

Club

Het blad voor de leden van de fischertechnik-club



2/1975

Uit de inhoud

fischertechnik en wat je er mee kunt beleven

Tankwagen gebouwd met hobbywereld

Modellen van clubleden

Clubmodel 2/75

In dit nummer

Voorwoord

fischertechnik, de montage
Deel I: de elektronika

Nieuws van fischertechnik
Neurenberger Messe 1975

Modellen van clubleden

1. Drieversnellingsbak, automatisch geschakeld
2. 650 zeemijlen, het wedstrijdtraject voor 60 zeil-opleidingsschepen
3. Klompen uit Holland

fischertechnik en wat je er mee kunt beleven

hoe verbeter ik het cijfer voor m'n opstel

Clubkontakten Clubmodel 2/1975

Spee'automat-handleiding op aanvraag

Techniek Internationaal

Eindelijk op het eiland Man
Ons clubblad

De fischertechnik Aktueel om na te bouwen

Tankwagen

Uitgever

Fischer-Werke
7241 Tumlingen-Waldachtal

Redactie

Dieter Tschorn, Gisela Meffert

Productie

Rolf Wüst

Vormgeving/Druk

Langenstein Druck, Ludwigsburg



Voorwoord

Vele onderdelen van fischertechnik worden gemaakt van kunststof. Dat gebeurt in een proces dat spuitgieten heet. Om technische redenen kunnen daarbij niet tegelijk metalen delen worden verwerkt.

Daarom moeten elektromechanische en elektronische elementen apart van kontakten worden voorzien. Dit is het werk van de afdeling fischertechnik montage. Deze keer vertellen we iets over de montage van elektromechanische onderdelen; in het volgende nummer komt de elektronika aan de beurt.

In de montage afdeling komen de half-fabrikaten uit de spuitgieterij, de draaierij, de stanserij en van toeleveranciers bij elkaar.

De onderdelen worden nu gemonteerd tot de eindprodukten zoals wij die uit de dozen kennen. Daartoe zitten voornamelijk vrouwen – die fijne vingers hebben – aan kleine lopende banden die de onderdelen aanvoeren.

De vrouwen zetten deze in elkaar, zorgen voor de bedrading, solderen draden aan kontaktpunten en testen het onderdeel op z'n goede werking.

Als voorbeeld de batterijhouder. De grijze houder komt in drie losse delen uit de spuitgieterij. De schakelaar, zonder bedrading, komt van een toeleverancier. Eerst wordt de schakelaar voorzien van draden. Hiervoor gebruikt de mon-

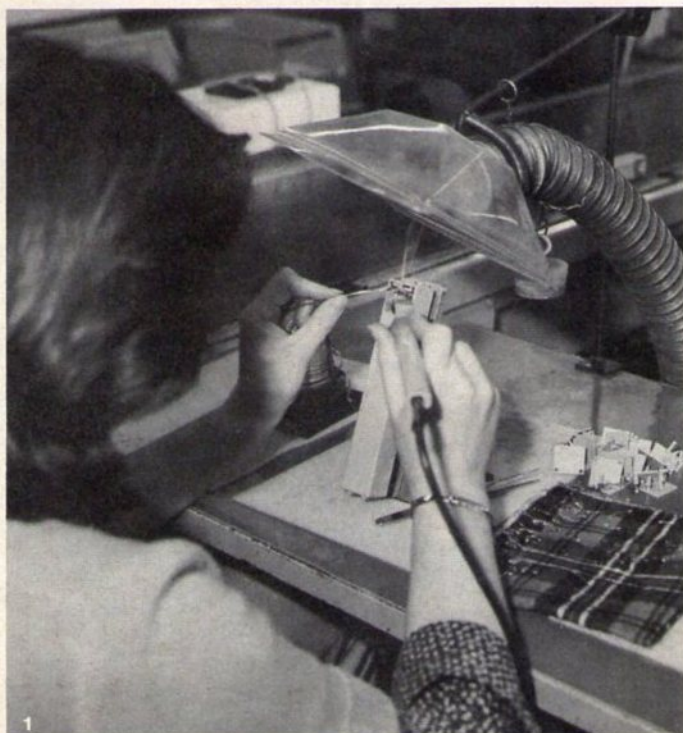
teuse een wire-wrap-pistool, een draadschieter, die de kontakten van draad voorziet en verbindt.

Het pistool is met een spoel verbonden waarvan steeds voldoende draad moet worden afgewonden. Hiertoe is tussen de rol en het pistool een fischertechnik apparaatje geplaatst dat met lichtstraalonderbrekers werkt. Als de draad strak gaat staan tussen de spoel en het pistool dan wordt een lichtbundel onderbroken, waarna een motor draad afspoelt. Wanneer er genoeg draad is afgewikkeld, komt deze slap te hangen. Een tweede lichtstraalonderbreker zorgt er voor dat de motor wordt stopgezet.

Nadat de schakelaar van draad is voorzien, wordt deze in der houder gemonteerd. Een machine last met ultrasonische golven de achterplaat op de houder. Het voorste deel wordt er met een klikverbinding op gezet.

Nog veel arbeidsintensiever zijn de schakelaars met hun vele soldeerpunten. Ook het monteren van lichtstenen, motoren, relais en draaischakelaars is tijdrovend.

Alles wat je aan combinaties van kunststof en metalen delen ontdekt in de elektromechanische onderdelen, alsmede soldeerpunten en draden is een zaak van handwerk.



1 Het solderen van de verbindingen in de batterijhouder



2 De gemonteerde drukknop wordt getest op z'n goede werking



Modellen van clubleden

Automatisch geschakelde drieversnellingsbak

Ik heet Helmut Oberländer en woon in Münchenberg, Kulmbacher Str. 17. Mijn leeftijd is 15 jaar en ik bouw al 3 jaar met fischertechnik.

Mijn oudere broer geeft mij vaak bouwopdrachten die ik met mijn fischertechnik uitvoer. In een beweegbare schuif heb ik de aan te drijven as gelagerd. Hierop bevestigde ik ook de aandrijvmotor 2. Het hele systeem wordt door schakelmotor 1 en een tandstang verschoven.

