

Clubblad

fischertechnikclub Nederland

18 april 2009
Modelshow Europe
in Bommel

Nieuwe dozen in 2009



9 mei 2009
Clubdag in
Ridderkerk

Colofon fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:
Stef Dijkstra

K.v.K.Zaandam 40618078

Ledenadministratie:
Bert Rook,

Clubblad:

Het clubblad van de fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 345 exemplaren voor leden van de fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Jeugd lid geldt t/m het jaar van 18 worden. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk vóór december bij de ledenadministratie.

Auteursrechten:

© 2009 fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

fischertechnik® is een handelsmerk van de fischerwerke GmbH & Co. KG, Weinhalde 14-18, 72178 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:

Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Andries Tieleman,

Jan van Pinxteren

Manifestaties:

Clemens Jansen,

Andries Tieleman,

Redactie en layout Clubblad en Internetsite:

Rob van Baal, Apeldoorn

Dave Gabeler, Doetinchem

Ben Pronk, Best

Stef Dijkstra (tijdelijk), 's-Hertogenbosch

Vertaalteam Clubblad:

Peter Derks, Krefeld (Duitsland)

Willi Freudenreich, Alkmaar

Simon Sinn, Richmond (Canada)

Redactieadressen:

Voor Nederland (tijdelijk): Dave Gabeler

Voor Duitsland: Peter Derks

Internetsite:

www.fischertechnikclub.nl

Beheerder: Dave Gabeler, Doetinchem

Bibliotheek:

At van Tuyl

Drukwerk:

Inleiding van de redactie

door Ben Pronk

Heeft het clubblad nog toekomst? Dat was de provocerende titel waarmee Rob van Baal in het vorige clubblad, de toekomst van deze papieren editie ter discussie stelde. Een groot aantal leden reageerde op deze oproep en in ruime meerderheid spraken zij zich uit voor handhaving van het clubblad in de huidige vorm. Het fundamentele probleem dat Rob aanroerde, sinds jaren wordt het clubblad slechts door twee personen gedragen, is daarmee echter nog niet opgelost. Verderop in dit clubblad zal Stef Dijkstra de reactie van het bestuur op deze situatie toelichten. Vooruitlopend daarop kan ik hier al verklappen dat de redactie versterking gaat krijgen. Dat is de reden dat u bovenaan dit artikel mijn, voor u waarschijnlijk onbekende, naam ziet staan. Mijn naam is dus Ben Pronk, 49 jaar oud (in ieder geval nog enige maanden), ongeveer 5 jaar lid van de fischertechnikclub, woonachtig in Best en sinds mijn jeugd in bezit van een flinke voorraad fischertechnik. Ik doe dit redactiewerk niet alleen maar wordt daarin gesteund door mijn zoon Thomas, ook al lid van de club, 11 jaar oud en een fervent bouwer van robots. Het zal duidelijk zijn waar ik moet zoeken als ik weer eens wat onderdelen van mijn fischertechnik mis. Ook Stef Dijkstra zal vanuit het bestuur in ieder geval tijdelijk de redactie versterken. Hiermee hopen we dan Dave en Rob in voldoende mate te kunnen bijstaan.

In dit clubblad hebben we natuurlijk de gebruikelijke onderwerpen zoals de ledenadministratie en mededelingen van het bestuur. Bij het onderwerp aankondiging komende clubdagen wordt het direct al zeer interessant. Arthur Fischer zal waarschijnlijk de volgende clubdag in Ridderkerk komen bezoeken. We herinneren ons nog allemaal de enorme indruk die zijn bezoek enige jaren terug maakte en verwachten er ook nu weer veel van. Verder hebben we een artikel over de nieuwe fischertechnik bouwdozen die in 2009 zullen verschijnen. Hierbij onder andere een nieuwe zeer krachtige Robo-interface. Ook hebben we natuurlijk een uitgebreid fotoverslag van de clubdag in Apeldoorn.

In de serie modellen hebben we een beschrijving van de aluminium-profielzaag van Dirk Kwak, de showmotor van Dave Gabeler, een beweegbare slang door Peter Damen en een zweefmolen van Alfred Pettera, de Star Flyer. Tenslotte is nog een mooi model van de heer van Haren, de "geef acht". Andries Tieleman maakt verderop ook het thema voor Schoonhoven reeds bekend zodat we allemaal deze zomer voldoende te doen hebben. Dan zijn er nog wat kleinere artikelen over het aansluiten van de oude seriële interface aan een computer met louter USB-poorten, wederom van Dirk Kwak en een beschrijving van de magnetische Hall-sensor gebouwd door Wim van Geloven. Tenslotte hebben we het laatste nieuws over de website en kijken we alvast vooruit naar het volgende clubblad. We wensen iedereen veel plezier bij het lezen.

Agenda

18-04-2009	Modelshow Europe in Bemmelen
09-05-2009	Clubdag in Ridderkerk (vrije verkoop fischertechnik + ledenvergadering)
12-07-2009	Fan Club-dag in Tumlingen (D)
19-09-2009	fischertechnik Convention 2009 in het "Bürgerhaus" in Erbes-Büdesheim (D)
07-11-2009	Clubdag in Schoonhoven

Volgende editie

De volgende editie van het clubblad verschijnt november/december 2009. Kopij voor die editie graag uiterlijk 1 oktober 2009 aanleveren.

Van het bestuur

Door Eric Bernhard

De redactie heeft in het vorige clubblad een belangrijk onderwerp aangesneden: "Heeft het clubblad nog toekomst". Dit was duidelijk een noodkreet en vele van u hebben hierop gereageerd (zie verderop in het blad een reactie van de redactie). Voor ons een hot item op de afgelopen bestuursvergadering, waar Rob de redactie zou vertegenwoordigen. Tijdens deze vergadering hebben wij vernomen dat Rob ziek was en voorlopig ook niet in staat was om de redactie te bemannen.

Gezien bovenstaande situatie hebben wij een besluit genomen, waarmee wij de leden tegenmoet komen die graag het clubblad willen behouden, én een wens van de redactie om zich méér te richten op onze nieuwe Internet-site en wat minder op de clubbladen. Hierdoor wordt het ook voor toekomstige redactieleden een interessantere uitdaging. Wij hebben besloten om vanaf dit jaar maar twee clubbladen uit te brengen (eerste in april/mei en de tweede in November) en als compensatie meer kleurenpagina's per clubblad.

Stef Dijkstra was bereid om de redactie (op hun verzoek) tijdelijk te versterken en tevens heeft Ben Pronk zich aangemeld. Hierdoor is de redactie toch in staat om dit clubblad weer bij u in de bus te krijgen. Maar wij hopen dat er toch meer leden zijn, die de redactie willen versterken. Tijdens de clubdag in Ridderkerk houden wij onze jaarlijk-

se ledenvergadering. Bij dit clubblad treft u tevens het verslag aan van de vorige vergadering en het financieel verslag van 2008. Bij de begroting van 2009 is nog géén rekening gehouden met bovengenoemd besluit. Dit wordt tijdens de vergadering meegedeeld. Wij hopen dat u deze ledenvergadering komt bezoeken, zodat u kunt meepraten over de toekomst van onze club.

En er is nog goede reden om onze volgende clubdag te bezoeken, lees hiervoor de aankondiging verderop in dit blad.

fischertechnikclub *Nederland*

Ledenadministratie

door Bert Rook

Het is rustig voor wat betreft de aanmelding van nieuwe leden: sinds begin december zijn er 4 nieuwe leden bijgekomen: Bert Determeijer uit Purmerend, Jeroen Riep uit Enkhuizen, Jos van Beek uit 's-Hertogenbosch en Rob van Oostenbrugge uit Enschede.

Van harte welkom en tot ziens op een clubdag.

Met deze 4 nieuwe leden komen we nu op 301 leden. Per 1 januari zijn 9 leden uitgeschreven. Op dit moment komen de betalingen binnen dus een compleet overzicht is er nog niet.

Nieuws van het internet

door Dave Gabeler

"Dit is een informatieverzoek van znuevzluc. Hw7fBo pamlpnzwnkgo, dxvxwjzggokx, sstdvnpduyxt." Deze email viel enige tijd geleden bij mij in mijn mailbox. Wat is dit nu weer, het email adres ziet er verdacht uit en de tekst is volslagen onzin. Nou goed, dit soort rareiteiten kunnen we gewoon negeren en zeker sinds Lycos (onze vorige provider) uit de lucht is, is de hoeveelheid spam tot een minimum teruggebracht.

Er komen natuurlijk ook diverse serieuze vragen binnen: Mensen die lid willen worden of vragen hebben over de clubbibliotheek, die kan ik eenvoudige doorsturen. Maar er zijn ook vragen die bijvoorbeeld betrekking hebben op het Robopro-gebeuren. Nou leef ik zelf nog met de hele oude interfaces voor de printerpoort (ik heb nog diverse DOS-computers staan) dus daar heb ik zo een twee drie geen antwoord op. Wel kan ik de vraag doorsturen maar eigenlijk horen dit soort zaken op een forum thuis. En dat hebben we (nog) niet.

In het verleden hebben we als club wel eens een internet forum gehad, maar dit werd toen nog niet zo vaak gebruikt. En bovendien, een forum is ook een opening voor hackers en andere internet kwaadwillenden. Als beheerder van zo'n forum ben je verantwoordelijk voor de inhoud en zul je dus continu moeten opletten of de inhoud wel strookt met de doelstellingen van de club, en geen onwettige zaken zoals racistische uitingen bevat. Om dit alles te ondervangen is voorlopig een rubriekje "Vraag en antwoord" op de website geplaatst. Hier kunt u dan vragen van leden tegen-

komen, en als het een beetje mee zit ook antwoorden, adviezen of verwijzingen naar andere websites.

En natuurlijk zijn er ook veel meer internet sites gewijd aan fischertechnik. En hele grote is die van de ftCommunity (www.ftcommunity.de). Veel foto's, filmpjes en sinds kort ook een database met diverse overzichten: bouwdozen, bouwstenen en er ligt nog veel meer in het verschiet. Ook leuk om te noemen is de website van Ulrich Müller (Deze site staat vol met programma's (o.a. in C++) voor de ft robo interface) en zeker ook interessant is de ft-fanpage (www.ft-fanpage.de) van Thomas Kaiser. Thomas heeft een groot aantal handleidingen beschikbaar voor download. Voor nog meer leuke tips, kijk eens op de linkspagina's op de website, en weet u er nog één, laat het ons even weten.

En o ja, er is zelfs op Hyves een fischertechnik-hyve. Staat nog in de kinderschoenen, maar het is toch weer een leuke en bijdetijdse manier om bekendheid te geven aan onze hobby. En daar gaat het uiteindelijk ook weer om...

Aankondiging: Clubdag in Ridderkerk (9/5/2009)

Door Andries Tieleman

Op 9 mei 2009 hebben we weer de eerstvolgende clubdag in Ridderkerk. Ditmaal in het wijkcentrum "Slikerveer", waar ook de bibliotheek gevestigd is, pal naast een klein winkelplein. Al met al veel potentie op een goede opkomst van publiek.

In de ochtend houden we om 10:30 ook onze jaarlijkse ledenvergadering, waarbij u als lid de mogelijkheid heeft uw mening te geven over het reilen en zeilen van onze club. Tevens is er de mogelijkheid tot 2e hands verkoop.

Genoeg reden dus om jouw mooie model, thuis zo zorgvuldig gebouwd, eens aan de andere clubleden en aan het publiek te tonen. Hoewel er ruimte genoeg is, adviseren we je om je altijd aan te melden en tafels te reserveren bij de organisatie, Andries of Clemens (zie colofon).

Locatie: Wijkvoorzieningscentrum "Slikerveer",

Openingstijden: Vanaf 8 uur voor opbouwen, Vanaf 10:00 uur tot 16:00 uur voor bezoekers.

Routebeschrijving: komt u met het openbaar vervoer: de bussen van Qbuzz 140, 141 en 144 stoppen voor de deur. Halte Dillenburgplein. Of met de auto:

Via de A15: Neem de afslag 21-Hendrik-Ido-Ambacht richting Ridderkerk, ga bij de 1e stoplichten links en weer de 1e rechts. Dit is de Rotterdamseweg. Ga bij het 4e stoplicht rechts de Randweg op ... (zie vervolg)

Via de A16: Neem de afslag Europoort-Ridderkerk.(Barendrecht) **NIET RIDDERKERK WEST!**, Neem de afslag Ridderkerk.Ga bij de stoplichten rechtsaf de Rotterdamseweg op

Ga bij het 1e stoplicht links de Randweg op ... (zie vervolg)

(vervolg) ... Op de Randweg: Neem op de rotonde de 1e afslag rechts de Kievijsweg op, Ga net vóór het politiebureau links de Reijerweg in. Rij rechtdoor tot u rechts het winkelplein (Dillenburgplein) ziet. Het parkeerterrein is nu aan de linkerkant.



