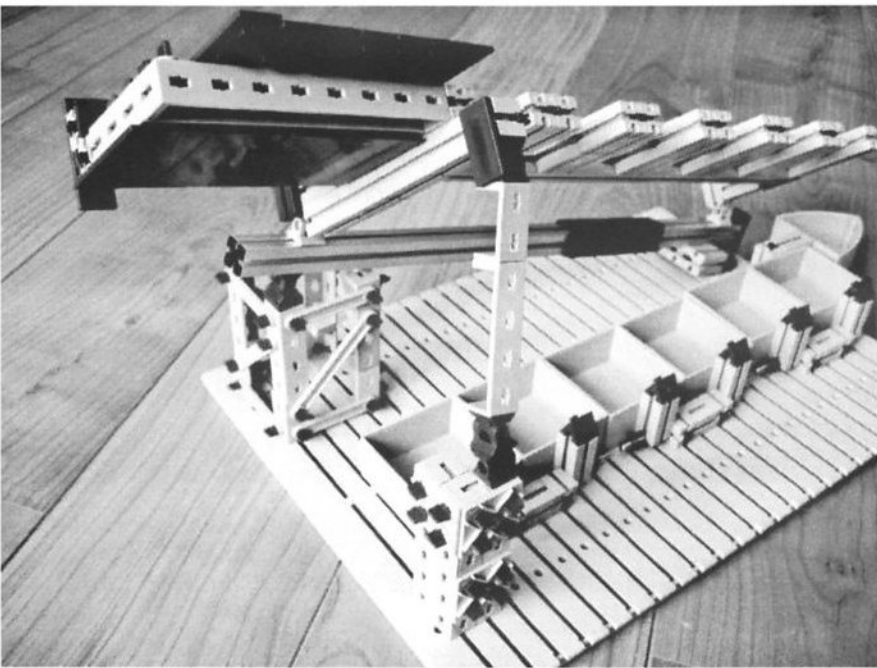
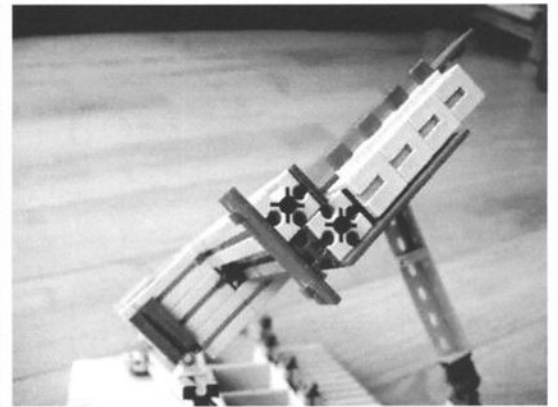
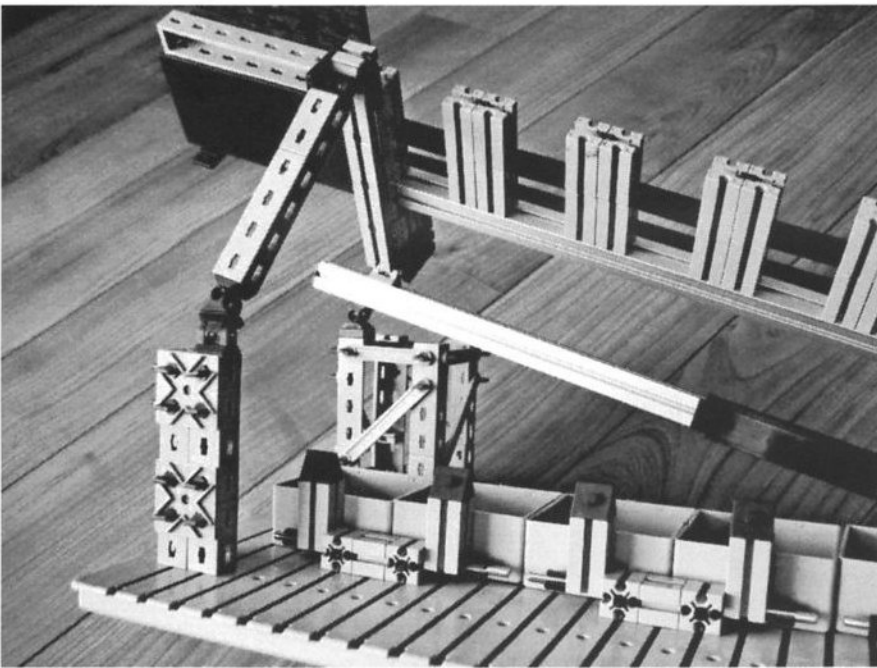
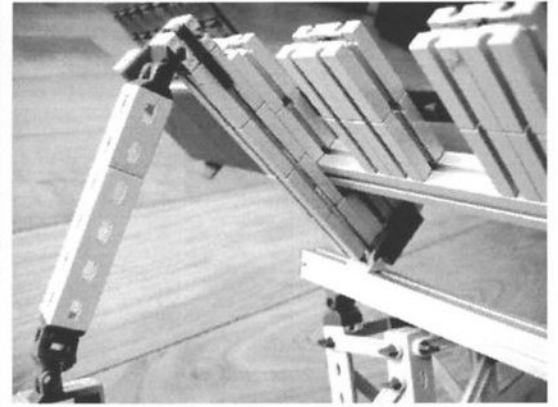
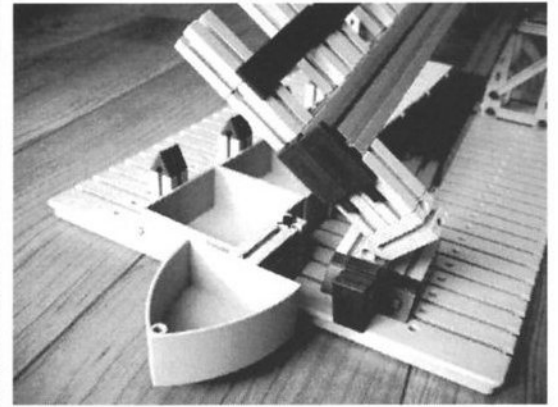