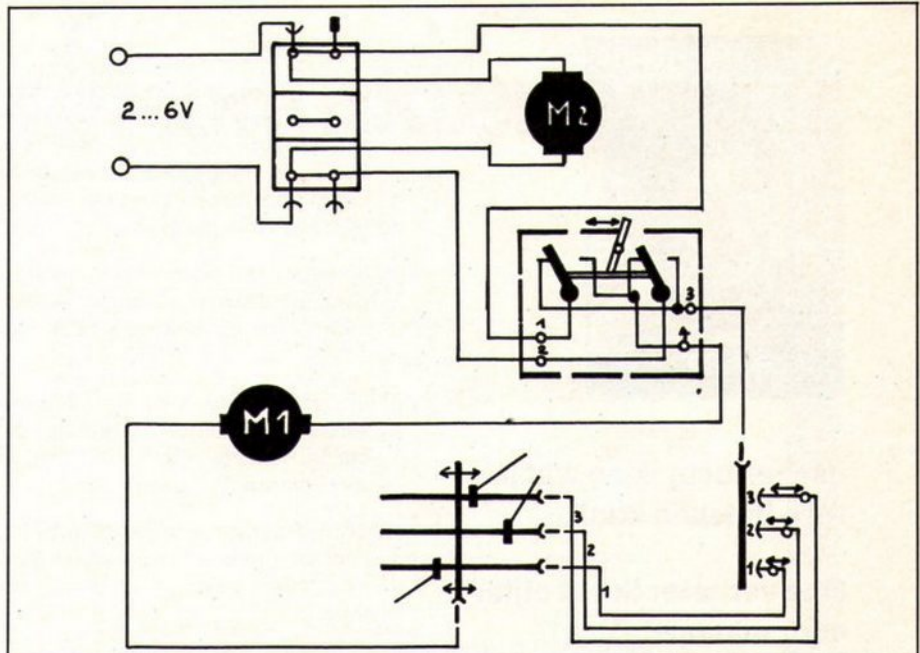
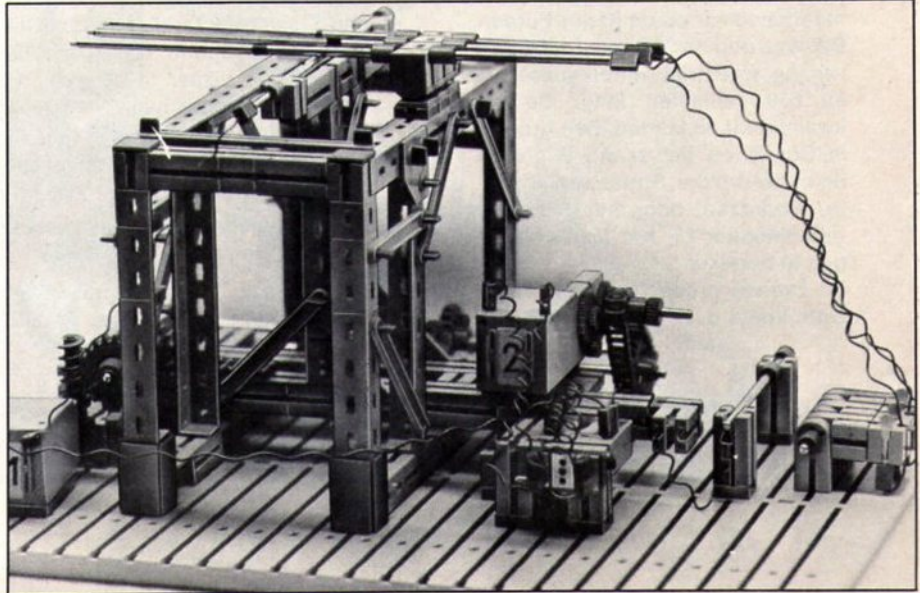
Op het eind van de schuif zit een poolomkeerschakelaar voor schakelmotor 1. Als de stroomkring is gesloten dan beweegt de schuif onafgebroken heen en weer.

Dit moeten we zien te vermijden. Hiertoe heb ik de stroom voor schakelmotor 1 over drie, gescheiden van elkaar geschakelde, stroomrails geleid. Daar elke rail op een bepaalde plaats is geïsoleerd, zal de schakelschuif automatisch op deze plaats blijven staan:

**de motor staat in de gewenste
versnelling.**

Wil ik nu van de twee naar z'n eerste schakelen dan sluit ik schakelaar 1. Nu loopt de stroom via stroomrail 1 naar schakelmotor 1. De motor komt tot stilstand wanneer in de eerste versnelling is geschakeld.

Ook hier is het weer de isolatie, nu op stroomrail 1, die daar voor zorgt.



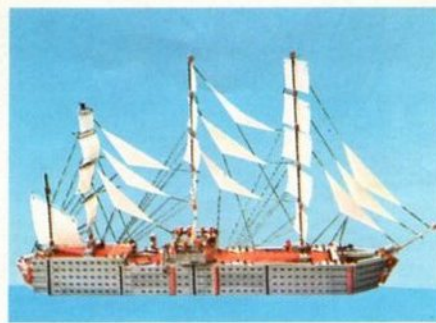
650 zeemijlen – een wedstrijdtraject voor 60 zeil-opleidingschepen

Misschien kun je je het nog herinneren. Op de 2^e september 1972 zeilde een paradevloot van zeilschepen de Kieler Förde binnen. Een buitengewoon schouwspel dat toen in het middelpunt van de belangstelling stond.

Aanleiding daartoe waren de zeilwedstrijden in Kiel-Schilksee voor de XX. Olympische Spelen; 60 zeilschepen ontmoeten elkaar op de Kieler Förde.

Dat was nog nooit gebeurd. De trajecten van de wedstrijd waren tussen de 450 en 650 zeemijlen lang. De schepen kwamen uit 18 landen. Een groep startte in Cowes op het eiland Wight en voer door de drukke Straat van Dover, over de Noordzee, door het Skagerrak om het eindpunt bij het lichtschip in Skagen te bereiken.