Onder voorbehoud... Professor Artur Fischer is van plan om de clubdag op 9 mei in Ridderkerk te bezoeken. Het is (nu) nog niet bekend of hij alleen of onder begeleiding van fischartechniek medewerkers zal komen.

Hoe dan ook, als alles doorgaat is dit weer een geweldige opsteker voor de club en deze clubdag. Wordt vervolgd

Servo uit Remote Control set wordt verbeterd

door Rob van Baal

De vorig jaar uitgebrachte Remote Control bouwdoos bevat een servo die bij heel veel kopers vrij snel na de aankoop al stuk ging. Dit werd veroorzaakt door een tandwiel in de servo die van plastic was en niet bestand was tegen de grote krachten die optraden. Daardoor braken er tanden af en slipte de servo vervolgens door. De fischerwerke hebben nu besloten voortaan alle nieuwe servo's uit te rusten met metalen tandwielen. Mocht u nog een defecte servo hebben liggen dan kunt u die opsturen naar de fischerwerke. U krijgt dan gratis een nieuw type servo thuisgestuurd.



Rectificatie Clubblad 2008-4: Control Set

In het Clubblad 2008-4 is een artikel opgenomen over de evolutie van de Control Set. Daarbij wordt ook de nieuwste Control Set van 2008 besproken. De redactie heeft daarbij ten onrechte een correctie aangebracht in de originele kopij. Betreft de zinsnede: "Per ontvanger kun je 1 servo en 3 motoren met twee snelheden (langzaam en hard) aansturen". Dit had moeten zijn: "Per ontvanger kun je 1 servo en 3 motoren met variabele snelheid aansturen".

De toekomst van het clubblad

door Dave Gabeler (en Rob van Baal)

In het clubblad van december 2008 heeft het volgende artikel gestaan over dit onderwerp: "Heeft het clubblad nog toekomst?" Met dit artikel werden de leden opgeroepen om een reactie te geven en dat hebben we geweten. Uiteindelijk zijn er meer dan 65 reacties binnengekomen, waarvoor onze hartelijke dank.

Een poging om de belangrijkste meningen weer te geven:

Jammer als het papieren clubblad verdwijnt; Clubblad is een bindmiddel voor de club; Prettig om iets tastbaars in de hand te hebben; Ik ga er altijd voor zitten om het clubblad te lezen; Clubblad heeft hoge attentiewaarden; Zonder een clubblad is de club verloren; Veel leden hebben nog geen internet (en dus aangewezen op clubblad); Diverse leden zijn juist lid vanwege het clubblad; 1 of 2 maal per jaar een clubblad op papier en de rest via internet; Minder clubbladen maar wel graag meer pagina's dan; Niet doen: 4 of 3 maal per jaar een dunner blad; Niet erg als het clubblad elektronisch wordt; Clubblad als pdf is geen probleem; dan drukken we hem zelf wel af; Zorg voor een duidelijk signaal als er iets nieuws (clubblad/nieuwsbrief) op de site staat; Veel leden vragen zich af hoe aanpassingen zich naar kosten (contributie) vertalen.

Elders in het clubblad kunt u lezen wat het bestuur uiteindelijk heeft besloten. Dit besluit is met name gericht naar de toekomst en de continuïteit van de redactie. Inmiddels hebben we als redactie ook versterking gekregen en zien we de toekomst van het clubblad, de website en de club weer zonnig tegemoet.

De ft Show-motor

model van en bewerkt door Dave Gabeler

Op een vrijdagnamiddag reed ik op weg van werk naar huis, en mijmerde over een fischertechnik motor modelletje met stangen. Thuis gekomen meteen aan de slag gegaan en al gauw had ik een leuk resultaat. Deze keer niet gemotoriseerd maar puur voor de show: De show-motor.



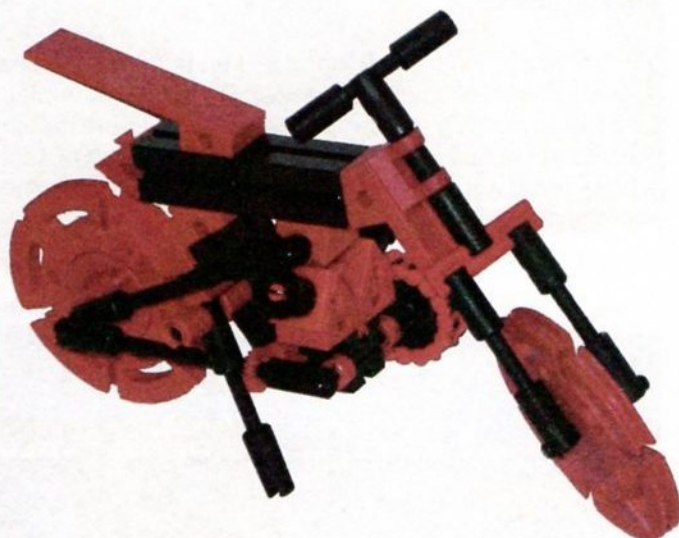
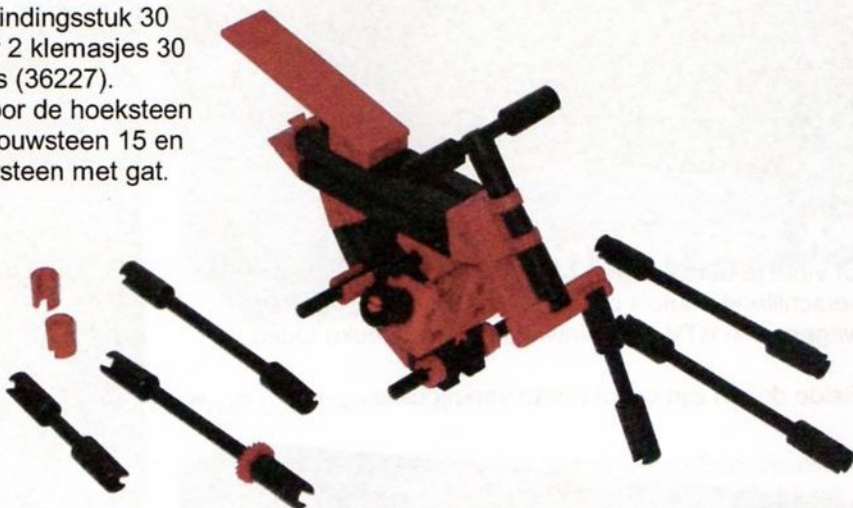
Het frame begint met 2 bouwstenen 30 en ééntje met gat, en bouwsteen-tje 15 en hoekstenen 60, 30 en 15. Plaats het zadel (bouwplaatje 15x60), het veernokje en de rode bouwsteen 15x30x5 met nok en groef.



Het stuur bestaat uit 2 klemasjes 30 met twee klemadapters (36227) en twee klemkoppelingen (35073). Het motorblok wordt gebouwd op een bouwplaatje 15x30x5 met 3 groeven. Hierop 2 hoekstenen 60 plaatsen en dan aan beide zijden een opname-as (31124) en afmaken met een scharniermoer 35019 (zoals in de "Racing Car").

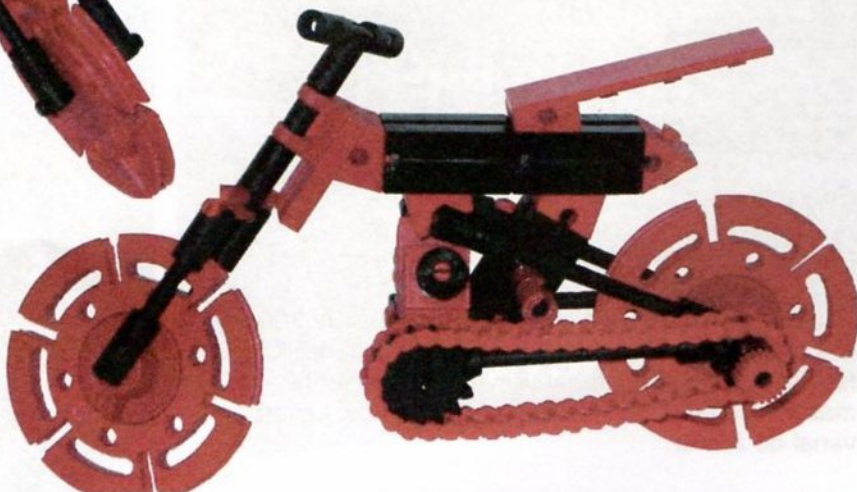


Aan de voorkant verbindingsstuk 30 plaatsen en dan weer 2 klemasjes 30 met vier klemadapters (36227). Schuif een asje 30 door de hoeksteen 30, en asje 40 door bouwsteen 15 en asje 60 door de bouwsteen met gat.



De laatste twee vastzetten met klembusjes 5 en 10. Daarna 4x klemasjes 60 en 1x klemasje 30 met klemadapters voorbereiden. Vergeet het sluitringetje niet. Plaats de klemasjes aan de ene zijde een dan voor en achter een draaischijf 60 met een vlakke moer, voor op een asje 30, achter op een asje 60.

En dan de finishing touch: de aandrijfketting met tandwiel z15 (klemuitvoering) en rondsel z10 en klaar. Oftewel een modelletje om even lekker snel in elkaar te schuiven. Veel plezier!



Nieuwe bouwdozen in 2009

Door Stef Dijkstra

In februari, tijdens de Neurenbergse Speelgoedbeurs, maakt de fischerwerke altijd bekend welke nieuwe dozen er worden uitgebracht. Computing liefhebbers opgelet, begin maar vast wat geld opzij te leggen, want ik ben ervan overtuigd dat er wat aan jullie verlanglijstje kan worden toegevoegd. Ook voor de liefhebbers van "alternatieve energiebronnen" hebben ze weer wat nieuws in petto, maar ik denk dat deze dozen vooral bedoeld zijn om fischertechnik nog interessanter te maken voor de scholen. Maar fischertechnik is ook speelgoed voor de jongeren, dus ook voor jullie hebben ze weer twee mooie kleine en één grote bouwdoos uitgebracht.



Bikes.

Met deze kleine bouwdoos kun je drie verschillende motorfietsen maken: een Shopper met extra brede banden, een Motor met zijspan en een Enduro (Off the road Motor). Een mooie doos om voor je rapport te vragen. Maar als je zo lang niet kunt wachten, kijk dan verderop in dit clubblad, voor een bouwbeschrijving van een andere motor, de 'Showmotor'.

Carts

Of vindt je auto's leuker? Met deze bouwdoos kun je drie verschillende auto's bouwen: een praktische knikarm-wagen, een ATV (Terreinwagen) of een leuke Quad.

Beide dozen zijn vanaf maart verkrijgbaar.



Big Bulldozer

Vier verschillende grote Bulldozers kun je maken uit deze bouwdoos uit de "advanced" serie. De bulldozer heeft de verbeterde versie van de rupsbanden (met zwarte ketting). Het voorste schild kan zowel omhoog en omlaag alsook schuin gezet worden. Deze bouwdoos is vanaf de zomer verkrijgbaar.



Power Set

Deze Power Set vervangt de huidige Energy Set.

Volgens de opgegeven specificatie is deze 9V 1000mA, wat gelijk is aan de Energy Set. Dus niet duidelijk is wat hier zo nieuw aan is, maar wij vermoeden dat het iets te maken heeft met de nieuwe Robo-interface. Leverbaar vanaf de zomer.





Motor Set XS

Deze motor lijkt op deze afbeelding wel heel erg veel op de vroegere minimotor. Volgens de fischerwerke is deze motor gelijkwaardig aan de huidige S-motor, maar compacter van vorm. Wat ook nieuw is, is de batterijhouder. Deze is beveiligd en heeft een geïntegreerde poolomkeer-schakelaar. Deze motorset vervangt de Minimotor Set (S-motor) en is leverbaar vanaf de herfst.