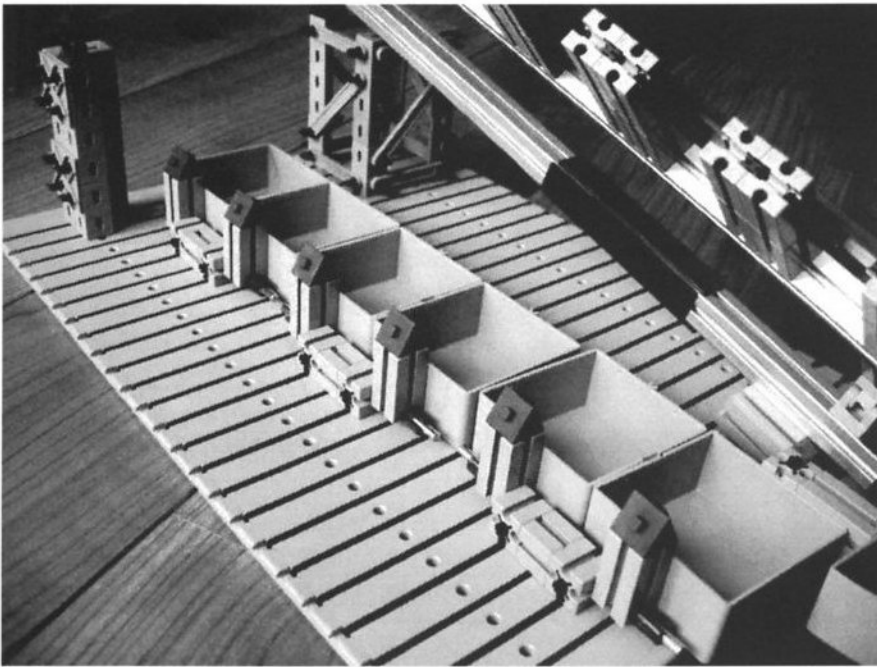
Het model van Peter was gebouwd met zes sorteervakken en 50 cent en de 1 euro munt. De redactie heeft daar nog één bakje 2 euro een plekje krijgen, maar de 1 cent muntstukken vallen samen met de