De tweede groep begon in Helsinki en zette koers over de Noordelijke en mid-



den Oostzee naar Falsterbo. Ook daar was een eindpunt. Tot slot troffen alle zeilschepen elkaar in Malmö en zetten op 27/8-'72 koers naar Travemünde en Lübeck. In een speciale opstelling begon van daaruit de onvergetelijke vaart naar Kiel

De deelnemerslijst vermeldde bekende namen als:

Gorch Fock, Dar Pomorza, Dusmarie, Uranie, Belle Poule, enz. Maar of het

nu een fregat, een bark of een schoener betrof, ze hadden alle slechts één doel: dit moest je hebben meege maakt.

Was hij er bij? Of heeft ons lid Dietmar Schönherr, Ludwigsburg, Schumannstr. 8, zijn Gorch Fock uit het hoofd gebouwd?

Wat vind je er van? Lijkt zijn model niet heel erg veel op de beroemde Gorch Fock? Veel geluk en schip Ahoi.



fischertechnik



fischertechnik en wat je er mee beleven kunt

Hoe verbeter ik het cijfer voor m'n opstel

Deze vraag stelde ons kort geleden het lid Michael Karbacher uit München 21, Hufnagelstr. 13 en hij gaf ons tegelijk zijn antwoord dat de moeite van het navolgen waard is.

Ik ben een fischertechnik fan en zit in de 7^e klas van het gymnasium. Afgelopen dinsdag gaf onze Duitse leraar ons de volgende opgave: schrijf een brief aan een vriend buiten de stad. Ik schreef aan Norbert:

Beste Norbert,

Over enige weken is het kerstmis en daarom ging ik gisteren de stad in om een kadootje voor mijn zuster te kopen. Toen ik langs de speelgoedwinkel kwam zag ik een speciale etalage met fischertechnik modellen.

Ik weet dat je daarin geïnteresseerd bent en daarom vertel ik je iets over deze show op een oppervlak van zo'n 4 m².

In het midden stond een straalzender, volkomen natuurgetrouw naar de zender in Raisting, een klein stadje in Boven-Beieren.

De ontvangantenne heeft in het brandpunt een fotocel. Deze vangt de impulsen op en geeft ze door aan de centrale.

Links daarvan, gerekend vanuit de kijker, staat een automatische garage-deur die met een lichtbundel kan worden geopend en gesloten. Geheel rechts in de hoek vind je een televisiemast van een meter hoog.

Op ongeveer 70 cm van de grond is een restaurant dat in 6 minuten een hele cirkel om de mast draait.

Aan de ene kant, boven aan, waar schuwingslichten.

Daarnaast is er een reusachtige kraan die grote rompdelen van een schip ophijst, omdraait en op de helling plaatst. Daar tussen in staan verscheidene kleinere en grotere, door kinderen gebouwde auto's, vrachtwagens, kranen en bouwmachines.

Er staat ook een Lunamobil met rupsbanden die worden aangedreven door een minimotor.

Tot dan en de hartelijke groeten,

Michael

Michael kreeg voor zijn opstel een 2* en hij verheimelijkte niet dat hij veel aan zijn kennis van fischertechnik had gehad om dit resultaat te bereiken.

Klompen uit Holland

Ik heet Dirkjan Versluys en ben 14 jaar. Mijn adres is Wieboutstraat 48, Lekkerkerk in Holland: Onlangs heb ik als vakantiehelp in een klompenfabriek gewerkt. Daardoor kwam ik op het idee van fischertechnik een klompen-kopieermachine te bouwen. Met een dergelijke machine worden klompen gemaakt.

Een foto heb ik ingesloten. De machine werkt als volgt.

Na het indrukken van de knop op de batterijhouder beginnen de messen te draaien. Ze zijn verbonden met het tandwiel en worden door de minimotor aangedreven. Nu druk ik op de klos en begin ik met het werk. Een tandwiel wordt ingeschakeld.

De draad op de klos wordt opgewonden en de slee schuift naar achteren. Daarbij snijden de messen de hele klomp uit het hout, tot aan de punt toe. Nu zorgt een drukschakelaar voor het automatisch stoppen van de motoren.

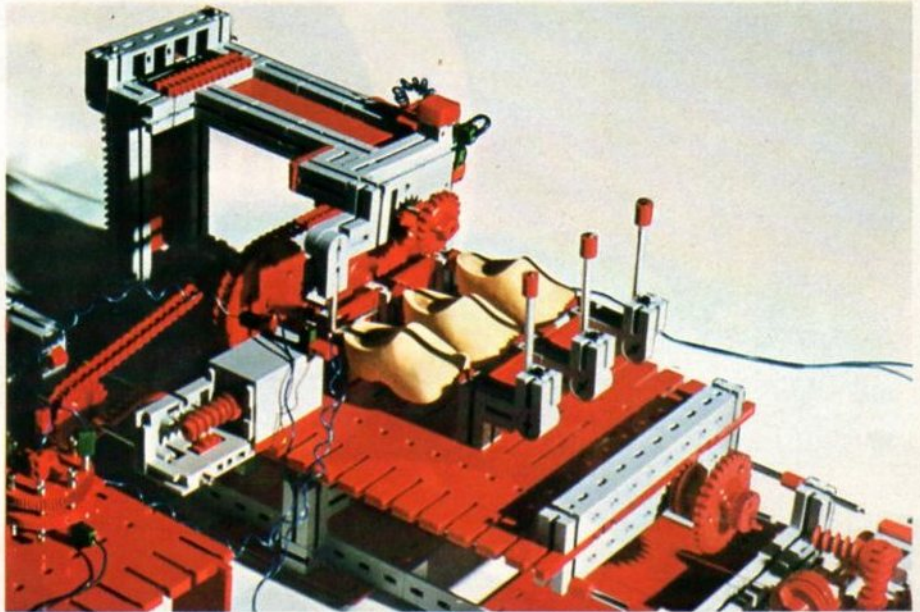
Daarna zet ik het tandwiel af, de klos wikkelt de draad af en de slede kan naar voren worden getrokken.

Let op: draai de draaischakelaar nog iets naar rechts, dat voorkomt dat de arbeidsgang automatisch wordt herhaald.

Als de slede zou doorschieten waardoor de schakelaar de motoren weer in-

schakelt.

De klompen zijn nu klaar! Ze kunnen uit de machine worden gehaald. De grote machines in een klompenfabriek werken op dezelfde manier als ik heb beschreven.