Motor Set XM

Eindelijk is het ook bij de fischerwerke doorgedrongen dat de huidige powermotoren qua uiterlijk weinig met fischertechnik van doen hebben. Deze motor is compacter (30x30x60mm) en heeft weer een vertrouwde fischertechnik behuizing. Ik hoop wel dat er meer mogelijkheden zijn om de motor vast te zetten dan wat nu te zien is op de afbeelding. Deze motorset vervangt de huidige Powermotor Set en is leverbaar vanaf de zomer.

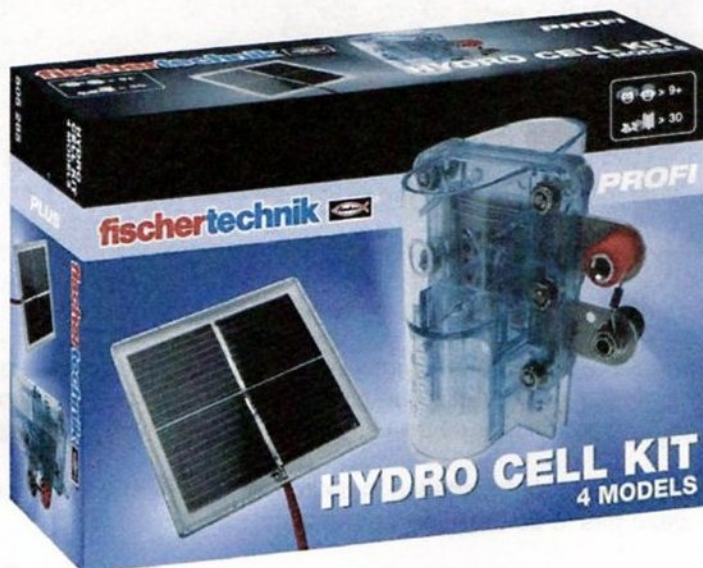


Profi Eco Tech

Belangrijkste verbetering van deze nieuwe Eco -bouwdoos is de nieuwe solarmodule (Fotovoltaïk), die reeds bij gering zon- of kunstlicht voldoende stroom levert om de solarmotor te laten draaien. Mijn ervaring met de oude Eco-Power bouwdoos was inderdaad dat die solarmodules te weinig stroom leverden om de modellen goed te laten werken.

Profi Hydro Cell Kit

Als aanvulling op de nieuwe Profi Eco Tech doos is deze Hydro Cell Kit een must voor liefhebbers van alternatieve energiebronnen. Je kunt nu je fischertechnikmodellen laten werken op een echte "Brandstofcel", die stroom levert uit waterstof en zuurstof, wat uiteindelijk water oplevert. Tevens is er een extra solarmodule toegevoegd voor nog meer zonne-power, maar ook om de brandstofcel weer "op te laden" door het water weer te laten scheiden in waterstof en zuurstof. Het bezit van de Profi Eco Tech bouwdoos wordt dringend aanbevolen, bij aanschaf van deze doos.



Beide dozen zijn leverbaar vanaf de herfst.

ROBO TX Controller

Computers worden compacter en sneller, hebben meer geheugen en bieden standaard steeds meer mogelijkheden. En dat terwijl ze ook nog goedkoper worden. De fischerwerke gaat mee met deze trend en komt onverwacht met een nieuwe interface die op al deze punten royaal verbeterd is:

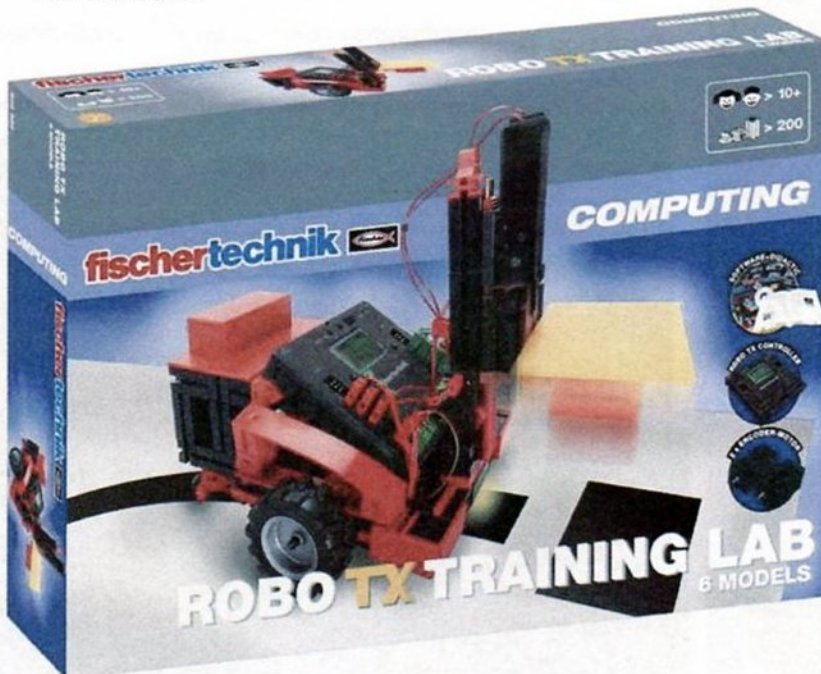
- Compacter. De behuizing is nog maar 90x90x15 cm en bevat aan vijf zijden sleuven, zodat het aan- of inbouwen veel eenvoudiger is. Gewicht 90g
- Sneller. Dat is ie zeker met zijn 32-bit ARM 9 processor van 200 MHz.
- Meer geheugen. Maar liefst 8 MB Ram en 2 MB Flash
- Standaard met véél meer mogelijkheden, zoals:
- 8 universele ingangen, die dus zowel digitaal als analoog (0-9V/0-5 KOhm) te gebruiken zijn.
- 4 snelle Teller-ingangen (frequentie tot 1 KHz)
- 4 motoruitgangen 9V/250mA, met traploos regelbare snelheid, of max. 8 uitgangen (één richting) voor bijv lampen, magneten enz.)
- Monochroom display 128x64 Pixels
- Extra aansluitingen tbv koppeling meerdere Robo TX-controllers (RS485) en voor toekomstige uitbreidingen (I2C).
- USB 2.0 (1.1 compatible) aansluiting
- Geïntegreerde Bluetooth aansluiting voor draadloze koppeling tussen o.a. pc en controller en tussen controllers onderling. Max 10m reikwijdte.



ROBO TX Training Lab

Uiteraard is er ook een nieuwe Robo starterkit. Deze doos bevat naast 200 onderdelen, de nieuwe TX Controller en de nieuwste versie van de Robo Pro software óók nog twee nieuwe Encoder-Motoren (deze lijkt op de nieuwe XM-motor maar heeft een ingebouwde pulsteller, die vele malen nauwkeuriger is dan de losse pulstellers met minischakelaars) en tevens een kleine XS-motor, twee minischakelaars en een infrarood sporensensor.

Beide dozen zijn leverbaar vanaf de zomer.



Al met al toch veel zeer interessante nieuwtjes dit jaar voor elk wat wils. Door de komst van de nieuwe Robo TX-controller komt er ook een einde aan de leverbaarheid van de ROBO I/O Extension, welke samen met de oude starterkit een goedkoper alternatief was voor de beginnende computing-gebruiker.

De genoemde levertijden in de zomer zijn onder voorbehoud, want in een persbericht staan bij vele bouwdozen dat deze pas in de herfst leverbaar zijn.

Clubdag in Apeldoorn zeer geslaagd

Door Frans Leurs

Op 28 februari jl. was het weer zover, een clubdag in Apeldoorn. Het was twee jaar geleden dat de laatste clubdag in Apeldoorn plaatsvond. Met het bezoek van de heer prof. A. Fischer aan de fischertechnikclub Nederland was het toen een memorabele bijeenkomst. In de week voorafgaand aan de clubdag was reclame gemaakt in de plaatselijke krant. Een artikel over fischertechnik met een blikvanger stond erbij afgedrukt. Een grote kleurenfoto van de Eiffeltoren van Rob van Baal.



De aankondiging was vele Apeldoorners niet ontgaan, tegen de middag was het gezellig druk met veel publiek van buiten. Mensen die kwamen kijken omdat ze in het verleden ook met fischertechnik in de weer waren geweest of nog spullen hadden en dit bewaarden voor de kleinkinderen. Enkelen kwamen kijken omdat ze hun oude hobby weer wilden oppakken. Na 14:00 uur kwam er een tweede golf publiek waaronder veel jeugd in gezelschap van hun ouders. Vervelen deden de kinderen zich niet. De speeltafel miste zijn magnetische werking niet, zonder schroom begonnen ze te bouwen. Zo waren Bram en Kees Verduyn bijna niet weg te slaan bij de speeltafel. De tentoongestelde modellen hielden ze voor gezien en bouwden ter plekke hun eigen model.

De tafels stonden vol met modellen, enkele nieuwe deelnemers deden dit keer mee. Rob van Oostenbrugge en David van Krimpen waren twee nieuwe leden die met enkele bouwwerken waren gekomen. Rob had een soort jonglerende ballenmachine met ping-pong balletjes die in een hoog tempo naar boven werden getransporteerd om vervolgens via een wentelbaan naar beneden rolden. Zo te zien is hij is een liefhebber van oud grijs. David, een jeugdig lid, was met een mooie toren gekomen. Hij had er een lift in gebouwd. Knap gemaakt.



Links en boven: Ingenieuze modellen van Rob van Oostenbrugge

Paul van Niekerk en Cees Nobel waren geruime tijd bezig met het experimenteermodel, in zoverre ik het kon zien, van Paul. Zo'n clubdag leent zich er bij uitstek voor om te experimenteren. Het gebeurt eigenlijk wat te weinig bij ons als ik het vergelijk met computerclubs.

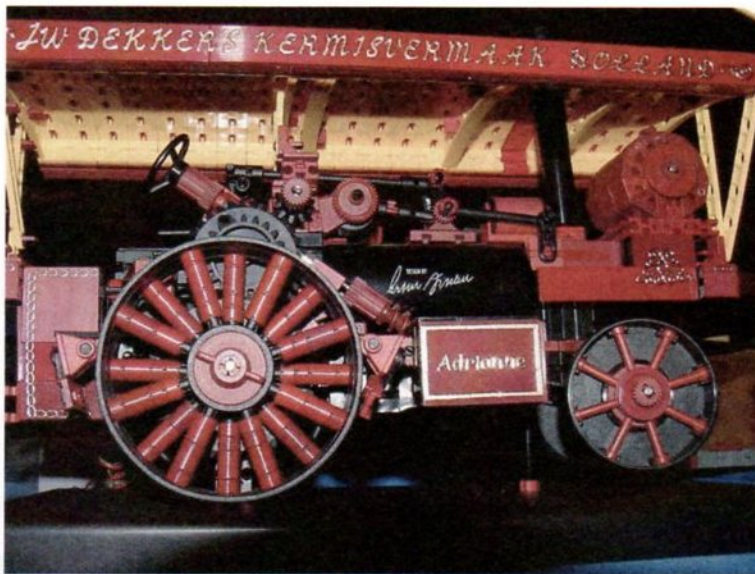


Jos van Baal, 11 jaar, demonstreerde mij de Eiffeltoren. Hij had er samen met zijn vader 3 maanden aan gewerkt. De toren bestaat uit 11 delen zodat deze voor vervoer uitelkaar genomen kan worden. Voordat ze waren begonnen met bouwen hadden ze hier goed over nagedacht. Naast de twee ingebouwde liften stond boven op de toren een professioneel aandoende antenne.

Jos had zijn zelfgebouwde hijskraan, die hij kon bedienen met de afstandsbediening van fischertechnik, en een nagebouwde Hoovercraft meegenomen. Knap wat hij gemaakt had, een ingenieur in de dop.

C. Jansen, altijd aanwezig, was er met zijn kermismodel. Een zweefmolen die niet alleen in de rondte draaide maar ook op en neer ging. Het is een prototype van een bestaand model van Jan van de Beek uit Zaandam. In werkelijkheid is het apparaat 55 meter hoog. Het is een model waar hij tijdens de tentoonstelling geen omkijken naar heeft, het werkt zonder haperen. Doelbewust maakt hij deze modellen zodat hij op de clubdagen zich met de organisatie en het bezoek kan bezig houden.

Jos van Baal in actie!