voor de munten van 2, 5, 10, 20 bijgeplaatst zodat ook munten van 2 centstukken in het eerste bakje.

Het model kan natuurlijk nog verder uitgebouwd worden om alle muntstukken op de hoofdas te laten sorteren. Kwestie van langer maken en extra afdekplaatjes plaatsen.

Het model is bij de redactie goed doorgetest en blijkt wonderwel haast foutloos te functioneren. Veel plezier ermee!



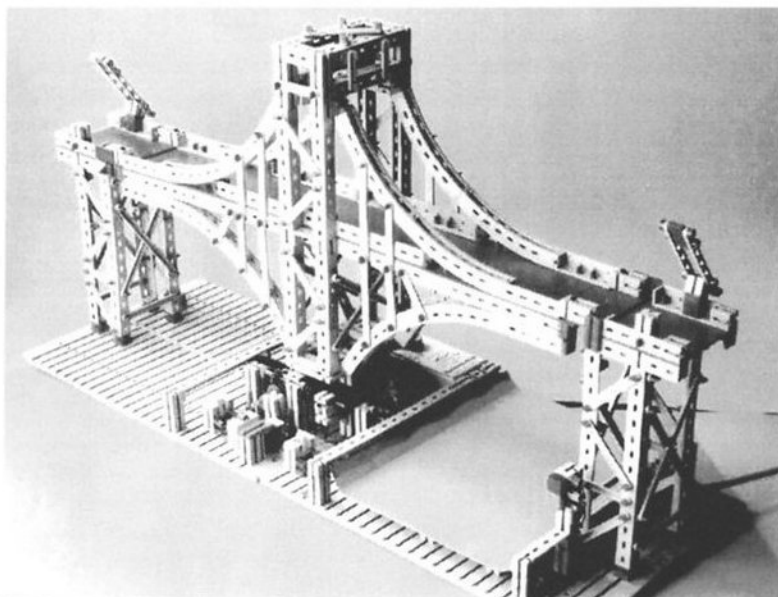


Als afsluiting hieronder nog een foto van de volledig automatische muntsorteermachine die als voorbeeld heeft gestaan voor het ft model.



Het volgende kwartaal in dit clubblad:

### Brugmodel van A. Pettera



En verder onder andere:

- Verslag van de ft bijeenkomst in Schortens-Accum (onder voorbehoud)

## ft bijeenkomst in Mörshausen

door Rob van Baal



Op zaterdag 20 september 2008 vindt voor de 7de maal de jaarlijkse bijeenkomst plaats van de Duitse fischertechnikfans. Zoals altijd weer in het dorps huis van Mörshausen.

Nadere details over deze bijeenkomst zijn te lezen op de site [www.ftcommunity.de](http://www.ftcommunity.de) onder het kopje "Convention". Aanmelden kan elektronisch via de site (wel eerst aanloggen) of door een mail te sturen aan Lothar Vogt of Heiko Engelke  
Geef daarbij op met welk

model je komt en hoeveel ruimte je nodig hebt.

Overnachten kan redelijk goedkoop in de buurt van Mörshausen. Details zijn op de site te vinden. Een bezoek aan deze bijeenkomst is goed te combineren met een lang weekend in de omgeving.

Mörshausen ligt in het midden van Duitsland. Gebruik bij een routeplanner de (Homberg / Nordhessen). Het dorps huis ligt midden in het dorp. Je kunt het niet missen!

## Modelbouwwedstrijd voor de clubdag in Schoonhoven

door Rob van Baal

Zoals in het vorige clubblad al door Clemens Jansen is aangekondigd wordt het thema voor de clubdag op 1 november in Schoonhoven:

### *Wie bouwt de mooiste Eiffeltoren?*

- Voor kinderen tot 14 jaar: wie het mooiste model bouwt valt in de prijzen.
- Voor 14 jaar en ouder: voor deze groep is er deze keer ook een prijs. Maar dan moet er wél minimaal een werkende lift én verlichting in zitten.

Datum: zaterdag 3 november 2008; Locatie: Zaal "de Overkant" in Schoonhoven.

Informatie en aanmeldingen bij de Manifestatiecommissie:  
Clemens Jansen;  
Andries Tieleman;