Club kontakten

Wolfgang Stahl
5963 Wenden 1
Hauptstr. 62
Duitsland
Vriend: 12-13 jr.
Duits
Friedhelm Henne
5963 Wenden 1
Hauptstraße
Duitsland
Vriend: 12-13 jr.
Duits
Sanjeeir G. Neve
28 Bombay
Avalaskar Sadan
Shivaji Park
Indien
Hobb.: postzegels,
ansichtkaarten
Gisbert Sander
4702 Heessen
I.-Kant-Str. 11
Duitsland
15 jaar
Hobb.: astronomie,
chemie, postzegels
Vriend: 14-16 jr.
Zwitserland, Amerika
Sigurd Betschinger
7314 Wernau
Uhlandstr. 68
Duitsland
Alfred Geyer
6639 Nalbach
Marienstr. 8
Duitsland
Vriend of vriendin
Jörg Pfeil
6106 Enhausen
Fr.-Ebert-Str. 81

Duitsland
Vriend: 11-12 jr.
Engels
Hobb.: postzegels,
fischertechnik
Klaus Halbasch
598 Werdohl
Leipziger Str. 4
Duitsland
Wil ft-ideeën
uitwisselen
Georg Pascal
Petingen
Longnystr. 32
Luxemburg
Vriend: Duits-Frans
Horst Gottschalk
309 Verden/Aller
Moorstr. 38
11 jaar
Hobb.: boeken,
fischertechnik
Kees Krayenbosch
Ijmuiden
Planetenweg 268
Nederland
12 jaar
Vriend: Engels, Duits,
Nederlands
Peter de Buck
Westdorpe (Zld)
Spoorweg 3
Nederland
12 jaar
Vriend: Engels, Duits
Nederlands
Philippe Michel
13700 Marignane
3, Avenue de Vitrolles
Frankrijk

Vriend: 14-15 jr.
Frans, Engels, Duits
Ralf Droste
33 Braunschweig
Helenenstr. 26
Duitsland
Hobb.: zwemmen,
fischertechnik
Vriend: 13 jr.
Andreas Lange
562 Velbert 1
Schleppweg 7
Duitsland
Hobb.: zwemmen, lezen,
knutselen
Vriend: Engels
Peter Sturschat
775 Konstanz
Mondrauteweg 6
Duitsland
15 jaar
Hobb.: fischer-
technik, sport
Vriendin: Engels, Duits
Albert Steinhuber
8359 Summarel
Post Raining
Duitsland
Hobb.: postzegels,
voetbal
11 jaar
Vriend: 11-12 jr., Duits
Artur Braun
5374 Hollerath
Trierstr. 4a
Duitsland
9 jaar
Hobb.: voetbal
Markus Braun
5374 Hollerath

Trierstr. 4a
Duitsland
7 jaar
Michael Gülker
4520 Melle 1
Altenmelle
Heinrich-Dreyer-Str. 19
Duitsland
Hobb.: dieren, fischer-
technik
Vriend: Engels, Duits,
zuiters, Oostenryks
F. W. Kroon
Haarlem
Henri Dunantstr. 24
Nederland
15 jaar
Vriend: Holland,
Engeland, Duitsland
Hobb.: fischertechnik-
elektronika, radio
amateur
Hans-Georg Schnill
7800 Freiburg
Am Kreuzsteinacker 20
Duitsland
15 jaar
Hobb.: voetbal,
postzegels
Vriend: Duitsland,
Engeland
Peter Arnold
7140 Ludwigsburg
Friedenstr. 57
Duitsland
Hobb.: fietsen, bad-
minton, elektronika
Vriend: Engeland
Petra Lausberg
5885 Schalkmühle

Mollsiepen 6
Duitsland
15 jaar
Hobb.: sport, lezen,
moderne muziek
Vriend: Duitsland,
Engeland
Bettina Krauss
8033 Krailling
Bergstr. 51
Duitsland
9 jaar
Hobb.: paardrijden,
postzegels, lezen,
muziek
Vriend: Duitsland
Kerstin Callsen
465 Gelsenkirchen-H.
Buener Str. 69a
Duitsland
12 jaar
Hobb.: paardrijden,
fietsen, lezen
Vriend: Duitsland
Gido Glunz
4630 Bochum
Am langen Seil 95
Duitsland
Hobb.: postzegels,
fischertechnik
Magdalen Preckeler
4407 Emsdetten
Diemshoff 3
Duitsland
13 jaar
Hobb.: postzegels,
sport, muziek, boeken
Vriend: over de gehele
wereld taal
Duits-Engels