JW Dekkers Kermisvermaak Holland

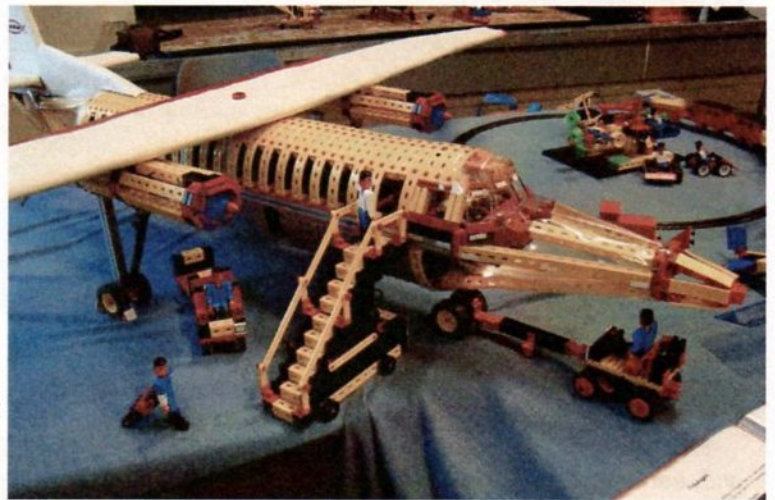
motoren geplaatst waardoor sneller getakeld kan worden. Voorheen duurde het ongeveer 1½ uur voordat de kraanarm in de gewenste stand stond. Nu gebruikt hij powermotoren die hij met behulp van de fischertechniktrafo's hun werk laat doen. Het is bijna onvoorstelbaar waartoe 2 trafo's, die slechts 6 volt spanning leveren, instaat zijn. Dankzij een contragewicht van 30 kilo wordt de kraan in evenwicht gehouden. Wim weet niet hoeveel kilo het totale model weegt, geschat wordt tussen de 50 en de 60 kilo. En als men de drukpunten in ogenschouw neemt waar al dit gewicht in het model samenkomt, dan kan men alleen maar verbaasd zijn dat op deze drukpunten de fischertechnikonderdelen niet uit elkaar springen of breken. Wim's model is een bewijs van hoe sterk de fischertechnikonderdelen zijn. Wim is nog niet klaar met dit model, er komt nog een uitbreiding die op de volgende bijeenkomst te bewonderen valt.

Een ander groot model hadden Anton en Andrej, de zonen van Stef Dijkstra bij zich. Zij hadden een groot vliegtuig met propellermotoren gebouwd. Een vliegtuig met een spanwijdte van meer dan 2 meter. Het bouwen van een vliegtuig met fischertechnik is geen sinecure, allerhande problemen op het gebied van de constructie en de vormgeving moeten opgelost worden. Hun is dat goed gelukt. Ze hebben er dan ook 6 maanden op gebouwd en het resultaat mag er zijn.

Een vaste deelnemer door de jaren heen is Herman Mels. Hij ontleent veel plezier aan het bouwen van computergestuurde modellen waar bij zoveel mogelijk verschillende soorten besturingstechnieken worden toegepast. Het zijn goed functionerende en oogstrelende modellen die zeer precieze handelingen kunnen uitvoeren. Herman kiest doorgaans voor de moeilijkste weg om, zoals hij zegt, zijn "grijze stof" actief te houden. Hij bouwt zijn eigen voedingen en interfaces en programmeert. Dus, niks geen fischertechnik interface met bijbehorende besturingssoftware. Herman maakt en bouwt alles zelf. Ook deze keer had hij een ingewikkeld model met als bijzonderheid de ingebouwde Hall-sensoren, deze reageren op magnetisme, en een zelfgebouwde micro-processor. De Hall-sensoren zijn volgens Herman beter dan de veel gebruikte reedcontacten, deze willen nog wel eens gaan "klapperen" en geven dan een onnauwkeurig signaal af. Herman is dan wel op elektronica gebied een zelfkunner, in zijn model waren onderdelen uit de nieuwste dozen van fischertechnik verwerkt. Hij was met de bouw alles bij elkaar ruim 3 maanden bezig geweest en van de week was alles op tijd gereed gekomen.

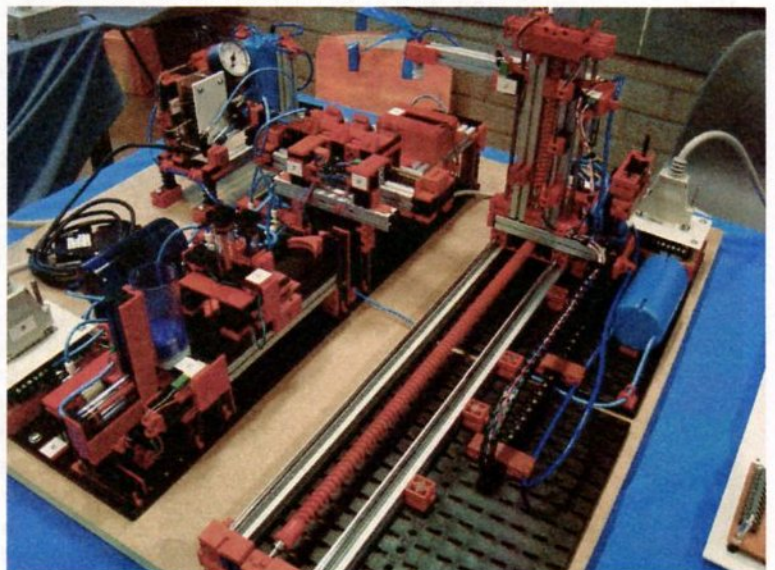
Een ander erkend expert op het gebied van kernismodellen is J.W. Dekker. Hij vertelde dat zijn belangstelling al van jongsafaan bij hem voor kernismodellen bestaat. Nu is hij vooral geïnteresseerd in de techniek die erin verwerkt is. Hij had diverse modellen bij zich compleet met kassa's, vrachtauto's met hijskranen voor de montage en opleggers voor het vervoer. Hij had diverse modellen bij zich en zijn nieuwste in aanbouw zijnde model, de Jetfors. Een moderne kermisattractie waar alles aandraait. Een lange arm met gondels die over de kop gaat en de gondels gelijk tijdig rondraaien. Het geheel wordt met behulp van de computer en enkele e-tec modules aangestuurd. De beweegbare vloer en de opvouwbaarheid van het model waren een andere bijzonderheid aan dit vernuftig gemaakte model.

Een in het oogspringende kraan was die natuurlijk van Wim Starreveld, de kranenbouwer van de club. Door de jaren heeft Wim voortdurend zijn kranen verbeterd. Het huidige model heeft hij robuuster gemaakt en nieuwe



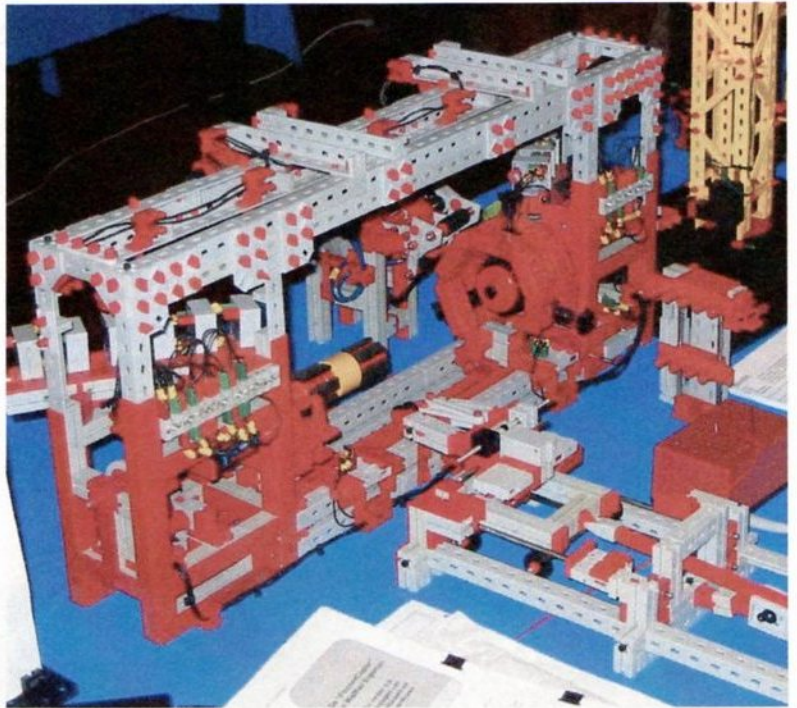
Dijkstra Airways, ready for take-off

Onder: Industriemodel van Herman Mels



Marcel Bosch was met zijn collectie treinen aanwezig en enkele vitrine modellen. Een exemplaar had ik nog nooit gezien. Het was van het bionische model "I'am walking." Hij vertelde dat slechts 50 van deze vitrines met dit model in omloop zijn. Dus, een echt collector-item.

Een paar jaar geleden liet Dave Gabeler mij een model zien waarmee hij op dat moment al enige tijd bezig was. Een machine die autobanden maakt. Het ontwerpen en bouwen van dergelijke machines in Dave's dagelijkse bezigheid. Destijds heeft hij zich een moeilijke opdracht gesteld: het bouwen van een autobandenmachine. Regelmatig loopt hij tegen de beperkingen van de fischertechnik onderdelen aan en moet hij een andere oplossing bedenken. Desondanks is het huidige resultaat een knap stukje werk. Dave kondigde aan stug door te gaan met zijn poging het droommodel van zijn leven te bouwen. Natuurlijk had hij ook zijn bionische modellen meegenomen. De werking van deze modellen blijft menig fischertechnik liefhebber fascineren. Bij elke bijeenkomst verschijnen telkens enkele leden met zo'n model, vaak zijn het varianten op bestaande modellen. Het is biomechanica (een gecombineerde toepassing van de mechanica en de bewegingsleer) ten top.



Autobandenmachine



En de golfballenbaan (met looping !!!) van Richard Budding trok veel bekijks.

Niet onvermeld wil ik laten de speciale zelfgemaakte onderdelen van Tobias Tacke waarmee hij naar de clubdag was gekomen. Zijn onderdelen zijn een welkome aanvulling op de bestaande onderdelen van fischertechnik. Hij beschikt over een frasebank waarmee hij deze onderdelen (kunststof) maakt. Zo had hij een aangepaste draaischijf met kogellagers, uiterst stabiel, soepel draaiend en zonder enige speling. Voorts handige onderdelen voor de powermotor en transmissietandwielen. Hij biedt deze onderdelen aan tegen een schappelijke vergoeding. Mogelijk dat in de toekomst nog eens extra aandacht in het clubblad aan deze onderdelen wordt besteed.

Richard Budding was er met een ballenbaan en een in aanbouw zijnde robot. Eigenlijk zijn het meerdere robots die op elkaar afgestemd zijn. Er moet nog een robot komen met grijphanden, elke

hand bestaande uit onafhankelijk functionerende vingers die pneumatisch bestuurd worden. Een ambitieus project dat waarschijnlijk op de volgende clubdag gaat worden.

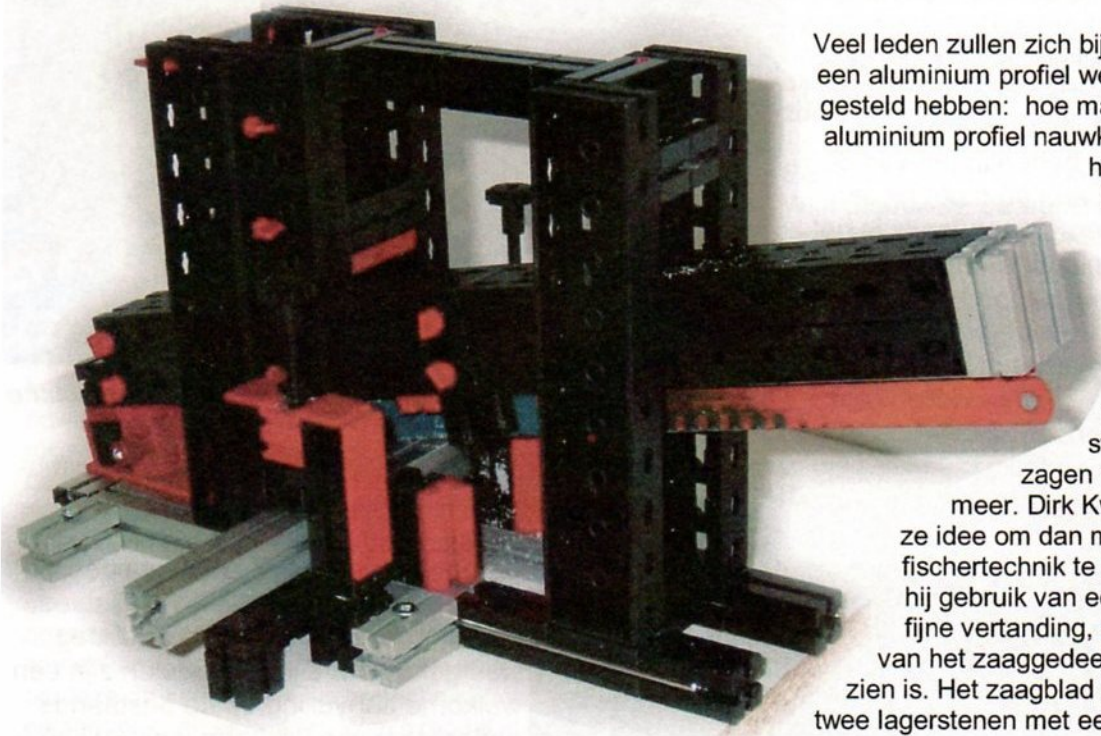
Terugkijkend op deze dag mag geconcludeerd worden dat het een geslaagde bijeenkomst is geweest. Het aanwezige organisatietalent in de vereniging staat telkens borg voor een geslaagde clubbijeenkomst. Het zijn wel steeds dezelfde mensen die veel tijd en energie steken in het organiseren van dit soort dagen. Versterking van hun gelederen lijkt mij wenselijk willen wij dit soort clubdagen blijven houden.