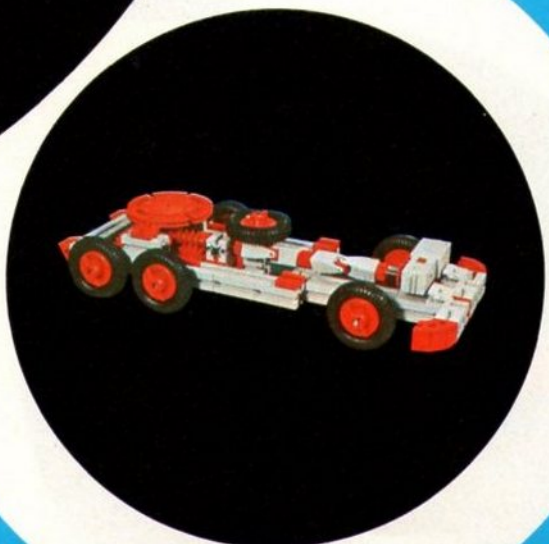
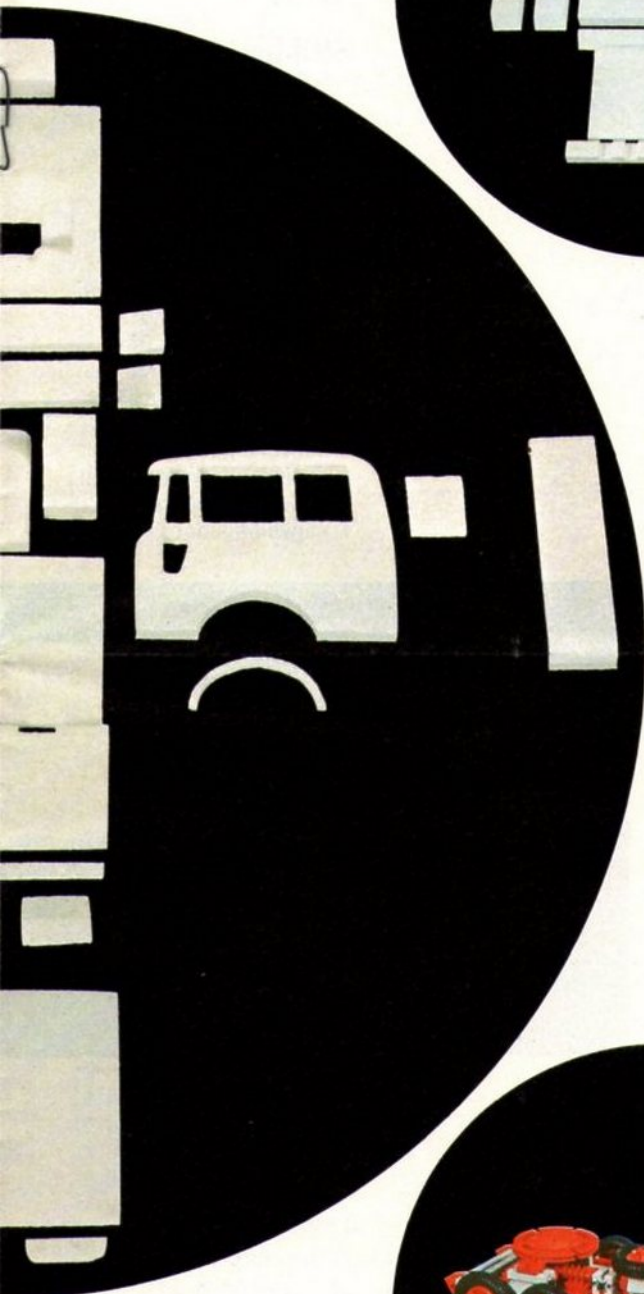
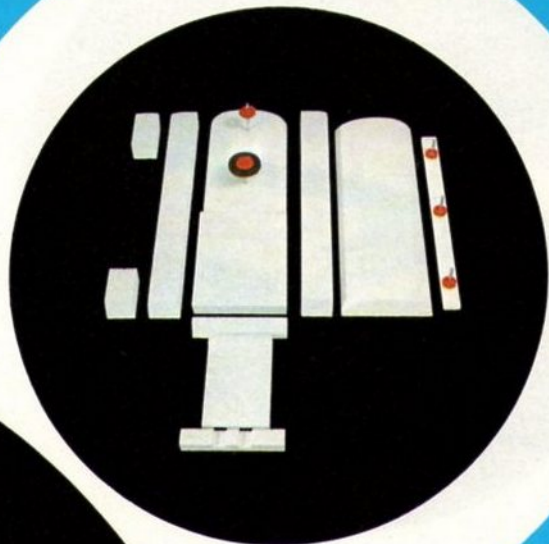
Hobby wereld

Brummi

„Brummi rijdt ook voor u“, „Deze vrachtwagen betaalt 10 keer zoveel wegenbelasting als een personenauto“, „Snel, ver, goed“, „Een uitgelezen heer in het verkeer“ zo luiden ongeveer de vertalingen van de stickers die je in Duitsland op vrachtwagens kunt vinden. Ze zijn bedoeld om bij het publiek en in het bijzonder bij andere verkeersdeelnemers een gunstig beeld van het vrachtwagenverkeer te creëren. Brummi is een woordspeling op het Duitse woord „brummig“ dat knorrig of brommerig betekent. In het Nederlands zouden we Beertje Brom of Brommie kunnen zeggen. Je kent de situatie misschien wel. Je vader komt te laat thuis, iedereen zit al aan tafel en hij zegt: „er zaten twee vrachtwagens voor me“. Natuurlijk waren die twee zware wagens op de smalle tweebaansweg niet in te halen. Je vader moest zijn snelheid aanpassen. Tegen een brug op of een heuvel gaat het allemaal maar moeizaam in de twee. En je vader zich maar opvreten en schelden omdat hij te laat thuis komt. Maar dan denkt hij aan Beertje Brom en aan de sla met verse tomaten waar hij zo van houdt. Vanavond staat die op tafel. Maar ja, tomaten zijn in dit jaargetijde onmogelijk. Nu zorgt echter Beertje Brom dat ze er komen. In een paar uur uit de kassen in Holland naar de groenteman ergens ver weg in Duitsland.



Om na te bouwen



Je vader denkt dan: even objectief blijven. Eerlijk is eerlijk, maar we hebben Beertje Brom nodig. Al enige tijd bouwen vele clubleden met hobbywereld. Ze hebben ervaren dat ze daarmee hun modellen geheel naar de werkelijkheid vorm kunnen geven.

Een laadschop ziet er uit als zijn echte voorbeeld, voor een cementmolen geldt hetzelfde.

En onze „hobbywereld Beertje Brom“? Lijkt hij niet verdraaid veel op een echte tankwagen? En wanneer een witte tankwagen je niet bevalt, niemand houdt je tegen om hem bijv. rood, wit, blauw te schilderen.

We laten je met een serie van 15 foto's zien hoe Brommie de tankwagen is gebouwd. Hoe je precies met hobbywereld moet werken vind je in de handleiding die bij doos hobbywereld 1 hoort.