Namens alle deelnemers bedankt!

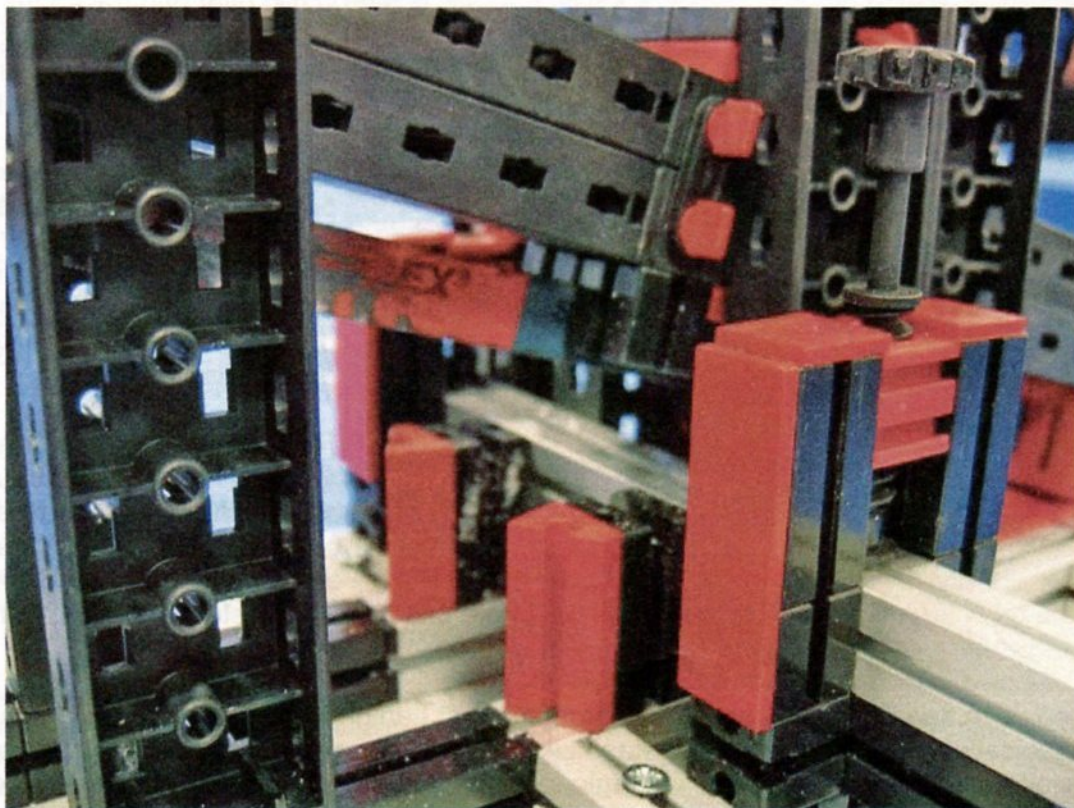
De ALU-profielenzaag

Model Dirk Kwak, bewerkt door Ben Pronk

Sommigen zullen haar wel reeds op de clubdag in Schoonhoven hebben gezien de zaagmachine van Dirk Kwak. Deze zaagmachine is in staat om aluminium profielen met grote precisie op maat te zagen. Uit fischertechnik opgebouwde machines, die iets bewerken, kennen we in vele soorten en maten van de clubdagen. Machines die een echt fischertechnikonderdeel bewerken zijn echter zeldzaam. Het leek de redactie daarom dan ook een goed idee om in dit clubblad nogmaals aandacht voor deze fraaie constructie te vragen. Op de foto beneden hebben we direct een goed beeld van het inwendige van de zaagmachine en zien we het vastgeklemd profiel met daarboven de fijntandige zaag.

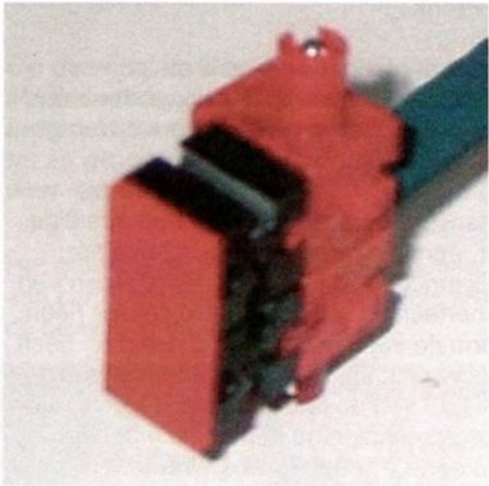


Veel leden zullen zich bij het op maat zagen van een aluminium profiel wel eens de volgende vraag gesteld hebben: hoe maak je een fischertechnik aluminium profiel nauwkeurig op lengte en vooral haaks?. Vooral als meerdere identieke profielen gezaagd moeten worden valt het niet mee om deze voldoende gelijk te krijgen. De benodigde precisie valt niet eenvoudig te bereiken met een gewone werkbank. Ook een verstekbak is al na enige keren zagen niet nauwkeurig genoeg meer. Dirk Kwak kwam op het ingenieuze idee om dan maar een zaagmachine uit fischertechnik te construeren. Hierbij maakt hij gebruik van een zaagblad met een zeer fijne vertanding, zoals op bovenstaande foto van het zaaggedeelte van de machine goed te zien is. Het zaagblad is daarbij ingeklemd tussen twee lagerstenen met een asje erdoor.

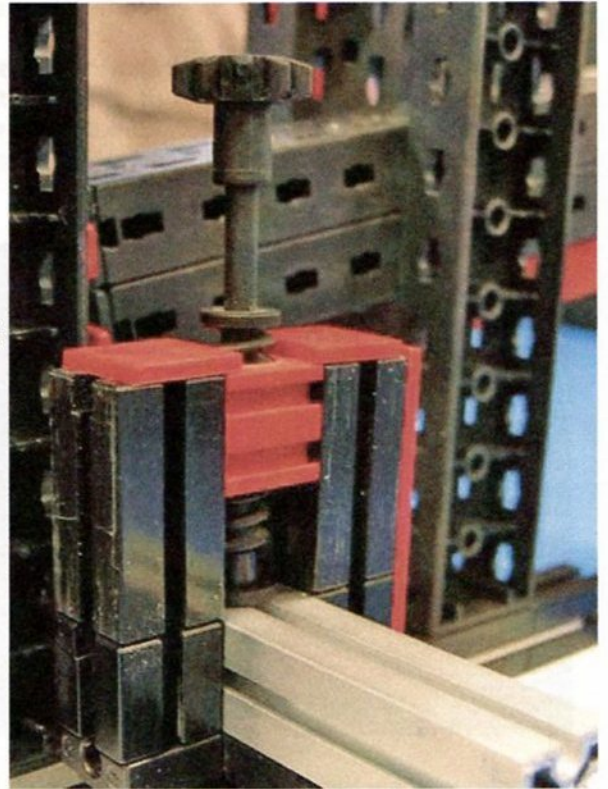


Een kijkje in de profielzaag

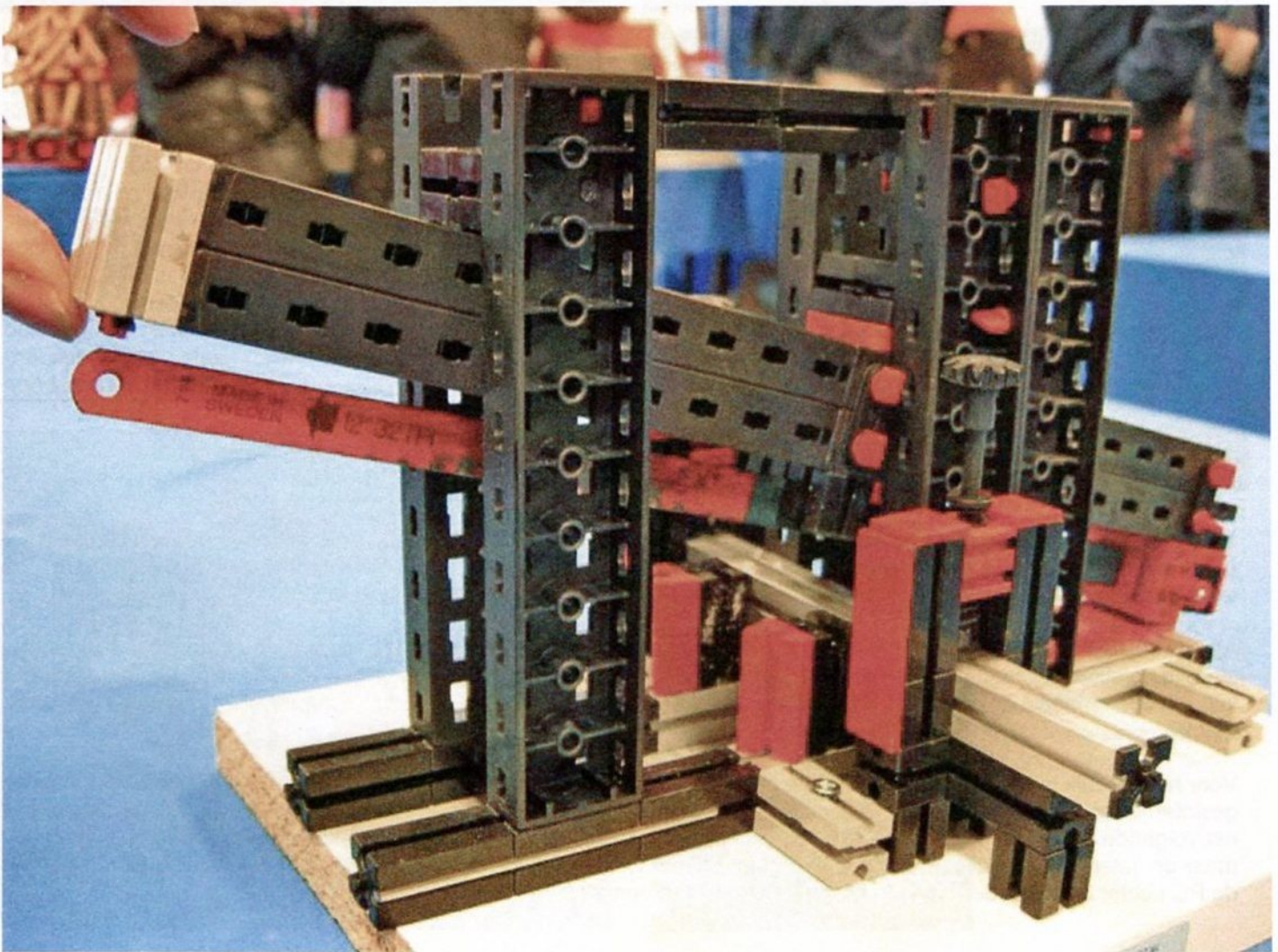
Alleen het asje brengt dus de kracht over, zoals op onderstaande foto goed te zien is.



De andere kant van het zaagblad ligt ingeklemd tussen twee 5 millimeter stenen. Als de afzaaglengte is bepaald dan kan men het profiel in de zaagmachine vastklemmen, door aan de schroefspindles te draaien, die op de foto hieronder zichtbaar zijn. Hiermee kan een voldoende fixatie van het te zagen profiel worden gegarandeerd.



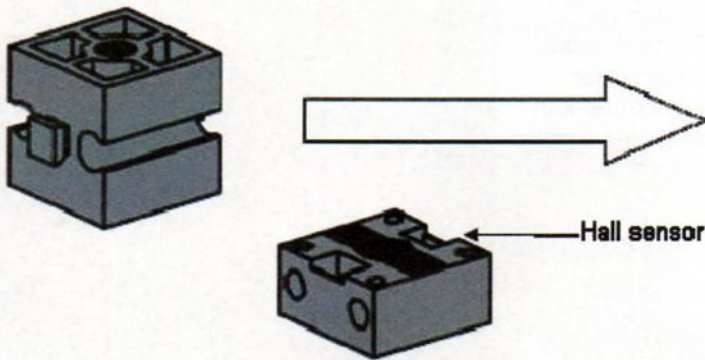
Het handmatige zagen met de machine gaat niet zo heel snel maar is wel zeer nauwkeurig, zelfs een stukje profiel zagen van nog geen millimeter dikte is mogelijk gebleken. Hieronder dan nog een fraaie foto van de clubdag in Schoonhoven, waarop het gehele model goed zichtbaar is. Een volgende uitdaging is het motoriseren van het model zodat sprake kan zijn van echte massaproductie. Op de foto zijn ook duidelijk de grote u-profielen te zien die de constructie de benodigde mechanische stabiliteit verlenen. Het is ook mogelijk deze te vervangen door twee gekoppelde hoekdraagsteunen voor leden die niet over deze onderdelen beschikken.



De HALL sensor

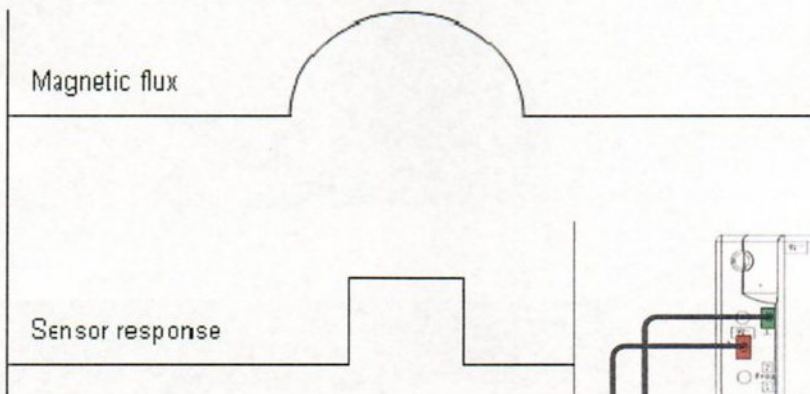
Model Wim van Geloven, bewerkt door Ben Pronk

Het Hall-effect is de elektrische spanning die optreedt in de dwarsrichting van een stroomdraad als een orthogonaal magnetisch veld wordt aangelegd. Wim van Geloven heeft een sensor ontworpen, die gebaseerd is op dit effect, de elektromagnetische sensor waarmee een verandering in een magnetisch veld kan worden gemeten.

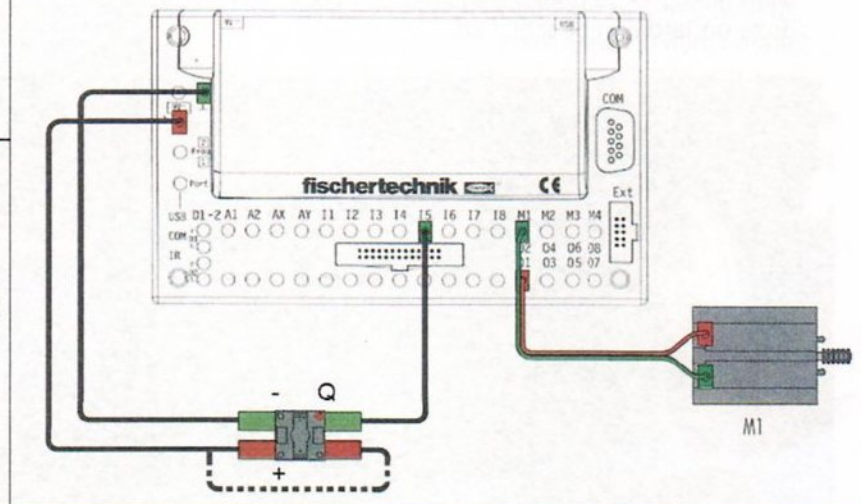


Deze sensor bestaande uit een Hall-effect generator, een versterker en een schakelaar heeft hij ingebouwd in de standaard steen van de fischertechnik lichtsensor. De sensor heeft een normale voedingsspanning nodig en heeft een digitale uitgang die direct aan een van de inputs I1..I8 van de Robo-interface kan worden aangesloten. Indien nu een vaste magneet over de sensor heen beweegt, verandert de toestand van de digitale uitgang van 0 naar 1 of visa versa.

Deze component kan uitstekend gebruikt worden om veelgebruikte variabelen te meten zoals de positie van een object of het aantal omwentelingen van een rotatie. De sensor is een erg goed alternatief voor de reed schakelaar, de lichtsensor en de normale drukschakelaar. De grote voordelen van deze compo-



nent zijn de lage energieconsumptie (in het bijzonder van belang indien het model op een accu werkt) en de contactloze werking. Vooral bij mechanisch gevoelige modellen is dat een grote verbetering ten opzichte van de normale drukschakelaar.



Aansluiting van een seriële interface and een USB-poort.

Informatie van Dirk Kwak

Veel clubleden hebben thuis in hun fischertechnikvoorraad naast moderne Robo-interfaces ook nog wel de oude interface met een seriële verbinding. Helaas hebben moderne PC's, in het bijzonder laptop computer vaak geen seriële poorten meer en beschikken ze alleen nog over een USB-verbinding.

Alhoewel USB en de ouderwetse RS232-verbindingen in principe beide seriële bussen zijn, kunnen ze toch niet rechtstreeks op elkaar worden aangesloten. Er bestaan in de handel echter wel conversiekabels, die van USB naar RS232 kunnen converteren. Zo'n kabel is bijvoorbeeld via www.conrad.nl te bestellen onder nummer 982417-44 en kost daar €19,99.

Voor het gebruik is wel de installatie van de bijbehorende driver-software noodzakelijk. Daarna kan de interface aangesloten worden en detecteert de PC zoals gebruikelijk nieuwe hardware op de USB-bus. Dirk Kwak wees nog wel op het volgende mogelijke probleem: Het operating systeem kan de interface op een willekeurige COM-poort plaatsen, maar de interface kent alleen de poorten een tot en met vier. Door een aantal keren de com-poort vrij te geven kiest de PC echter tenslotte een poort in het juiste bereik van een tot vier.

De STAR FLYER

Door Alfred Pettera

Op de voorjaarskermis in 2007 dook onder de naam STAR FLYER een nieuwe imposante kermisattractie op. Maandenlang heb ik er over nagedacht hoe ik de STAR FLYER met fischertechnik zou kunnen nabouwen. Toen ik het project bijna had opgegeven zag ik in de herfst op de kermis opnieuw deze attractie en was het verlangen nu zo groot, dat ik thuis onmiddellijk de fischertechnik voor de dag heb gehaald en gestart ben met het nabouwen van deze attractie.

Het grootste probleem was om een mast te creëren met een carrousel die zowel een verticale alsook een draaiende beweging maakt.

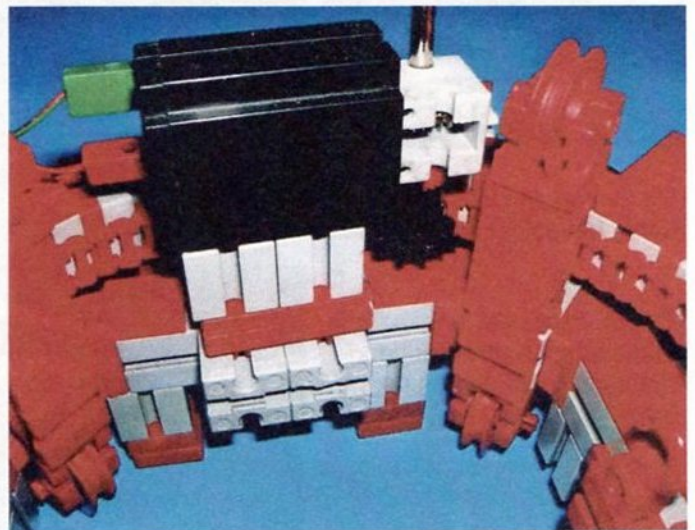


De maatvoering van de onderbouw, met stabiele geleiders voor de draaikrans en die voor de verticale beweging langs de mast, werd bepaald door de binnenmaat van de draaikrans.

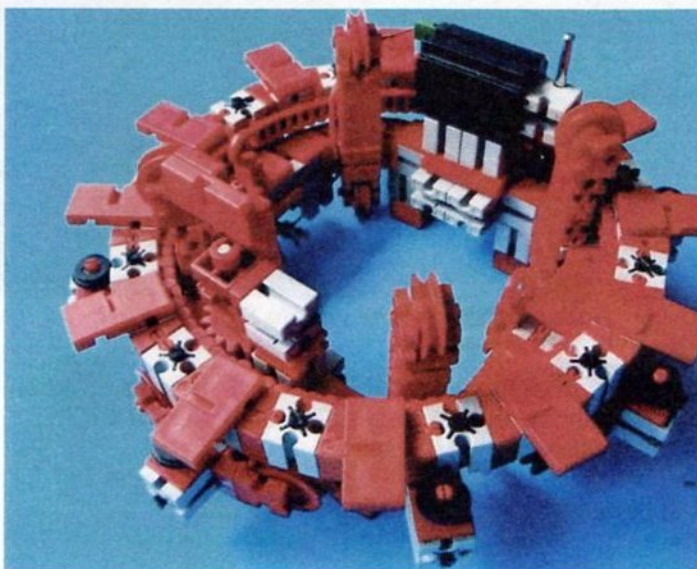
De Draaikrans, met aan de binnenzijde een ketting voor de aandrijving, was al snel gemaakt.



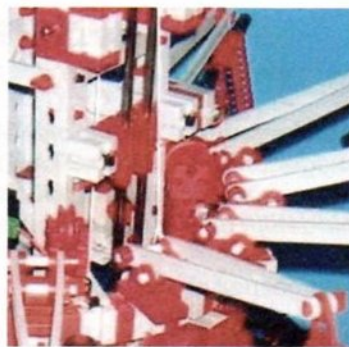
Bij de ketting kan enige spanning ontstaan, te zien aan de welving van de ketting. Dit heb ik opgelost door de ketting op sommige plaatsen met dubbelzijdig plakband vast te zetten.



Bij de mast zijn de spannen X-84,8 van binnenuit met grendels vastgezet, zodat hier niets achter kan blijven haken. Twee metalen (steek-) assen zorgen voor de stroomtoevoer naar de aandrijfmotor van de draaikrans.



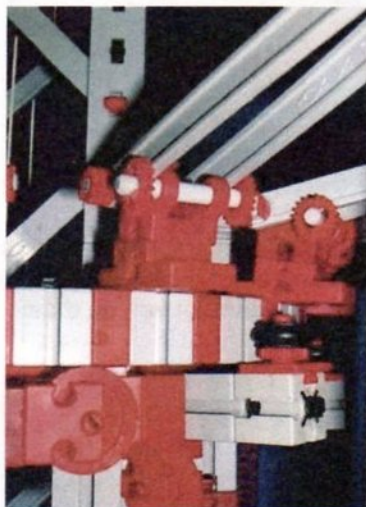
Zoals bij het origineel heb ik een tegengewicht gemaakt, die (in mijn model zonder geleiders) aan de binnenzijde van de mast hangt en met twee kabels aan de carousel is verbonden. Het gewicht is verzwaard met metalen assen in de sleuven Gewicht 275 gram.



Aan de boven- en onderzijde van de mast zorgt een minischakelaar ervoor dat de verticale aandrijving van carousel op tijd wordt uitgeschakeld.

Het model is hierdoor ook geschikt om automatisch te laten werken met een PC met interface, E-tec modules of andere elektronica.

Aan de onderzijde van het tegengewicht is de trekkabel bevestigd, die via enkele krollen in een lus naar de kabeltrommel loopt.



De Ophanging van de stoeltjes met spanten X-106 is zodanig bevestigd, dat deze iets schuin omhoog staan.

Om de carousel langzaam te laten stoppen, draai ik handmatig de regelaar van de trafo langzaam terug.