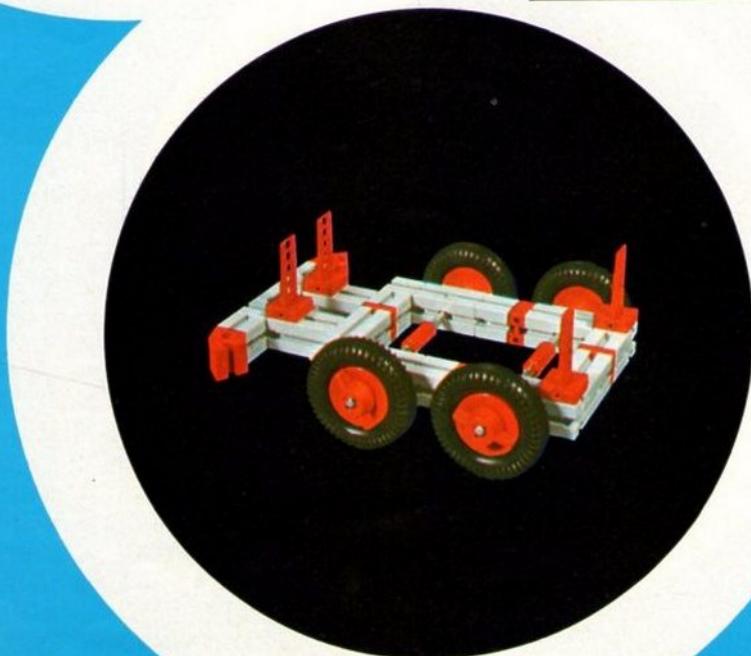
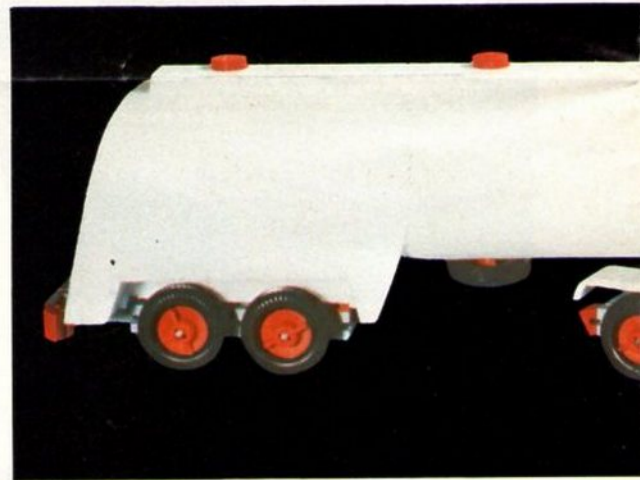
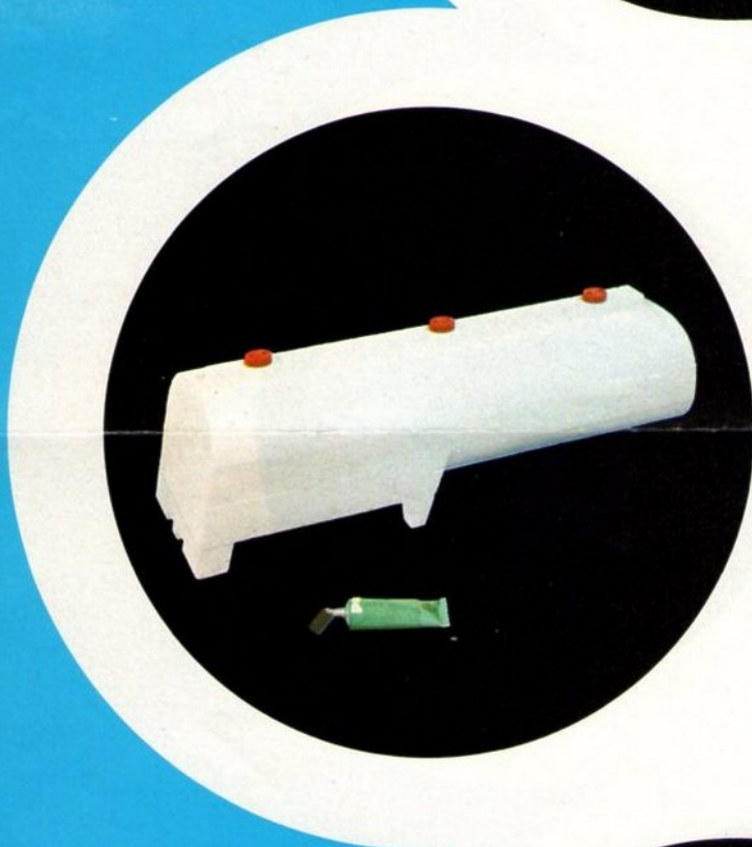
lets nieuws



Stuklijst Brommie

Dozen

- 1 hobbywereld 1a
- 1 hobbywereld 1
- 2 mot 6
- 1 minimot 1
- 2 mot 7
- 1 doos 100
- 1 aanvullingsdoos 01
- 1 aanvullingsdoos 03
- 2 aanvullingsdoos 02
- 1 aanvullingsdoos 053
- 4 aanvullingsdoos 026
- 1 aanvullingsdoos 05
- 1 aanvullingsdoos 017
- 1 aanvullingsdoos 019
- 1 aanvullingsdoos 023