Detail van onderzijde Stoelbevestiging.



Het complete model van de STARFLYER.

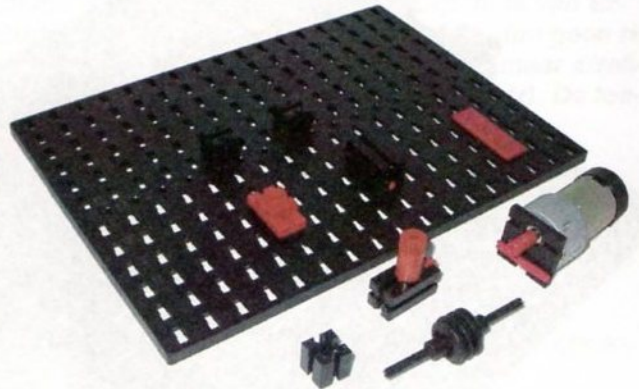
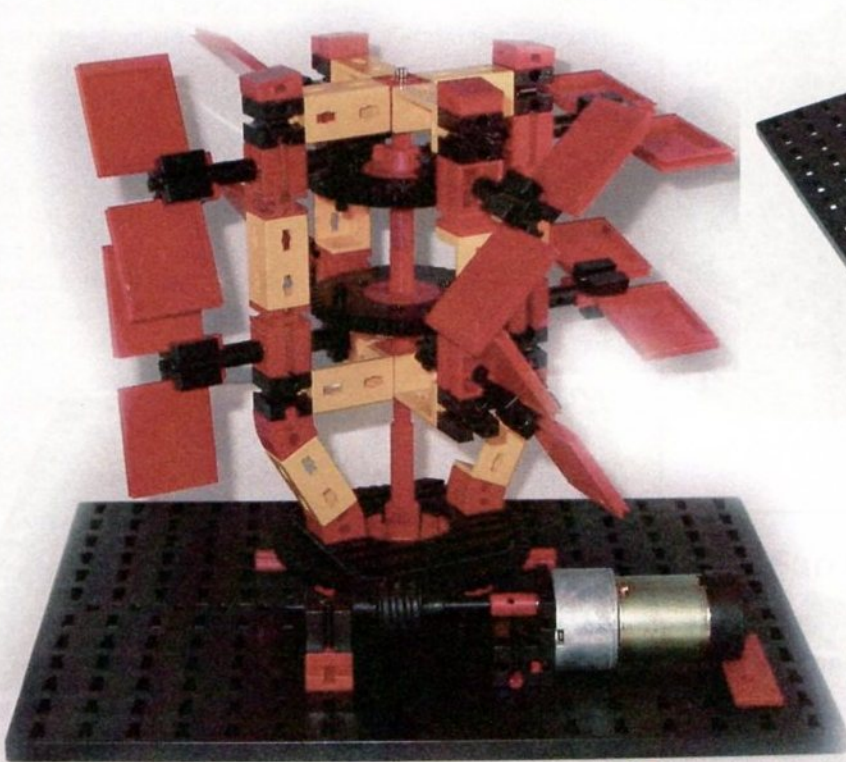
Ik ben ervan overtuigd dat dit model vele fischertechnikbouwers zal aanspreken en wens jullie hierbij veel plezier bij het nabouwen van dit model.

Met hartelijke groeten uit Stuttgart.

“Geef acht!”

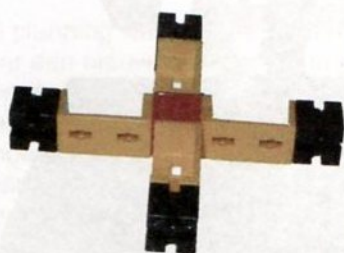
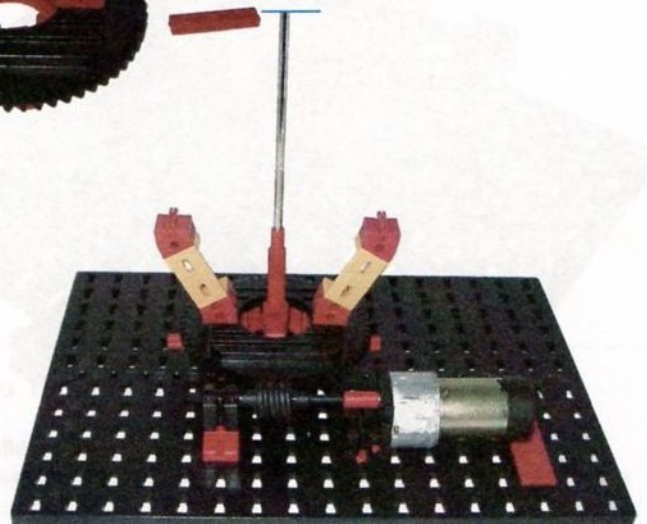
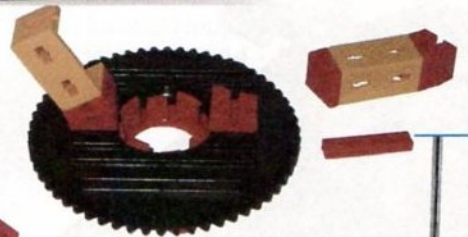
Model H.van Haaren, bewerkt door Dave Gabeler

“Eén draai geeft er acht. Beslist een grappig model dat licht vermaak bij de toeschouwer veroorzaakt.” Zo schrijft de heer Van Haaren uit Oosterbeek over dit inderdaad leuke en grappige modelletje. In principe wordt een frame rondgedraaid, terwijl in het midden een as met (haakse) tandwielen stil staat. En dit wordt overgebracht op een acht-tal assen, waarmee de wieken vrolijk rond draaien.

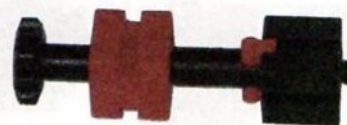


Plaats op grondplaat 258x186 twee bouwsteen 15. Hierin moet je dan de bouwsteen 30 met de as-vastzetschroef (38843) plaatsen. Voor de bevestiging van de motor plaats je eerst één bouwsteen 30 met twee veernokjes, een bouwplaat 15x45 met 2x2 nokken en een bouwsteen 15x30x5 met nok en gleuf. Hierop komt een bouwsteentje 5 en straks de bouwsteen 15. Maar schuif eerst de powermotor met het wormwiel op zijn plaats.

Op een grote draaikrans plaats je nu links en rechts twee hoekstenen 15°, een hoekdrager 30 en weer twee hoekstenen 15°. Plaats de draaikrans en zet hem vast met twee verbindingstukjes 30. Plaats daarna de stalen as, 170mm lang met twee hulsjes en drie afstandringetjes. Draai de as-vastzetschroef goed aan!



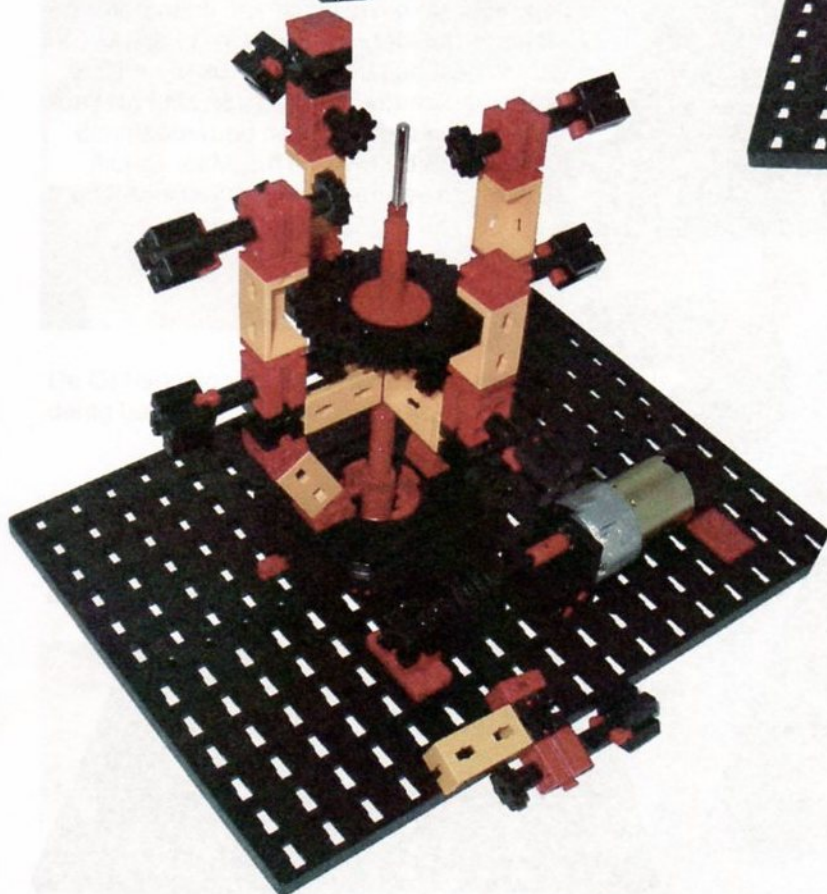
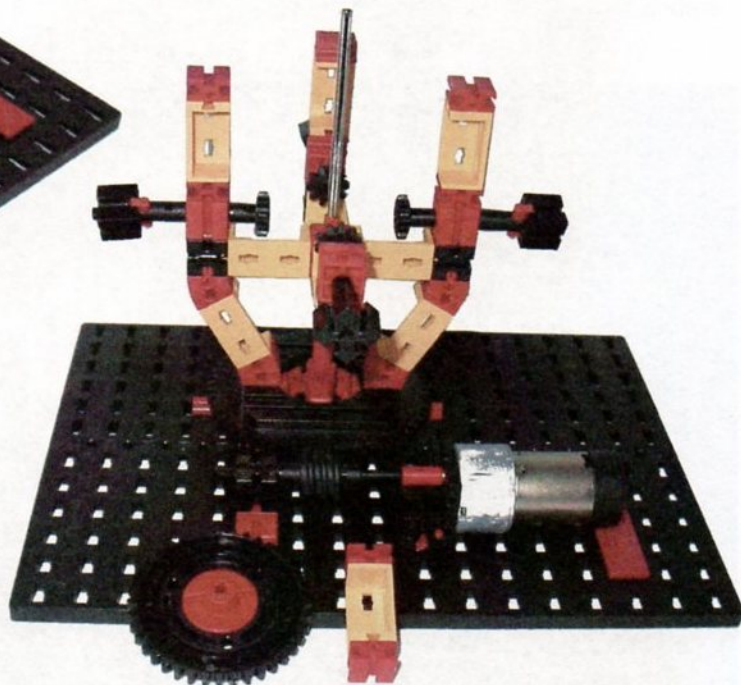
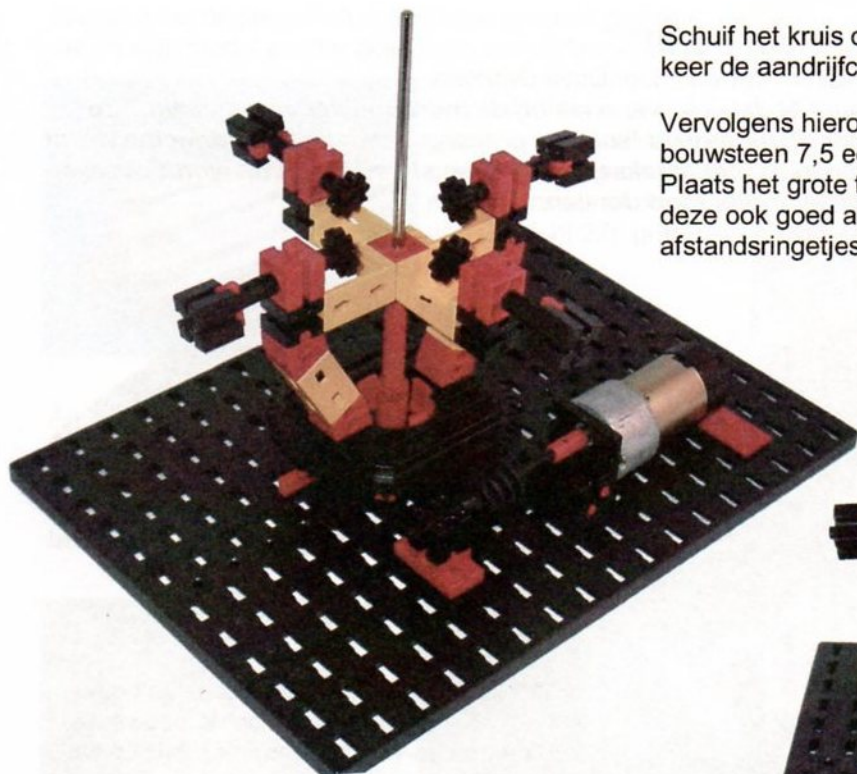
Maak nu een kruis van vier bouwstenen 15 en vier hoekdragers 30 met in het midden een bouwsteen 15 met gat.