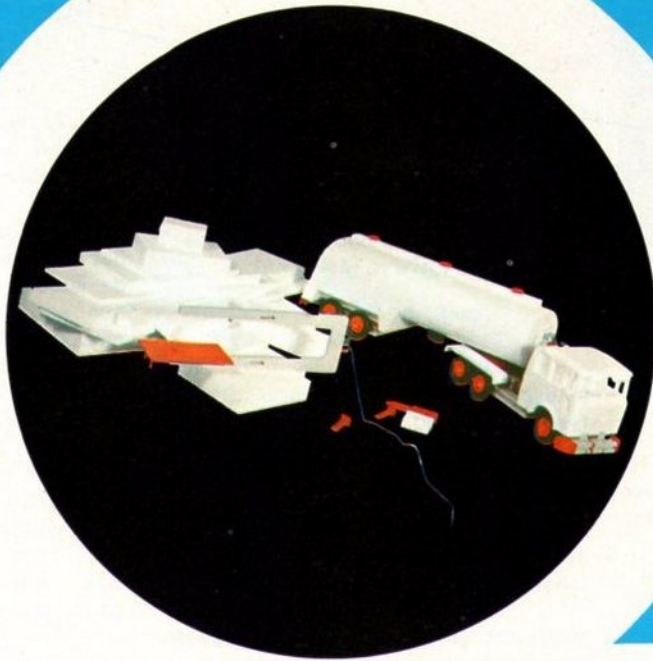


Uit de service box

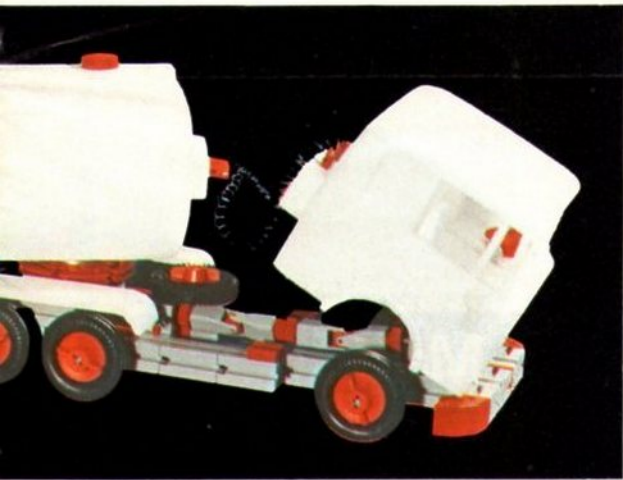
- 1 as 30
- 1 as 50
- 2 assen 60

Losse onderdelen

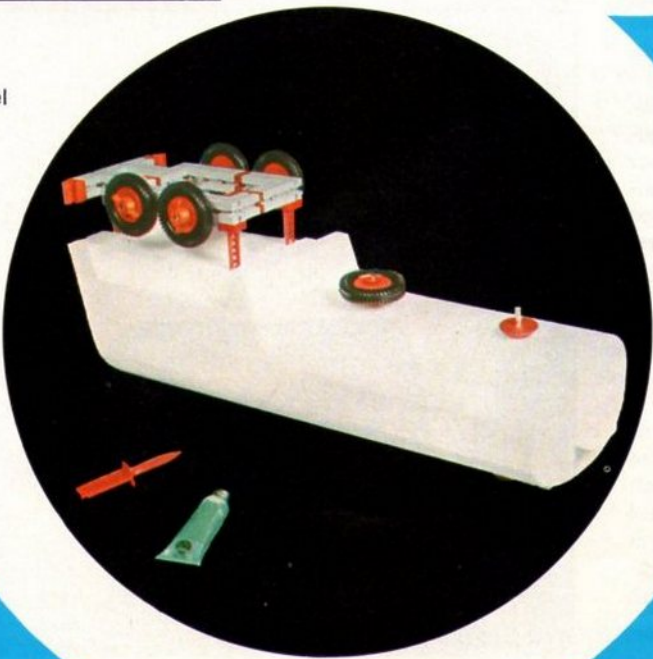
- 33 bouwstenen 15
- 7 bouwstenen 15 met 2 nokken



- 17 bouwstenen 30
- 6 bouwstenen 30 met gat
- 12 platte naven
- 12 banden 45
- 1 draaischijf
- 2 cardan verbindingen
- 1 haakse as
- 4 assen 60
- 3 assen 50
- 3 assen 30
- 9 verbindingstukken 30
- 1 verbindingstuk 45
- 2 verbindingstukken 15
- 3 klemkoppelingen
- 4 klembussen
- 6 grendelschijven
- 1 minimot
- 1 asblok met wormwiel
- 2 scharnieren



- 12 hoekstenen, gelijkbenig
- 20 bouwstenen 5
- 2 bouwstenen 7,5
- 3 klemringen van touwtrommel
- 2 kabels
- 4 stekkers
- 2 differentiaalaandrijvingen
- 2 verbinders uit hobbywereld



Techniek Internationaal

Ons clubblad

Het clubblad voor de leden van de fischertechnikclub verschijnt vier keer per jaar in de volgende landen en talen:

Zwitserland	= Duits, Frans, Italiaans
Oostenrijk	= Duits
Duitsland	= Duits
België	= Vlaams en Frans
Portugal	= Portugees
Denemarken	= Deens
Engeland	= Engels
Frankrijk	= Frans
Holland	= Nederlands
Italië	= Italiaans
Zweden	= Zweeds

De gedrukte oplage van 120.000 exemplaren wordt gratis aan de leden van de fischertechnikclub over de gehele wereld toegezonden.

Ieder meisje en iedere jongen kan lid worden. Zij of hij hoeft alleen een tekening, foto, dia of negatief van een model of ontwerp in te sturen. Auto-

matisch krijg je dan het clubblad thuis. Het is bestemd voor technisch geïnteresseerden van alle leeftijden.

In elk nummer vind je tips en ideeën voor het bouwen met fischertechnik; je vindt er het nieuws over de Neurenberger landen.

Verder is er het nieuws over fischertechnik en ook de clubleden zelf komen aan het woord.

Het voorwoord vertelt iets over het werk in de fischertechnik fabrieken.

Zo nu en dan zijn er ook interessante wedstrijden waarin elk clublid de kans heeft mooie prijzen te winnen.

Vragen staat vrij, maar . . .

Vele clubleden schrijven ons:

„Kan ik de fischertechnik dozen en onderdelen niet voordeliger rechtstreeks bij de fabriek kopen?“

Het antwoord luidt: „Het spijt ons, maar dat kan niet fischertechnik is alleen in de speelgoedwinkel te koop. We hebben een afspraak dat we niet rechtstreeks leveren. Eerlijk is eerlijk en afspraak is afspraak. Daarom: het heeft geen enkele zin ons te vragen of we rechtstreeks willen leveren.

Nog een vraag die steeds weer wordt gesteld is: „Waarom staan er in folders en handleidingen geen prijzen?“

Ons antwoord: fischertechnik schrijft geen prijs voor.

We berekenen aan de speelgoedwinkel nettoprijzen en hij bepaalt zelf zijn verkoopprijzen.

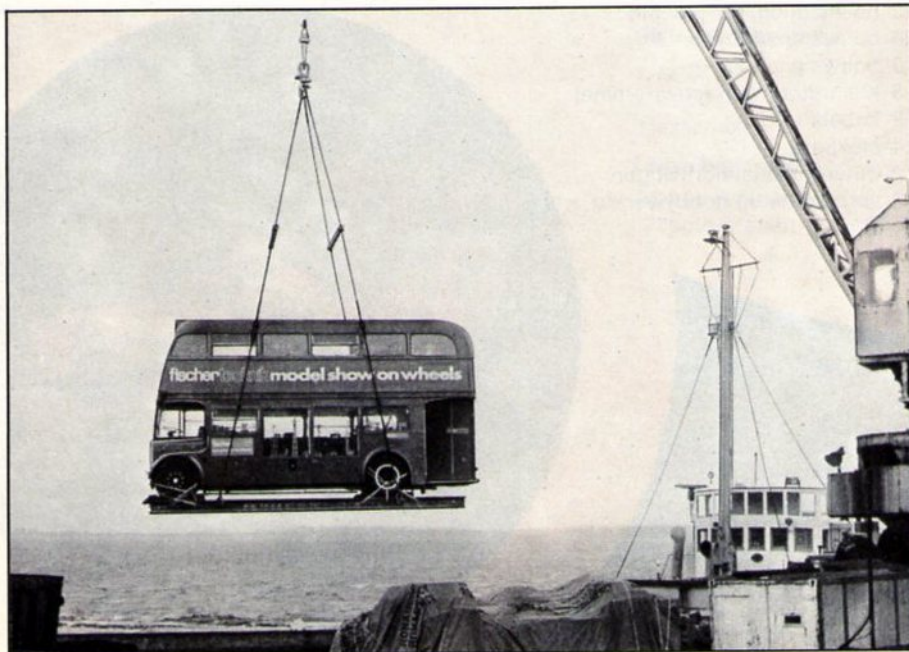
De bedoeling van de fischertechnikclub is ook nooit geweest – en dat zal het ook nooit worden – om rechtstreeks voordeliger bij ons te kopen.

De club is er om de leden over fischertechnik en nieuwe onderdelen te informeren, om waardevolle tips voor het konstrueren te geven en om onderling ideeën uit te kunnen wisselen.

Eindelijk op het eiland Man

„De reis naar het eiland Man die niet doorging“ was het onderwerp waarover we je uitvoerig vertelden in het nummer 3/74.

Zelfs de Amerikaanse basis met z'n helikopter kon niets voor ons doen. Windsterkte acht in Liverpool zorgde er voor dat ons voornemen om met onze reizende tentoonstelling naar het eiland Man te gaan bijna letterlijk in het water viel. Uit was de droom. Maar de droom is toch nog werkelijkheid geworden. Een machtige kraan heeft de tentoonstellingsbus op de pont gezet en daar mee ging het deze keer rechttoe, rechtaan naar het eiland Man. Ondanks al het natuurgeweld van de vorige keer, ditmaal arriveerden we veilig op het eiland. Zo'n 15.000 kinderen bezochten onze tentoonstelling en speelden met de modellen. Niet verwonderlijk dat de BBC – de Engelse radio – belangstelling toonde. Maar daarover een volgende keer.





Clubmodel 2/75

Die gedachte om anderen in nood te helpen liet ons niet meer los.

We waren bezig met het ontwerp van een fischertechnik speelautomaat. Zo kwamen we op het idee om van de ondeugd (het leedvermaak om de verliezen een deugd te maken).

Een redaktielid gaf ons een concreet voorbeeld. De klas van zijn dochter organiseerde een bazar.

De opbrengst was bestemd voor de Actie Zorgenkind. Alle kinderen spanden zich in tot het uiterste. Ze maakten allerlei dingen voor de verkoop.

Resultaat? Zeven gehaakte mutsjes, 21 kakelbont beschilderde Paaseieren, boekoms-lagen enz. enz.

Een meterhoge olifant was een van de andere voorwerpen, vooral interessant voor de kunst-kenners onder de kopers.

De inhoud van de kassa aan het eind van de avond bleek alle verwachtingen te overtreffen.

We dachten dat het een idee was om na te volgen. Iets te doen voor een ander. Je kunt dat doen met deze speelautomaat.

Niet door hem te koop aan te bieden.

Maar je kunt met vrienden en kennissen aan het spelen gaan en de winst bestemmen voor een goed doel.

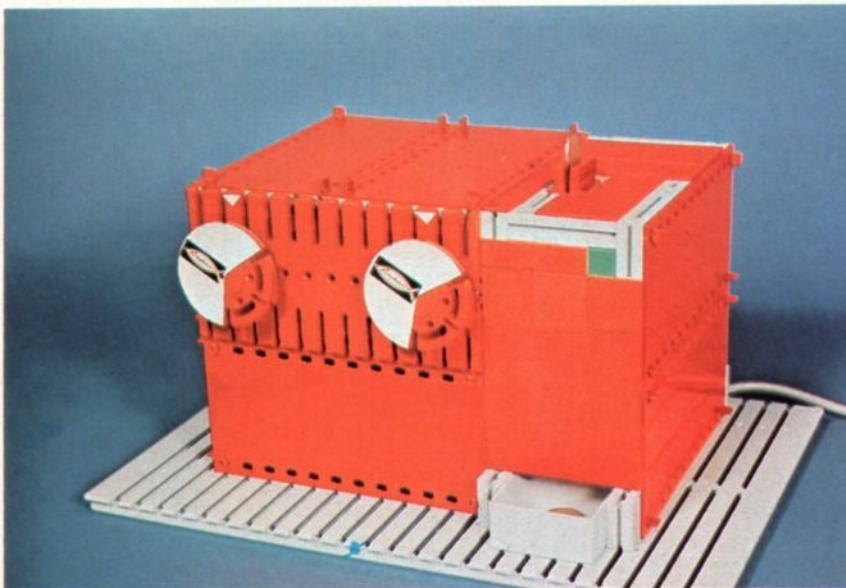
Dat kan voor iemand in de buurt zijn, maar ook bijv. Voor het Rode Kruis dat binnenkort een aktie start. Zo kun je je speelauto-maat dienstbaar maken.

We weten het. Automaten, computers en elektronische schake-lingen hebben hun plaats in ons leven.

Een heel belangrijke plaats. Toch hangt het van ons af. Wij maken de programma's en beslissen of we al of niet op de

knopjes zullen drukken. Ook op die van de fischertechnik speelautomaat.

Handleiding op aanvraag



Speelautomaat Handleiding op aanvraag

Wil je een speelautomaat bouwen? Schrijf dan – zoals gewoonlijk – aan Fischer-Werke, Artur Fischer, 7241 Tumlingen, Krs. Freudenstadt, W.-Deutschland.

Binnen een paar dagen ontvang je dan de bouwbeschrijving van het clubmodel 2/75. Er staan verscheidene foto's in, een stuklijst met een opgave uit welke dozen de verschillende onderdelen komen en een overzichtelijk bedragschema.