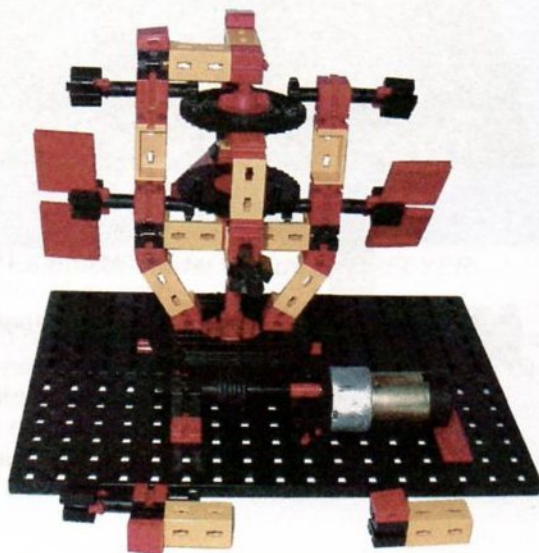
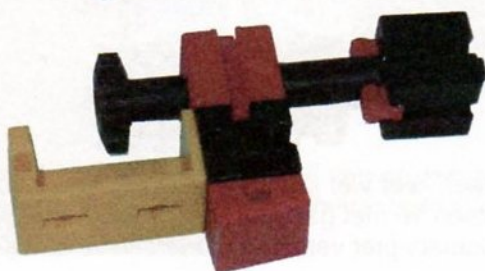
Maak nu vier keer (en straks nog een keer vier keer) de volgende aandrijfconstructie: Een klemasje 30 door een bouwsteen 15 met gat. Aan de ene kant komt een tandwiel Z10, en aan de andere kan een klemadapter verbonden met een verbindingstukje aan bouwsteen 15.

Schuif het kruis over de stalen middenas en schuif daarna vier keer de aandrijfconstructies op hun plaatsen.

Vervolgens hierop verder omhoog bouwen met aan elke zijde een bouwsteen 7,5 een hoekdrager 30 en weer een bouwsteen 7,5. Plaats het grote tandwiel met de tanden naar beneden en draai deze ook goed aan. Hierboven komen weer twee hulsjes en twee afstandsringetjes.



Nu eerst het tweede grote tandwiel plaatsen met de tanden naar boven en hierboven komen weer twee afstandsringetjes. Dan weer de resterende vier aandrijfconstructies plaatsen. Dan afwerken naar boven met een bouwsteen 15 aan elke kant. Hierop komen nog een hoeksteentje 7,5 en een afdekplaatje. En dan weer een kruis van vier hoekdragers 30 met bouwsteen 15 met gat in het midden. Nu nog de "wieken" bevestigen en draaien maar



Geen 64bit driver voor de Robo-Interface

door Hugo Heymans

Naar aanleiding van de perikelen met de Robo-Interface en Windows Vista 64bit kreeg Hugo Heymans onderstaand bericht van de firma Knobloch.

Helaas is er bij fischertechnik geen 64-bits stuurprogramma voor de Robo-Interface. Omdat fischertechnik nu een opvolger heeft aangekondigd is het vermoeden dat er in de toekomst ook geen 64-bits stuurprogramma wordt gemaakt.

Bij diverse PC merken zullen alle nieuwe computers op 64bits gaan werken. Let dus op bij de aanschaf van uw hardware en software. Het kan misschien zelfs beter zijn om even te wachten om een nieuwe Robo-Interface te kopen tot u er zeker van bent dat alles op elkaar is afgestemd.

Heeft u nu een Robo-Interface en Windows Vista 64-bit, vraag dan aan uw leverancier of deze tegen bijbetaling kan worden omgeuid met de nieuwe versie.

ftCommunity convention in Erbes-Büdesheim

door Rob van Baal

Elk jaar organiseert de Duitse ftCommunity één grote bijeenkomst. Tot nu toe is dat altijd in het Dropshuis in de plaats Mörshausen geweest. Daar gaat vanaf 2009 verandering in komen. Dit jaar zal het evenement op 19 september gehouden worden in het dorps huis van Erbes-Büdesheim. Voor Nederlanders dit jaar dus geen rit oostwaarts Duitsland in (deelstaat Hessen), maar afzakken naar het zuiden (deelstaat Rheinland Pfalz). De toegang is natuurlijk gratis!

Het adres is: Bürgerhaus,



Meer info op onze website of kijk op www.ftcommunity.de.

Slang-aandrijving

door Peter Damen

De slang-aandrijving moet gezien worden als een test-studie om op een eenvoudige manier een wervelkolom te kunnen laten bewegen.

Het aantrekken van een koord aan de ene zijde, en het tegelijkertijd ontspannen aan de andere zijde, komt overeen met de spier- bewegingen en -krachten rond een wervelkolom. Of het nu een slang, paling, hond of een mens betreft, het principe van de aanwezige wervelkolom-beweging is bij allen hetzelfde.

Voor de complete foto-reportage: zie de website www.fischertechnikclub.nl



Fan Club-dag in Tumlingen (D)

door Rob van Baal

Op zondag 12 juli wordt dit jaar de Fan Club-dag bij de fischertechnikfabriek in Tumlingen (Duitsland) gehouden.

Adres:
fischer Hauptwerk
Weinhalde 14 - 18
72178 Waldachtal-Tumlingen
Lokatie via Google Maps

Openingstijd:
Van 10:00 tot 16:00 uur

Andere jaren kon men zelf modellen tentoonstellen, een rondleiding door de fabriek doen (pluggen) en waar de fischertechnikdozen gevuld worden; zelf een ft-doos vullen; voordelig ft kopen. Dat zal dit jaar waarschijnlijk niet anders zijn...

Mededeling cursus RoboPro

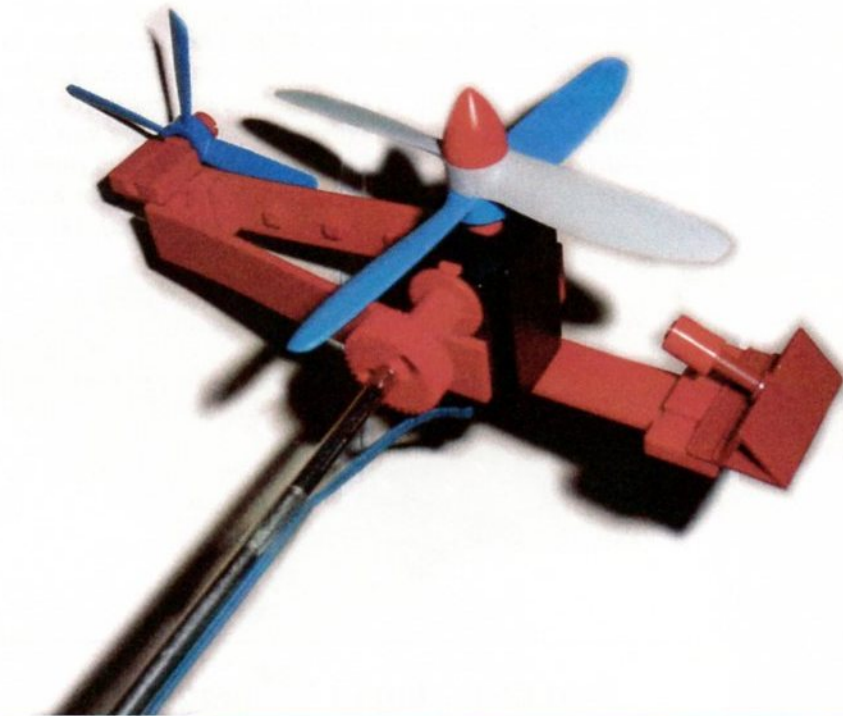
De cursus RoboPro welke in een eerdere aankondiging in de eerste helft van 2009 zou plaatsvinden, heeft door een onverwachte extra verhuizing vertraging opgelopen.

De planning was dat we in februari zouden gaan verhuizen naar een nieuwbouwwoning in dezelfde straat waar we nu wonen. De huizen worden gesloopt en er komt op dezelfde plaats nieuwbouwwoningen. Nu is bij de sloop van de woningen asbest aangetroffen en daardoor is de sloop vertraagd. De sloop van onze oude woning gaat wel volgens planning gewoon door. Daardoor zijn we nu tijdelijk naar een andere kleinere sloopwoning verhuisd. Hierdoor is er jammer genoeg geen plaats voor fischertechnik.

Als alles goed zou gaan zouden we in mei wel naar de nieuwe woning kunnen. Maar door de vorstperiode van de afgelopen maand heeft ook dit vertraging opgelopen. Het is tot nu toe nog onzeker wanneer er wel kan worden verhuisd. Tot die tijd staat de fischertechnik opgestapeld in dozen in de opslag, en is er niet genoeg ruimte om de cursus goed voor te bereiden.

Het gaat zeker door (ik heb er heel veel zin in en ik zie er ook zeker naar uit) maar het kan helaas even duren. :-(
Andries Tieleman.

De volgende keer in dit clubblad:



De "FischerCopter" van Walther Eigeman

En verder o.a.
Verslagen van
Mörshausen en
Schoonhoven

Aankondiging: Modelshow Europe in Bommel (18/4/2009)

Op zaterdag 18 april 2009 is er weer de jaarlijkse Modelshow Europe in Bommel. Wanneer u modelbouwer bent van kranen, zwaar transport of bouwmachines, kunt ook u deelnemen aan de Modelshow Europe.

Aanvang beurs: 10.00 uur; **entree:** EUR 8,00.

Locatie: VON (Bloemenveiling Oost Nederland), Veilingweg 16, 6680 AA Bommel.

Voor clubleden die op deze modelshow een model willen tonen: Neem in ieder geval even contact op met clublid Peter Krijnen. Die coördineert in zekere mate de inbreng namens de club. Op 1 februari 2009 loopt de inschrijvingstermijn af. Wees er dus snel bij! Voor tentoonstellers zijn er trouwens géén kosten aan tafelhuur of toegang.

Thema clubdag Schoonhoven (7/11/2009)

Beste fischertechnikclubleden,

Na de laatste clubdag in Schoonhoven, heb ik nu weer iets voor 2009 bedacht. Het thema is:

Wie verplaatst het snelst een pallet?

Het is de bedoeling om met een heftruck, gemaakt van fischertechnik, een pallet met lading van A naar B te brengen. Er wordt gestart op het begin van de arena, dan de pallet met lading naar de andere kant, daar zet je de pallet neer, en dan weer leeg terug rijden langs de hindernissen. Dit zal plaats vinden in de kleine zaal. Hier bouwen wij een arena met wat hindernissen. Dus wat stuurkunst is wel een vereiste, maar het mag allemaal naar eigen inzicht, met afstandsbesturing of met een trafo met een stroomdraad.

Wie het snelst de opdracht uitvoert, heeft gewonnen, heel simpel. Je mag natuurlijk niet de lading verliezen, en let op: de arena is ongeveer 4 meter lang en 90cm breed, en daar tussen zijn de hindernissen. Je moet de heftruck van buiten de arena besturen.

Er zijn weer 2 prijzen te verdienen. Deze zijn beschikbaar gesteld door FREETIME. Eén prijs voor tot en met 14 jaar, en één voor daar boven, maar dan moet er wel minimaal een zwaailicht op zitten. Dit alles wordt door een jury beoordeeld met een tijdmeting om alles eerlijk te laten verlopen. En de winnaars komen eervol in het clubblad.

Dus laat maar eens kijken wie een echte heftruckbestuurder is, ik ben wel benieuwd.

Je hebt nu alle tijd om dit rustig voor te bereiden en te oefenen maar let op ... het is zo 7 november !

Veel plezier met het bouwen en oefenen want het zal niet makkelijk zijn.

Als je mee wil doen, dan moet je je wel van tevoren opgeven er kunnen er maximaal 8 aan mee doen, anders gaat het te lang duren, daarna gaan we de kleine zaal weer voor de club modellen inrichten.

Graag opgeven bij de evenementen commissie.
Clemens Jansen